

Když před lety vzniklo jméno Gladiator pro největší čtyřkolku z nabídky JourneyManu, tak asi ani sami jeho tvůrci neočekávali takovou úspěšnost velkého užiték. Robustní ATV pořád patří mezi to největší, co žlutá země pouští do světa čtyřkolek, i když objemem motoru už byla překonaná.





Stroje pocházející z továren čínského CF Mota si za těch pár let na trhu vytvořily jméno, a pokud ve spojení se čtyřkolku vyslovíte jméno Gladiator, tak většinou každý ví. Jenže čas jde dál, a i když si pořád ještě Glad nemohl stěžovat na nedostatek zájmu, přichází nová generace. Je potřeba jít s dobou, a tak okoukané kapoty Čiňani přetavili do nových a modernějších tvarů, aby zase přidělali pár vrásek konkurenci. Na první pohled novou generaci označenou 530RX (původně 510RX) poznáte podle faceliftované masky – místo svislého žebrování jsou tu teď horizontální lamely a na Gladovi určitě nepoznáte ani přední lampy, už to nejsou typické kočičí oči, ale nákladákovitá světla s čirou optikou, do kterých už se tak jako minule nevešly blinkry. Ty přešly v podobě malých kulatých očí do plastového nárazníku. Když budete postupovat dál směrem dozadu, tak kromě jiných blatníků s vyměnitelnými lemy zjistíte i citelný posun v designu střední části – hlavně zadeklování motoru, ale na letošním Gladovi už nenajdete ani tradičně z levého blatníku vystupující páku voliče s harmonikovou manžetou, ale místo toho má na stejném místě leštěnou nerezovou kulisu. Jak to bude s její odolností proti pronikání prachu, bahna a písku třeba při závodech, to ukáže až čas. Minulostí je rozhodně původní zadek, kde měl Gladiator centrálně montovanou zadní lampu a doplňkové blinkry uchycené na zadním trubkovém nosiči. Nová zad' už vypadá podstatně ucelenější a můžou za to v první řadě do blatníků integrované koncové lampy spojené s blinkry. Díky takovému uspořádání zbylo mezi zadními blatníky dokonce dost místa na celkem slušnou příruční schránku, kde navíc zásobu plecháčů brání proti nenechavcům zámek. Z úložných prostorů zbylo i tradiční místo pod sedlem a řidič si může to nejnutnější odložit i za sítku na blatníku před pravým kolenem.

K designu se už stihlo vyjádřit pár majitelů starších Gladů a jsou to reakce různorodé, jednomu se líbí, druhému se zase

inzerce

NOVINKA NA TRHU!

PROKOTE
PROTECTION FORMULA

Rádi bychom Vám představili poprvé v České republice výrobky americké značky PROKOTE, které jsou ideálním řešením pro kompletní péči o Váš vůz, motocykl i čtyřkolku. PROKOTE představuje kompletní sortiment autokosmetiky a přísad do maziv a paliv.

HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE.

OBJEDNÁVKY A DALŠÍ INFORMACE NA TEL. 606 334 812

NEBO NA WWW.PROKOTE.CZ



líbil ten původní ksicht. Jedno je ale bez debat - Gladiator docela omládnul a po letech ve službě je to jenom dobře.

NEJLEPŠÍ NARADÍ PRO MARATONY

Jestli se ptáte na další změny, tak je výrobce tajemný jako sestry z venerologie, ale podle dovozce prý ve fabrice udělali ještě pár změn na rámu a něco málo se dotklo i motoru. Možná jste si mysleli, že když se teď Gladiator značí 530 místo 510, tak že přibýlo pár kubíků nad pístem, ale je to jenom označení pro odlišení nové generace, motor má pořád svých 493 ccm. Žádná dramatická přestavba techniky se tedy nekonala a je k tomu dobrý důvod. Gladiator je totiž mechanicky dobře vyvážený a jeho komponenty jsou léty odzkoušené, proto se ně dá spolehnout. Zní to jako reklama z receptáře, ale kdo nevěří, ať se jde někdy podívat třeba na offroadmaraton, kde jezdí celý tým JourneyManu. Ještě před pár lety posmíváný Číňan tam totiž prakticky v sériové podobě zdatně prohání Renegady, Kingquady a Sportsmany. Loni z toho bylo hodně solidní druhé místo na konci seriálu, letos ale jedou Glady naprosto neskutečně a nejlepší pilot Martin Malát po prvních třech závodech byl díky třem vítězstvím na prvním místě.

PORAD ZA SOLIDNÍ PENÍZE

Gladiator rozhodně není nejlepším užítkáčem na trhu a ani technicky to není poslední výkřik vývoje, ale jeho tajemství tkví s dobrém vyvážení vlastností. Dobrý motor, solidní podvozek a trvanlivý rám z něj dělají slušně vyvážený celek bezproblémového dělníka za hodně kulantní cenu. K tomu je potřeba si započítat, že si hned na začátku můžete vybrat ze tří možností: kdo nebude Glada používat moc pro šplhání v těžkém terénu, může si objednat jen verzi se zadním náhonem, pak je tu klasická 4WD varianta a ještě prodloužený (na fotkách), se

**JourneyMan Gladiator 530RX**

Motor	čtyřdobý kapalinou chlazený jednoválec
Zdvihový objem	493 ccm
Rozvod	OHC
Vrtání x zdvih	87,5x82 mm
Max. výkon	25 kW (34 k)/7000 ot./min.
Max. točivý moment	36 Nm/5500 ot./min.
Plnění motoru	karburátor Mikuni BSR36
Převodovka	CVT
Pohon	4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12 / 27x10-12
Suchá hmotnost	336 kg
Nádrž	19l
Rozměry dxšxv	2116x1175x1244 mm
Rozvor	1280 mm
Světla výška	290 mm
cena	od 149 800 Kč

kterým se dá pohodlně cestovat i ve dvou. Za své peníze dostáváte jak nezávislé odpružení všech kol, tak i z pravého řídítka knoflíkem elektronicky připojitelný pohon přední nápravy i ze stejného místa aktivovanou uzávěrku. Variátor dovoluje třeba při tahání pultunového valníku i řazení redukce do pomala. Instrumenty palubky zůstaly stejné, ale kdo bude chtít, může si teď nově připlatit za digitální přístrojovku, kde místo ručiček ukazují rychlost, otáčky a mraky dalších věcí tekuté žluté krystaly.

V platnosti zůstává tříletá záruka na stroj i sympatická doživotní garance na rám. To všechno dostanete za necelých 150 tisíc, když si vyberete prodlouženou variantu, bude to o něco víc.

 **Text a foto:**
Dan Pejzl

