

Když zástupci JourneyManu přebírali při vyhlášení Čtyřkolky roku cenu za nejlepší užitkovku (Gladiator 530RX), tak už bylo jasné, že Gladiator v podobě, v jaké jste ho tři roky znali, je pomalu minulostí.



GLADIATOR PO PLASTICE



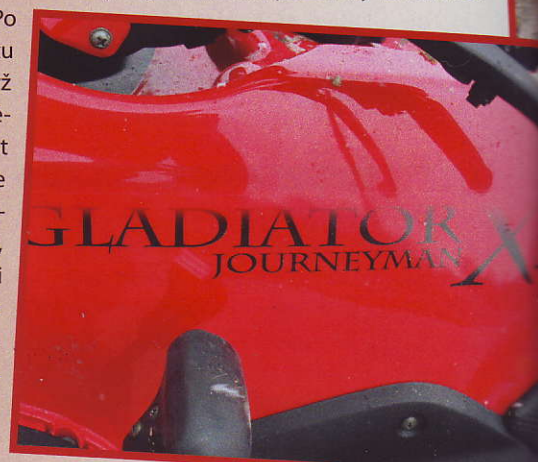
» Předek nepoznáte

Už loni si technika původem od CF Mota vysloužila jiné kapoty, aby šla mašina víc s dobou, a i když čtyřkolka zrovna nepodléhá módním trendům tak rychle jako motorky, tak po roce je tu proměna další, tentokrát o poznání důkladnější. Po Gladiatorovi 510 a 530 je tu tentokrát Gladiator X5. I když ani minulá označení neměla úplně přímou souvislost s velikostí motoru, tak jste při jejich přečtení mohli vytušit objem kolem půl litru, nebylo to nikdy 510 ani později 530 kubiků, teď je to taky pořád stejně a aspoň se nikdo nebude dohadovat, jestli náhodou

v motoru něco nepřibýlo. Takže aby bylo úplně jasno, nepřibýlo.

TECHNIKU PROVERILY ROKY

Gladiator platil za jednu z nejpovedenějších, možná vůbec nejlepší čínskou čtyřkolku, a tak nečekejte, že by se snad v novém kabátě děly nějaké zásadní přestavby na odzkou-



GLADIATOR JOURNEYMAN



» Zadek nepoznáte taky



» Parádní listnaný maskáč je už v prodeji



» Nový displej vypadá jak z Gripenů, ukazuje vše potřebné



» Nové řazení



» Nové zakrytování zadní nápravy

šeném šasi. Technika je až na drobnosti shodná s poslední generací 530 a tím je řečeno prakticky vše. Abychom si to tedy pro nově přichodící zopakovali, vezmeme to rychle: Gladiator je vcelku masivní užitková čtyřkolka inspirovaná kdysi technikou Yamahy, která ovšem prošla vývojem, i za přispění českého importu. Už pěkně dlouho používá trvanlivý dvouventilový jednoválec s objemem 493 ccm, který v otevřené variantě dává výkon 35 koní a točivý moment 40 Nm. Směs mu chystá osvědčený karbec Mikuni. Tenhle pohon vystačí Gladiatorovi při zařazeném H asi tak na devadesátikilometrovou rychlost. Kromě toho má převodovka ještě redukci, neutrál, zpátečku a parkovačku. Standardně je Glad vybaven elektricky připínatelným pohonem předních kol i uzávěrkou předního diferenciálu.

PLASTIKA BYLA DŮKLADNÁ

Gladiator se vždy dodával ve dvou variantách – krátký a dlouhý (+20 cm na rozvoru), stejně tomu tak bude i teď. Přichází na řadu shrnutí novinek u modelu X5. To první, čeho si hned všimnete, je, že ho vlastně vůbec nepoznáte. Vzhled se změnil tak dramaticky, že jen skalní zaregistrují Gladiatora podle viditelných prvků podvozku nebo karterů. Mašina šla s dobou a té už nestačí jen funkční tvary a bytelná řešení. Gladiator X5 získal vizáž lázeňského šviháka, dřívější užitkovidná kapoty vzal čas. Ale neplette se, i při šití nového kabátku se myslelo na funkční stránku věci, a tak blatníky dostaly vyměnitelné lemy z měkkoty. Ty dřív Glad

měl. On ale taky neměl moderní protažené přední lampy nebo trojúhelníkovité zadní. Protože Gladiator byl a pořád má být v první řadě užitková čtyřkolka, tak mu nechybí bytelné nosiče (35 a 70 kg) a vepředu nový rám z tlustých trubek. Možná významnější změna než právě vzhled je úplně nová přístrojovka – původně byla ručičková, minule už digitální a nově zas digitální, ale zase trochu změněná a hodně barevná. Vypadá teď jako vystřížená ze stíhačky, než že byste takovou čekali na pracovní čtyřkolce. Nová je i řadička, dostala teď tvar vycházkové hůlky a s těmi dřívějšími ji celkem nic nepojí. Z hlediska jízdních vlastností je tu ale novinka, která za napsání rozhodně stojí – tlumiče. K novému Gladiatorovi X5 se budou na přání dodávat hydropneumatické tlumiče (to přání vás vyjde na 7 000 Kč), ty dřív k dispozici nebyly.

Gladiator X5 si premiéru před českou veřejností odbyl na výstavě Motocykl, premiéra to byla zároveň i pro prodej. Své první majitele totiž X5 našla právě už na výstavě. Dobrou zprávou je, že se nebude měnit cena nového modelu, ten zůstává na původních 149 800 Kč za krátkou verzi a 159 800 za prodlouženou, obě jsou homologované jako dvoumístné. Mašina dostává hned v základu hliníková kola, naviják nebo tažné zařízení a dokoupit mimo další se dají třeba boxy, plexi, sportovní výfuk, vyhřívané hefty, radlice, vysavače, sekačky a další věci.

Text: Dan Pejzl
Fotky: JourneyMan, autor

TENTO STROJ A MNOHO DALŠÍCH MŮŽETE ZAKOUPIT U AUTORIZOVANÉHO DEALERA

WWW.BUGYNY.CZ

dorton.cz čtyřkolky