

A photograph of two men standing next to their ATVs in a muddy field. The man on the left is wearing a colorful jacket with 'SOLING' and 'SILVERLINE' text. The man on the right is wearing a black and white jacket. The ATV on the right has a license plate that reads 'WEN KY 27'.

Zatímco kluci na Kavčák dorazili po ose, protože to mají kousek, tak já musel stroje naložit do našeho pomalovaného boxera. Na test se mi sešly v jeden termín dvě čtyřkolky a zrovna to byly takové kousky, že se přímo nabízelo jejich přímé porovnání. Srovnávací testy v Čechách moc nefrčí, protože většinou nikdo nechce být poslední, ale tak bych to v tomhle případě ani neviděl. Nebudeme si tu škrtat v tabulkách bodíky

Asi se dá říct, že obě mašiny jsou vám už důvěrně známé, protože Kymco jsme testovali už minulý rok, kdy se dostalo na trh, a X6 jen dál rozvíjí úspěšnou

A photograph of a Kymco ATV (All-Terrain Vehicle) in mid-air, jumping over a large log in a wooded area. The vehicle is dark-colored with a white license plate that reads "WEN KY 27". The rider is wearing a helmet and a blue jacket. The background shows trees and foliage, suggesting a forest setting. The vehicle is kicking up a cloud of dirt and leaves as it jumps.

» Kymco má síce podvozek jen z lisovaných ramen, ale pracuje velmi dobře

» Kymco má sice obutí, co vypadá, že neumí do pěti počítat, ale nikde jsme s ním nezůstali

A rider wearing a black helmet and jacket is driving a blue Kymco ATV through a muddy puddle. The ATV is splashing up a large amount of brown mud. The license plate on the front of the ATV reads 'EN AV 27'. The background shows a grassy field with some trees in the distance.

Kymco MXU 500 4x4 IRS	
Motor	čtyřdobý kapalinou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC
Zdvihový objem	498,5 ccm
Vrtání x zdvih	92x75 mm
Kompresní poměr	10,5:1
Max. výkon	20/34 k (14,9/25 kW)/5800/6500 ot./min.
Max. točivý moment	27 Nm/4000 ot./min.
Plnění motoru	karburátor
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12 / 25x10-12
Rozměry dxšxv	2200x1210x1260 mm
Rozvor	1275 mm
Světla výška	260 mm
Výška sedla	890 mm
Suchá hmotnost	312 kg
Nádrž	17 l
Cena	159 900 Kč

**MOTOR
BRZDY
ŘÁZENÍ
PODVOZEK
OVLÁDÁNÍ
ZPRACOVÁNÍ
ERGONOMIE
CENA/HODNOTA**



tomu působí o něco subtilnějším dojmem a potvrzení vydá i porovnání vah, kdy X6 má v papírech 330 kilo suchých, zatímco MXU jenom 312. V reálu ten rozdíl ale musí být určitě větší. A rozdíly pokračují i při pohledu pod sukně: Kymco loni uvedlo své nezávislé zavěšení i do své největší čtyřkolky, Gladiator ho měl už léta, ale teprve letos v nové řadě X6 došlo na radikálnější změnu, když ta horní ramena jsou nově na všech kolech odlišná z duralu. Spodní tahy tvoří svařence z trubek kruhového průřezu. Odpružení Gladiators X6 obstarávají plynokapalinové tlumiče s možností dofukování, Kymco na svých z plechu lisovaných nápravách sází na klasické tlumiče. Obě mašiny si motoricky nemají moc co vyčítat, Kymco je pětistovka – skoro ideální (498,6 cm), Gladiator X6 je pětistovka převrtná na 594 cm. Takže na jeho straně stojí důležitá výhoda vyššího objemu, který jak známo nejde nahradit ničím jiným než turbem. To ale Kymco nemělo, tak jsem byl docela

TEST: GLADIATOR X6 VS. MXU 500

zvědavý, jak si budou oba jednohrnky konkurovat. S Kymcem jsem už loni něco najezdil, a tak vím, že mezi pětistovkami svým (otevřeným) výkonem docela vyniká. Gladiatora znám za ty roky taky docela dobře, ale s novou šestistovkou jsem ještě neměl tu čest. Navíc Kymco pořád ještě používá karburátor, ale Glad už přešel na vstřikování. Technika tedy stojí na traně Journeymanu.

