

low-cost HIGH-END

CAN AM OUTLANDER L 450/500

Text: P. Lovíšek, Foto: CanAm



*
Lákajú vás štvorkolky prémiových značiek, ale odrádza vás od nich vyššia cena oproti konkurenčným modelom? Can Am nás teraz presvedča, že to nemusí byť pravidlom.

Outlander v menšom

Modelová rada Outlander má nespočetne veľa verzií s rôznymi stupňami výbavy, ale aj s rôznymi pohonnými jednotkami až po litrový dvojvalec. Na opačnej strane stáli menšie modely Outlander 400 a 500 a práve na tieto nižšie kubatúry sa výrobca spoza oceánu zamerlal pri vylepšeniach na rok 2015. Aby sme

veci uviedli na pravú mieru, nejde o žiadne drobné vylepšenia, ale prakticky nové modely. Výrazne sa odlišujú od svojich predchodcov, ale nemenej výrazne sa tieto „dvojčky“ odlišujú aj medzi sebou. Výrobca sľubuje, že vďaka týmto modelom sa stanú štvorkolky Can Am dostupnejšími pre oveľa širší okruh jazdcov, ktorí tak budú môcť

oceniť ich povestnú kvalitu a výborné jazdné vlastnosti a neutradiť pritom celý majetok. Fabrika jedným dychom dodáva, že v mnohých technických parametroch sú tieto „rozpočtové“ modely ďaleko vpred pred porovnateľnou konkurenciou.

Jeden aj dva

Navonok by ste možno veľa rozdielov medzi novou 450-kou a 500-čkou nenašli, to podstatné sa však ukrýva vo vnútri. Zatiaľ čo 450-ku poháňa jednovalcový agregát, v hrudi väčšej 500-

Na výber máte nielen z dvojice objemov, ale aj z dvojice „veľkostí“. Vľavo štandardný „krátky“ Outlander L, vpravo predĺžená dvojmiestna verzia s prívlastkom MAX.





TECHNICKÉ ÚDAJE OUTLANDER L 450 / 500

MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec/dvojvalec, 4 ventily na valec, SOHC

Zdvihový objem: 427/499,6 ccm

Výkon: 38 / 46 k

Príprava zmesi: elektronické vstrekovanie

Zapalovanie: elektronické

Štartér: elektrický

Prevodovka: variátor

Spojka: automatická odstredivá

Sekundárny prevod: kĺbové hriadele

PODVOZOK

Rám: ocelový rúrkový SST G2

Odpruženie vpred: nezávisle zavesené kolesá, dvojité A-ramená, zdvih 229 mm

vzadu: nezávisle zavesené kolesá TTI, zdvih 220 mm

Brzdy vpred: 2x hydraulické kotúčové, dvojpíestikové strmene

vzadu: 1x hydraulická kotúčová, dvojpíestikový strmeň

Pneumatiky vpred: 25x8-12

vzadu: 25x10-12

ROZMERY A HMOTNOSTI

Rázvor: 1295 mm (MAX: 1499 mm)

Výška sedadla: 858 mm

Svetlá výška: 267 mm

Objem palivovej nádrže: 20,5 l

Suchá hmotnosť: 308/319 kg (MAX: 324/336 kg)



Zadné sedadlo na verzii MAX je nové, ľahšie, komfortnejšie. Môžete ho však vymeniť aj za odkladací box.



V základnej výbave nechýba odkladacia schránka v zadnom nosiči, kde sú drobnosti dobre chránené.

a samozrejme lepšia prejazdnosť v členitom teréne. K dispozícii sú aj verzie s označením DPS, ktoré okrem ďalších vylepšení sú vybavené elektronickým posilňovačom riadenia s tromi možnosťami nastavenia.

Krátky aj dlhý

Ako býva dobrým zvykom, aj v tomto prípade Can Am prichádza s možnosťou výberu medzi klasickou „krátkou“ verziou a predĺženou dvojmiestnou verziou s označením MAX. Vďaka väčšiemu rázvoru sú modely MAX stabilnejšie a predovšetkým ponúkajú komfort až dvom členom posádky. Spolu jazdec ocení služby nového vylepšeného sedadla, ktoré je nielen ľahšie, ale aj pohodlnejšie. Ak sa však rozhodnete jazdiť sám, môžete ho v priebehu pár sekúnd vymeniť za odkladací box.

Super výbava

Už v základe poskytuje Outlander L všetko, čo by mala pracovná štvorkolka mať. Týka sa to podvozku, motora, ale aj užitočných doplnkov. Spomenúť môžeme aspoň niektoré vylepšenia oproti predchodcom – napríklad väčšiu, až 20,5 litrovú palivovú nádrž. Vhodnú prídu aj zosilnené predné a zadné rúrkové nosiče, na ktorých spolu odveziete viac ako 160 kíl batožiny. V zadnom nosiči je šikovne integrovaná pevná schránka s objemom takmer 11 litrov, v ktorej sú citlivejšie veci dobre chránené pred dažďom, prachom, či blatom. Tí náročnejší môžu siahnuť po rôznom originálnom príslušenstve, medzi ktorým nájdete napríklad plexištit, vyhríevané rukoväte, rôzne pevné boxy, či plátené brašne, rozšírenia blatníkov a veľa iného.

vky bije dvojvalec. Ako sme si už u značky Can Am zvykli, v oboch prípadoch ide o pohonné jednotky z dielne Rotax. Obe sú samozrejme chladené kvapalinou a zároveň kŕmené elektronickým vstrekaním paliva. V prípade menšieho jednovalca máte k dispozícii slušných 38 koní výkonu, dvojvalec vás bude rozmaznávať až 46 koňmi. V oboch prípadoch sa samozrejme môžete spoľahnúť na vypínateľný pohon 4x4, ktorý sa spoľieha na služby diferenciálu Visco-Lok.

Podvozok druhej generácie

Novinky s L-kom v názve sa môžu pochváliť parádny podvozkom s označením SST G2, ktorý nájdete aj vo veľkých „litrových“ verziách štvorkoliek. Odpruženie zadných kolies má na starosti upravený a zjednodušený systém zavesenia TTI, vpredu pracujú dvojité A-ramená. Novinky majú vpredu aj vzadu vyššie zdvihy pruženia v porovnaní so svojimi predchodcami. S tým ide ruku v ruku aj väčšia svetlá výška

