

..JOURNEYMAN 320 LC STORMER 50TH ANNIVERSARY

..TEST..

VÝROČNÍ



BAHŇÁK

Značka Linhai slaví letos padesátileté výročí a k jeho příležitosti ukázala světu, že ani v této továrně modernizace nespí. Výsledkem je Stormer 320, nástupce třístadesítky.

Zásadní rozdíl mezi oběma modely je vidět na první pohled. Místo kulatých očí jsou světla zakomponována do masky, která je zase v jednom kuse s předním nosičem. Ten je po vzoru Polarisů otvírací s úložným prostorem uvnitř. Zadní nosič je na tom co do funkčnosti podobně a kromě odkládacího prostoru na něm najdete i držadla pro spolujezdce. Dalším rozdílem jsou dvě kotoučové brzdy na zadní ose, zesílený kryt spojky a přiřazování předního pohonu, které nyní probíhá elektricky. Nová je také parkovací brzda s pákou na levé straně a palubka tvořená modře podsvíceným LCD displejem, který ukazuje i ujeté motohodiny.

Rozdíl mezi Linhaiem a Journeymanem je v tom, že Journeyman je dále upravený českým dovozcem, a to tak, abyste si nikdy nekladli otázku, kde udělali soudruzi v Číně chybu. Modifikace zahrnují úpravu elektroinstalace, zesílení některých částí a montáž navijáku, který je u třístadvacítek montovaný sériově. Zařízení je sice menších rozměrů, ale Stormera vytáhne z pastí spolehlivě a nejvíc práce bude mít určitě u Journeymanů ve verzi 2x4.

TĚŽKÁ TECHNIKA V MENŠÍM VYDÁNÍ

LC patří mezi menší a dostupnější pracovní stroje, kterým není cizí ani těžší terén. Odpovídá tomu robustní stavba stroje, zadní náprava s kardanem je jednoduše kus materiálu a dalo by se říct, že Stormer je něco jako těžká technika v menším vydání. Suchá hmotnost blížící se hranici tří metráků ostatně mluví za vše. Motor s variátorem jsou stejně jako u třístadesítky a tím pádem máme tu čest s motorem, který je téměř s totožný s tím, který používá skútr Yamaha 250 Majesty. Výhodou je odzkoušená koncepce, která si



JOURNEYMAN 320 LC STORMER 50TH ANNIVERSARY

Benzinová nádrž:	14,2 litru
Světla výška minimální:	183 mm
Šířka:	1170 mm
Délka:	2096 mm
Výška bez a včetně zpětných zrcátek:	1170 / 1250 mm
Rozvor:	1265 mm
Rádus otáčení:	3277 mm
Suchá hmotnost:	275 / 312 kg
Maximální rychlost:	80 km/h
Systém pohonu:	
Převodovka:	Automatická CVT
- variátor / samosvorný přední diferenciál / převody R/N/L/H (zpětný chod/neutrál/rychle vpřed/terénní redukce)	
Náhon kol:	Kardanovými hřídeli
4x4 pohon:	Odpojitelný (4x4 model)
Rychlosti:	Vpřed, vzad a redukce 1:2,05
Přední pneu:	24x8-12
Zadní pneu:	24x11-10
Brzdový systém:	Brzda přední: Kotoučová hydraulická
Brzda zadní:	Kotoučová hydraulická
Motor:	4-taktní jednoválec, SOHC
Točivý moment:	23 Nm / 5500 ot.
Vrtání x zdvih:	72,5 mm x 66,8 mm
Objem motoru:	280 cm ³
Startování:	Elektrickým startérem
Chlazení motoru:	Kapalinou
Mazání:	S mokrou skříní
Karburátor:	Keihin CVK30
Zapalování:	T.C.I. - elektronické
CENA:	124 900 Kč

nechá líbit hodně, a dokud bude majitel dělat, co mu manuál říká, motor poběží stále a pořád. V souvislosti a agregátem se dostáváme k dalšímu příspěvku značky Journeyman, která jako jedna z mála nabízí pro své čtyřkolky i laděné výfuky. Koncovka pro 310/320 je vyrobená z nerez a je kompromisem mezi snesitelným hlukem a zlepšením parametrů malého jednoválce. Z předchozího modelu převzal nový Stormer kompletní podvozek včetně předního zavěšení typu McPherson a zadního centrálního tlumiče.

NA RÁM DOŽIVOTÍ

Třístadvacítka je už v sérii vybavená litými koly s čtyřplášťovými pneumatikami Duro Excavator s vysokými špunty. Dalším vybavením, které má Journeyman v základním provedení, jsou chrániče rukou a tažné zařízení na dvě stě kilogramů. Když už jsme u toho, tak přední nosič uveze 18, zadní 36 kilo a celková nosnost je 195 kilogramů. Změny novému Stormeru jedině prospěly

a nejvíc určitě úložné prostory v nosičích a sériově montovaný naviják. Zapomenout bychom neměli ani na vykonnější světla v přední masce, jejíž „nalepení“ na Stormera se nemusí líbit každému. Co se naopak bude líbit všem, je fakt, že čtyřkolka je na značkách a k jejímu řízení potřebujete řidičské oprávnění B1, lidově řečeno papíry na auto, které má dneska snad už každý, komu je víc než osmnáct. Celkem odvážná jsou slova dovozce, který na Stormera dává tříletou záruku na celý podvozek a doživotní záruku na kompletní rám stroje, ale aspoň je vidět, že u Journeymanů svým strojům věří.



Text a fotky:
Přemek Vaněk





JOURNEY MAN



CUP 2007



VYCHUTNEJ SÍLU EMOCÍ A ZŮČASTNI SE I TY SE SVÝM JOURNEYMANEM
PRVNÍHO ROČNÍKU ZNAČKOVÉHO POHÁRU JOURNEYMAN!

VÍCE INFORMACÍ NALEZNEŠ NA WWW.JMCUP.CZ