Poslední, ale o to důležitější věcí, než nasedneme, je celkové porovnání zpracování strojů. Kymco by mohlo v tomto ohledu zdatně sekundovat velkým značkám a některé se od něj už



» Změna na odpružení je hodně znát



» Větší motor a dost upravený podvozek - to jsou hlavní plusy nového Gladiatora X6



skoro budou moci učit – ovladače vypadají sice tuctově, ale těmi to končí – všechno na MXU je solidní, bezproblémové a třeba displej vybavený tak akorát – stav pohonu, rychlost, dva tripy, hodiny a benzín. Tradiční výtka patří přepínání pohonu (kulatý ovladač nad pravým palcem), kde není zajištěná uzávěrka předního diferenciálu proti nechtěnému zapnutí třeba na silnici. Gladiator se proti tomu chce tvářit jako přístrojově obdařenější a ozařuje pilota parádním sdruženým přístrojem velikosti hodné osobáku. Zpracování je luxusní, ale soudruzi tu zapomněli na denní počítadlo, jinak je X6 shodná s dřívějšími modely – vybavením, ovladači i úložným prostorem pod sedlem. Ten je sice větší než u Kymca, které tam nemá skoro nic, ale zase má schránku v předním blatníku a ještě v pravém zadním podběhu. Tu jsme ale po našem prasezení v blátě raději neotvírali...

Takže věci v ní jsou opravdu v bezpečí
proti chmatákům.

KDYŽ DVA DELAJI TOTEŽ

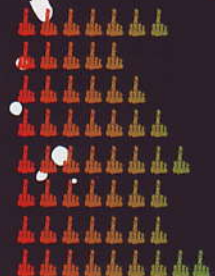
První rozdíly začnete vnímat už po nasednutí – Kymco je dost vysoké, má i hodně vysoko řídítka, která jsou ale celkem úzká. Gladiator je proti tomu pro sezení nižší a rozcapenější, ani řídítka nejsou tak vysoko, ale zato širší, v posezu je tak nějak větší jistota. Startování obou probíhá bez problémů, u Gladiatora je potřeba počkat až čerpadlo natlakuje systém a zhasne kontrolka vstřikování. Rozdíl v pojetí obou pohonů je znát na prvních metrech – Kymco má ostřejší variátor a rozjezd je s ním dynamičtější. Gladiator X6 naproti tomu zatahuje pozvolně a jsou tu znát pracovní geny, kdy se na kola dostává od začátku vyšší porce krouťáku, výbušnost Kymca se nedostavuje. MXU pak proti

Journeyman Gladiator X6 EFI	
Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/2
Zdvihový objem	594 ccm
Vrtáníxzdvih	96x82 mm
Kompresní poměr	neudán
Max. výkon	20/38 k (14,5/28 kW)/6000/6300 ot./min.
Max. točivý moment	47 Nm/5500 ot./min.
Pinění motoru	EFI Bosch
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12/25x10-12
Rozměry dxšxv	2300 x 1140 x 1230 mm
Rozvor	1290 mm
Výška sedla	900 mm
Suchá hmotnost	330 kg
Nádrž	19 l
Cena	159 800 Kč

.quad magazín - www.iQuad.cz

JOURNEYMAN GLADIATOR X6 EF

**MOTOR
BRZDY
ŘAZENÍ
PODVOZEK
OVLÁDÁNÍ
ZPRACOVÁNÍ
ERGONOMIE
CENA/HODNOTA**



X6 působí hodně lehkonožným dojmem, řízení je lehčí i přes použití užších řídítek. V terénu se oba stroje vodí každý po svém, ani by vás nenapadlo, jak rozdílné mohou dvě papírově podobné mašiny být. U Gladiatora je znát vyšší výkonová špička i průběh kroutáku je mohutnější. Kymco tenhle hendikep dohání nižší váhou stroje, která je v terénu víc znát. Každopádně výkonové jsou oba stroje porovnatelné, Kymco je v tomhle případě nepochybně ten ostřejší z dvojice. U MXU nadto ještě perfektně pracuje motorová brzda.

Když přišel Gladiator s nitrogenovými tlumiči, tak jsem z nich po prvních jízdách nebyl moc nadšený – chce to hodně laborování, než se nastaví na konkrétního řidiče, a já je měl vždycky moc na tvrdo.

AIV



5
LET
v České republice

KYMCO SLAVÍ, SLAVTE S NÁMI!

WWW.KYMCO.CZ // PROSTĚ TO ZKUS.

**Akční ceny
na řadu MXU !!!**

MXU 300 offroad

~~119.000,-~~ 114.990,- CZK

MIXU 400 4x4

154.000,- **139.990,- CZK**

MXU 500 IRS limited

akční model v omezeném počtu kusů - cena: **159.990,- CZK**

MXU 500 IRS
s příplatkovou výbavou



Dovozce: MSA Motorsport Accessoires GmbH, Am Forst 17b, 926 37 Weiden i.d. OPF | Tel.: 0049 961 3885 346
Fax: 0049 961 3885 203 Mobil: 00420 724 242030 | info@kymco.cz | Prodejní síť v ČR: viz www.kymco.cz



» Posez na obou mašinách je úplně jiný, na Kymcu vám řídítka hodně zvedají ruce, Glad si vás drží níž

Změna přišla zároveň s novým motorem, mimo jiných ramen jsou tu jiné i všechny jednotky odpružení – dofukovací tlumiče zůstaly, pružiny jsou nově progresivní a je to dost znát. Gladiator na nich chodí pohodlně do měkka a ani při své váze nemá problém při doskocích, o běžném provozu ani nemluvě. Podvozkově je Kymco bez výhrad a funguje ještě o chlup líp než Gladiator, ten ale ještě půjde nastavit přímo na míru svému majiteli.

