

SLunce vychází nad CF MOTEM



Čína, Čína... Když slyšíte to slovo, tak si jako první vybavíte jídlo v restauraci s lampiónkama a pak hned zemi, v jejíž souvislosti se skloňují lidská práva ve všech pádech. Obrázek téhle obrovské země, kde populace k dnešku čítá neskutečných více než 1,3 miliardy, je nám v médiích servírován hodně jednostranně a prakticky jenom z politické stránky věci. Pohrobci věčného Maa ovšem už lehce upravili směr udaný velkým kormidelníkem...

Takže kromě toho, co už víte, je Čína země, která je dosud pravděpodobně na pokraji ekonomického skoku, který ji vystřelí do nejvyšších pater světové ekonomiky. On taky obrázek, kdy milióny čínských dělníků jezdí ráno za kuropení do práce na kolech, jak to

znáte ze školy, to už je taky velká prehistorie. Třeba v Hangzhou – průmyslovém městě na jihovýchodě země, kde sídlí námi navštívená společnost Zhengjiang CF Moto Power Company LTD. – jezdí mimo aut snad 80% lidí na elektrických skútrech, další na benzínových



» Testovací jezdec CF Mota při uvítací show



» Showroom vedle vstupní haly ukazuje produkty značky



» 42 CNC stanovišť přesně obrábí odlitky motorových součástek



» Montážní linka motorů



» Sklad motorových dílů zahrnuje 2241 typů součástek



a jenom minorita na kolech. Mimo toho tu potkáte luxusní auta nevyjímaje Ferrari, Lexus či Mercedes... K tomu si připočítejte například obrovské využití LED technologií (osvětlení, všechny závory nebo semafory, ne jako u nás žárovkové...), úplně nové dálnice, vlakové rychlodráhy a soustředění na stavbu výškových budov, jen v Hangzhou během naší návštěvy stavěli najednou desítky nových mrakodrapů. A letiště v Šanghaji? Jedno z nejmodernějších na světě – obrovské, čisté a pohledné. V tu chvíli vás postihne kulturní šok. Čekali jste prostě něco jiného...

Taky pověstné fabriky na výrobu čtyřkolek, o kterých vám prodejci konkurenčních značek budou vykládat, jak se to tam šroubuje v garážích..., vypadají trochu jinak. Tři roky stará továrna společnosti CF Moto si nezadá s provozem jinde ve světě. Moderní stavba splňuje představy Evropana na reprezentativní zázemí a technické vybavení také nezaostává. Jediné, co je jinak, je opravdu vysoký podíl ruční práce, řekněme na finální montáži případně při svařování rámu. Dané je to samozřejmě tím, že lidská práce má v Číně pořád velmi nízkou cenu, proč ji tedy ve velkém nevyužívá. Neodráží se to ale jen ve výrobě. Celé město a v podstatě všechna místa, co jsme viděli, zářila čistotou. Ve městě co chvíli potkáte zametače se smetákem a lopatkou, jak sbírají po ulicích i ty nejmenší papírky, na dálnicích zase ručně stříhají dělící živé ploty... Můžete namítnout, že jde o pozlátko pro cizince, je to možné, ale navštívili jsme za těch pár dní tolk běžně přístupných míst, že by to dalo hodně práce nechat je čistit jenom proto, že je potřeba, aby to někdo viděl...

JEN V DETAILU

Bude to v pečlivosti, s tou samou totíž třeba už zmíněná společnost CF Moto pečeje o své provozy. Za branou vás uvítá moderní fontána a udržovaná zeleň, ze střech do dálí září jméno továrny v latince i v čínských znacích. Ve vstupním foyeru velikosti tělocvičny na vás pak zasvítí na uvítání „Welcome to CF Moto“. Protože si tento producent své výrobky považuje a stojí si za jejich kvalitou, hned vedle vstupní haly má stylový showroom a v něm hrđe vystavenou celou modelovou řadu čtyřkolek, skútrů i motorek, doplněnou o paletu vyráběných motorů. Detaily jdou tak daleko, že logo CF Moto objevíte vytlačené i do

písečku na zhášení cigaret u všudypřítomných popelníků... Tomu říkám smysl pro detail.

Rozepisovat se o vlastní výrobě nemá valný smysl – v CF Moto najdete všechny provozy, které jsou potřeba k výrobě skútru, čtyřkolky nebo motorky. Příjemně potěší vysoký podíl přesných CNC strojů pro obrábění odlitků motorových součástí – těch je tu celá hala a obrábí postupně díly pro celou motorovou paletu CF Moto. Následuje ruční kompletace motorů ve vedlejší hale atd...

Na pozorování je nejjazdnejší ruční montáž strojů, kde už poznáváte finální produkt. Ten hned po zkomopletování zamíří ke stojanu s naturalem a dostane do nádrže minimální množství benzínu pro odzkoušení funkčnosti. Každý stroj následně míří na brzdu, kde ukáže, co v něm vězí. Pak zabalit do dřevěné bedny, do kontejneru a export lodí k jednomu z importérů.

Cesta do Číny na pozvání českého importu

CF Moto – značky Journeyman – byla nepochybně hodně zajímavá zkušenosť. Možná až trochu zamraží v zádech, když si člověk začne uvědomovat, jaký pokrok udělala ještě před pár lety vysmívána čínská výroba...

Největší světový výřitel prakticky všech ekonomických mocností pracuje na technickém rozvoji tempem, o kterém se nám tu ani nezdá. Důsledně využívá prakticky neomezených lidských zdrojů a posouvá laťku patro po patru výš směrem k úrovni běžné v západním světě. CF Moto je jedním příkladem za všechny – Gladiator si nejen u nás udělal dobré jméno, teď bude stejně houževnatě útočit na dosud nedobytá vyšší patra...

Text: Dan Pejzl
Foto: Dan Pejzl



VÝROBA CF MOTO V HANGZHOU - FAKTA:

- Denní produkce motorů:** 300-400 kusů podle typu
- Roční produkce motorů:** 800 000 kusů
- Roční produkce vozidel:** 600 000 motorových vozidel
- Počet typů vyráběných motorů:** 14
- Sklad motorových částí:** 2241 druhů různých součástek
- Obrobna odlitků motorů:** 42 CNC stanoviště
- Výroba rámů, plocha:** 9000 m²
- Roční produkce rámů:** 100 000 ks
- Lakovna-kapacita:** 300 kusů plastu, 400 rámů denně ve dvou linkách
- Kompletační sekce výroby, plocha:** 20 000 m², 4 montážní linky