

..TEST: JOURNEYMAN GLADIATOR Z6

JOURNEYBUGINA



Na tenhle stroj se čekalo taky dlouho, vždyť jenom samotný vývoj trval tři roky... Konkurent Rangera RZR měl premiéru na předloňském motosalonu v Miláně a už minulou zimu jezdili zástupci všech důležitých importérů s hotovými stroji v Číně, jenže první kusy se k nám dostaly až na přelomu roku.

Journeyman Gladiator Z6 tak doplnil náš dynamicky se rozvíjející trh s nákladáčky o další vzorek a sluší se rovnou na začátek poznamenat, že se to čekání vyplatilo...

Už při premiéře se mluvilo o tom, že tenhle nákladáček, no teda spíš bugina to je, dostane kromě šestistovky do útroby i osmikilo o dvou válcích. To ale ještě není v sériové podobě (mělo by se snad objevit v průběhu roku), a tak Z6 využívá služeb šestistovky, která tlučce třeba

v Gladiatoru X6. V případě tohoto motoru není o čem přemýšlet – koncepce jednoválce prověřeného léty provozu v nejrůznějších generacích Gladiatora i v pracovních UTVéčkách od CF Mota by měla slibovat bezproblémovou životnost i tady, navíc už ve standardu dodávané vstříkování od Bosche ze Z6 dělají doslova blbuvzdornou záležitost.

Z Gladiatora pak pochází i velká část komponentů pohonu – převodovka, elektricky



MOTOR
BRZDY
ŘAZENÍ
PODVOZEK
OVLÁDÁNÍ
ZPRACOVÁNÍ
ERGONOMIE
CENA/HODNOTA





» Čtyřbodáky jsou v základu

přepínatelný přední pohon apod.

ČTYŘBODÁKY V SERII

Pro značku CF Moto, potažmo Journeyman, je tohle hodně důležitý model, kterým se chce zapsat do třídy volnočasových vozítek pro radost, a podle toho se přistupovalo i k celé konstrukci. Jak napovídá i neuspěchané uvedení na trhy, měl by být Z6 prost dětských nemocí a nedodělků. Zpracování rámu i celé karoserie je působivé, není co pomluvit, takhle by to asi mělo vypadat... Protože Z6 má víc než hodně společného s Gladiatorem, tak nepřekvapuje transplantace přístrojovky z nejnovější generace, tady je posazená doprostřed palubní desky a pod ní je pak sestava nejdůležitějších ovladačů. Jenom přepínač pohonu je nalevo nad volantem

a je stejný jako na čtyřkolce. Sezení odpovídá určení, takže sedačky jsou snadno omyvatelné a rozdělené na opěradlo a sedák, nechybí tu ani protažení pro opěrku hlavy. Super jsou i čtyřbodové pásy a standardně dodávané sítky do dveří. Až překvapivě dobře na testovacím kusu chodilo řazení, které nikdy nebylo silnou stránkou Gladiatorů, tady funguje zcela bez použití síly. Asi by se k tomuhle autíčku hodil lepší volant, tady soudruzi chtěli kapánek ušetřit, a tak je to taková ta gumová klasika, no nic, něco se pomluvit prostě musí... Na druhou stranu, zase je štelovací na výšku. Spolujezdci nezbyvá často nic jiného než věřit pilotovi, a tak tu má před sebou aspoň madlo, kam může zatnout železný úchop a bytelnou podlahu, aby mohl i „brzdit“. Místa tu není nazbyt, a tak jedinou schránku má Z6 v přední kapotě pod plastovým dekle. Jestli jste na fotkách neobjevili víčko nádrže, tak s návštěvou očáře ještě počkejte – tankuje se totiž pod sedačku spolujezdce. Jinde se možná dočtete, že Z6 má dynamický až agresivní design a slušivé šikmé přední lampy, ale máte přeci oči... Ohledně kapotování snad jenom jedna připomínka – karoserie je složená z většího množství samostatně demontovatelných dílů, takže případná kolize vás nemusí nakonec stát zas tak moc a to je dobře.

NEPRACUJE

Kde s tímhle strojem ale pohoříte, to je pracovní nasazení, na korbíčku si navymýšlíte maximálně tak pár batohů, co si vezmete na výlet, nebo třeba basičku až dvě pro večerní mejdan. Nic na to nesypte, protože to pak už nevyklopíte. Když pak budete doma nákup Z6 zdůvodňovat, tak vám zbývá zapřáhnout něco za kouli (až 550 kg)

GLADIATOR

510RX/A



119.800,-

4x4 s uzávěrkou př. diferenciálu, motor 493ccm, krátká i prodloužená verze.

X5/A



134.800,-

4x4 s uzávěrkou př. diferenciálu, motor 493ccm, krátká i dlouhá verze, alu kola, naviják, homologované tažné zařízení v ceně.

X6/A EFI



144.800,-

Motor 594ccm EFI BOSCH, 4x4 s uzávěrkou př. diferenciálu, krátká i dlouhá verze, alu kola, naviják, homologované tažné zařízení v ceně.

UTV 530



179.800,-

4x4 s uzávěrkou př. diferenciálu, motor 493ccm, sklápěcí korba, alu kola, naviják, tažné zařízení v ceně.