ZA STEJNÉ PENÍZE

Naše osvědčená trať k prověřování čtyřkolek byla po několikaletých deštích opět v dokonalé kondici a vyjeté cesty byly zatopené hlubokými lagunami s rozbahněným dnem. Před prvním průjezdem jsem měl strach, jestli MXU průjezdy na svých sériových gumách bude zvládat a nezahrabe se do pastí. Gladiator je v tomhle ohledu se svými traktoristickými šípky na tom líp. Obě mašiny si ale poradily a Eda utopil Glada jenom proto, že zase po dvaadvacáté vjel do místa, odkud se zatím nikdo z nás nikdy nevyhrabal vlastní silou. V tu chvíli přišel čas na bratrskou čínsko-tchajwanskou spolupráci, která vyústila v osvobození obou nešťastníků.

Kymco dlouhou dobu sázelo na cenovou politiku, která se u nás moc nenesla: za kvalitu



se musí platit. Takže tahle pětistovka loni stála bratru nějakých 195 tisíc. To je cena, za kterou hravě pořídíte KingQuada, takže k většímu rozšíření pětistovek s velkým K ve znaku nedošlo, i přes jejich nesporné kvality. To se ale letos změnilo a tahle mašina (sice v limitovaném počtu) dneska díky akci k oslavám pěti let značky na trhu stojí necelých 160 tisíc a to už je cena víc než konkurenceschopná. To Gladiator

s cenou nikdy problémy neměl, vždycky se prodával za přijatelný peníz a prodával se hodně dobře, nebyl proto důvod na trhu za stejnou cenu jako právě tohle Kymco. Přidává ale navrch třeba navigák, litá kola, homologovanou kouli apod.

Text: Dan Pejzl
Foto: Dan Pejzl

JOURNEY MAN
PROFESIONÁLNÍ UŽITKOVÉ A SPORTOVNÍ ČTYŘKOLKY

SMC JUMBO 300

Premiant ve světě rekreačně užitkových čtyřkolek
Možnost volby pohonu mezi řetězem a kardanem
Nejvýkonnější ve své třídě
Tažné zařízení v ceně čtyřkolky
Pohodlné a dlouhé sedadlo
Absolutně nejlevnější ve třídě kvalitních třístovek
Široká nabídka doplňků a příslušenství



od 89.990,-

11.990,-

k dispozici
power kit 27HP

OffROAD
X. maraton 09
AUTO • QUAD • MOTO

Gladiator
absolutní vítěz
kategorie TR



model Gladiator X6
od 134.800,-
3 roky záruka

NOVINKA 2010

Standardní výbava zahrnuje:
600ccm se vstříkovaním paliva BOSCH (EFI), 4x4 s el. uzávěrkou předního diferenciálu
Vysoký krouticí moment 47Nm (off-road úprava)
Nitrogenové tlumiče, horní kovaná duralová A-ramena
Homologované tažné zařízení vč. elektrické zásuvky
Silný navigák, duralová kola, přední ocelový nárazník, LCD displej
Gladiator - nejprodávanejší užitkové čtyřkolky 2007, 2008 a 2009 v ČR, oceněné titulem "Užitková čtyřkolka roku 2008" (model 530RX)!
Jediná čtyřkolka ve své třídě, která nabízí standardní nebo prodloužený model, který nabídne maximální komfort pro dvě osoby!

CFMOTO
GLADIATOR X6
EFI

Gladiator - čtrnáctinásobný vítěz prestižních Offroadmaratonů 2007, 2008 a 2009
Absolutní vítěz celého seriálu extrémních Offroadmaratonů 2009 v královské kategorii TRI!

SMC RAZEER 360R

Speciální edice oblíbené sportovní čtyřkolky SMC Razeer s variátorem.

VOODOO edice obsahuje tuto výbavu:

Výkonový 27 HP Racing kit SMC, C.D.I. SMC Stage II, závodní pneu Maxxis Razr, podvozkový štít SMC, duralové nášlapy SMC Racing, uzamykatelné víčko nádrže, palubní počítač Sendec 3in1, duralové chrániče řídítek HX, nouzový odpojovač Pro Design Premium (trhačka), vyprošťovací a tažné oko, vyprošťovací popruh 4,5 t cargo síť SpiderNet, opravná sada pneu Professional, zámek Magnum Safe Thing, závodní triko JM Racing, značková přilba SHAD, "želví" chránič páteře JourneyMan.

Základní cena Razeer 300R - 79.990,-, edice Voodoo - 94.990,-

Limited Voodoo Edition

94.990,-



Široká nabídka pracovního příslušenství, náhradní díly trvale skladem v ČR.
Změny vyhrazeny. Aktuální nabídku naleznete na www.journeyman.cz. Všechny ceny uvedeny vč. DPH a legálního TP.

tel: 605 22 84 84 | mail: info@quadcentrum.cz

www.journeyman.cz