Z6 EFI



189.800,-

Motor 594ccm EFI BOSCH, 4x4 s uzávěrkou př. diferenciálu, alu kola, homologované tažné zařízení v ceně.

Široká nabídka čtyřkolek GLADIATOR, náhradní díly trvale skladem, akční nabídky na www.journeyman.cz

JOURNEYMAN



..:JOURNEYMAN GLADIATOR Z6

a tahat to před očima zneklidněné rodinky... Fun factor vám ale pracovní hendikep hravě vynahradí – Gladiator Z6 je totiž přesně pro tyhle účely stvořený. Nejvíc mu jdou výlety cestou necestou. Díky výkonu motoru tohle ještě není plnohodnotný soupeř Rangera RZR, na toho si bude brousit zuby spíš budoucí osmikilo, ale ani Z6 vás dynamikou nezklame. Nezatlačí vám oči do důlků zrychlením, zato vás pohodově a svižně povozí. Těží hlavně z nižší váhy, se kterou nemá 38 koní zas tolik práce a z celkově hodně kompaktních rozměrů. Ty nejvíc pocítíte, když si do Z6 nastoupíte obalení drtičí mrazu a zjišťujete, že nadbytek místa tam rozhodně nebude. Ale při jízdě máte všechno tak nějak „kolem sebe“ a se strojem se rychle sžijete, když jedete ve dvou, tak se rychle sžijete i se spolujezdcem... Šestistovka vás samozřejmě nevystřelí dopředu jako Razer, ale jinak není problém cokoliv vyjet nebo se jako v našem případě prokousávat navátým sněhem. Super jsou nájezdové úhly, kdy to můžete opřít do terénu prakticky o kolmou stěnu a překážku pod plynem přeskočit. Ani podvozkově na RZR nemá, tohle je strojovna na výlety a běžné ježdění, o skákání to nebude. Slušně dimenzovaná je brzdová soustava, která na rozdíl od většiny pracovních strojů, které si vystačí se třemi kotouči, má po jednom v každém kole. Takže rozhuľakanou buginu zas bez křečí ve svěrači zpomalíte i zastavíte, když je to zrovna zapotřebí.

Když jsme se minulou zimu se zástupci značky bavili o budoucí ceně téhle buginy, tak padaly neurčité cifry a spíš ujištění, že to určitě bude do 200 tisíc korun. Výsledná cena pod 190 tisíci je tak víc než příjemná. Když si navíc vyslechnete informaci, že jsou v ní zahrnuté jak duralové disky, čtyřbodové pásy, ochranná síť nebo koule (pozor, ta je homologovaná a řádně zapsaná v techníčku), tak by vám měl v hlavě začít vrtat pořádný brouk...

Text: Dan Pejzl
Foto: Dan Pejzl

» Z6 na RZR nemá, ale za volantem se rozhodně nenudíte



» Přístrojovku znáte už z Gladiatora



Journeyman Gladiator Z6

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	594 ccm
Vrtání x zdvih	96 x 82 mm
Kompresní poměr	10:1
Max. výkon	38 k (28 kW) / 6300 ot./min.
Max. točivý moment	47 Nm / 5500 ot./min.
Plnění motoru	vstříkování Bosch
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12 / 25x10-12
Rozměry dxšxv	2630 x 1320 x 1800 mm
Rozvor	1960 mm
Suchá hmotnost	450 kg
Nádrž	27 l
Cena	189 990 Kč

WWW.QUADSHOP.CZ

TO NEJLEPŠÍ PRO VAŠI ČTYŘKOLKU

Řídítka a tachometr **TRAILTECH**

olej **MOTOREX**

vzduchový filtr **K&N**

výjuk **HMF**

bastry **Polisport**

světla **TRAILTECH**

řidící jednotka **Procom**

řídící tyč **LSTR LONESTAR RACING**

píst **JPE PISTONS**

zadní tlumiče **Eika suspension**

kyvka **LSTR LONESTAR RACING**

opravné sady, sealant **slime**

tlumič řízení **FRAP**

čepy řízení **FRAP**

zadní hřídel **AXCALIBAR RACING AXLES**

přední rám **CROSSPRO**

nášlapy **CROSSPRO**

přední tlumiče **Eika suspension**

olejový filtr **HIFLOFILTRO**

výplň gum **TIRE JOHNY'S**

šusplech **CROSSPRO**

ležátka kol, čepy **EPI**

kola **DWT**

gumy **KENDA**

přední rameno **LSTR LONESTAR RACING**

řidící jednotka **Procom**

vyhřívání **SYMTEC**

brašny **ATV LOGIC**

boxy **KIMPEX**

vzduchový filtr **K&N**

bastry **Polisport**

světla **TRAILTECH**

výjuk **HMF**

tlumič řízení **FRAP**

zadní tlumiče **Eika suspension**

přední rám **KIMPEX**

ležátka kol, čepy **EPI**

přední tlumiče **Eika suspension**

poloosy **EPI**

gumy **KENDA**

variátorový řaman **EPI**

šusplech **CROSSPRO**

naviják **WARN**

kola **DWT**

olejový filtr **HIFLOFILTRO**

výplň gum **TIRE JOHNY'S**

pásky, řetězy **KIMPEX**

MNOHEM VÍCE NA

WWW.QUADSHOP.CZ

ANDY MOTORS Na hlavní 1 Praha 8