

# NÁŠ PÁN VELKOMOŽNÝ



## Pan velkomožný

Dlouho, předlouho čekali zástupové,  
dlouho, předlouho jen tupě zírali v dál,  
skoro nedoufali již v zázrak ti nevěřilové,  
nejeden z nedočkavých skoro už se bál,  
že pána velkomožného nakonec nezří za života svého,  
a k tápání bez objemu rádného odsouzení budou,  
pročež nebesa čínská rozevřela se a ukázala JEHO,  
i zajásali zástupové, že teď již půjdou s dobou.

Sám v kotci železném přes oceán širý,  
vydal se na cestu předlouhou pán velkomožný,  
žluté slunce celou cestu v zádech měl,  
by pohánělo loď jeho ohromnou bez vesel,  
tisíce mil, tisíce vln a tisíc bouří přestál,  
aby k břehům matičky Evropy šťastně přistál.

Aurou výjimečna zářil jeho ocelový příbytek,  
vlny touhy čekajících poháněly bárku oceánem,  
to všichni moc chtěli jen jeho, žádný zbytek...  
I vylodil se v Hamburku v mlze husté nad ránem,  
Jásot, vískot, modlení a nevázané křepčení,  
v přístavu tom velikém za horami a za ploty,  
čekalo velkomožného pána našeho na zemi,  
i pokynul davům pin radosti z té lidské droboty.

Po souši cesta daleká je před pánem,  
v zemi české snad už s nedočkavými bude ámen,  
nebožáci snad ztratili dávno víru,  
že pán jejich dá jim pocítit svou sílu.  
I pán poháněn stále vpřed silou nezměrnou,  
Blížil se ke svým ovečkám rychlostí ohromnou.

Davové nekoneční čekali v zemi české,  
promrzlí ale hřání přáním a touhou velikou,  
a troubili i chystali fangle a vše bylo hezké,  
tu pán velkomožný hranic překročil malou oklíkou.  
I vydali jemu se v ústrety s očima zářícíma,  
po zemi plazili se starci, děti, otcové i matky,  
nevěda, zda milosti jeho dočkají se a již nebude jim zima,  
nebo budou zatraceni a pohlť je zmatky?

Nad tím dopuštěním ustrnul se velkomožný pán,  
zvedal z prachu ovečky své a vyjevil jim svůj skvělý plán,  
že zemi českou v době nedaleké zaplaví bratři jeho rodní,  
že budou pomáhat lidem bezbožným a budou na ně hodni  
a nebude už pochybovačů, nebude už slabých tvorů,  
vždyť kotlina česká stane se zemí Gladiátorů!

První dva dvouválcové Gladiatory jsou tady a objednávky se zatím jenom hrnou! Během měsíce dorazí první plné kontejnery... Takže mimo básnického výlevu ještě pár užitečných informací:

Mimo toho, co jste se dočetli v minulém čísle, je potřeba doplnit, že v sériové podobě proti předserii nebo v podstatě prototypovém provedení, které jsme dostali pod ruku v Číně, šlo zpracování citelně dál. Všechno lícuje a některé detaily jsou na Gladiatorovi X8 jinak. Čeho si na první pohled asi hned všimnete, jsou velká kola – X8 má hned v základu hliníkové čtrnáctky nazuté do vychvalovaných šestiplátnových



» Modulární koncepce sedaček Multicargo

## JUMBO 720R LONG



Novinka v nabídce Journeyman, to je prodloužená verze Jumbo 720R Long! Prodloužené sedadlo o 20 cm zajistí maximální komfort pro spolujezdce. Pro snadnou ovladatelnost a zachování těžiště uprostřed, byl motor posunutý o 10 cm dozadu. Motor 700ccm, 51koní, 4x4 s uzávěrkou diferenciálu. Homologované tažné zařízení. Široká nabídka příslušenství. Kompletní sklad cenově dostupných náhradních dílů v ČR samozřejmostí. Široká síť servisů po celé ČR a SR.





» První dva Gladiatory X8 už dorazily, v plné kráse je uvidíte na pražském Motocyklu



drapáků CST Abuzz. Jak vidno z fotek, může mít mašina buď druhou sedačku s opěrkou nebo příruční boxík se dvěma držáky na pití (odborně se to jmenuje modulární koncepce sedaček Multicargo...). Pecka je, že křesílko pro spolujezdce spolu s madly šroubovanými k zadnímu rámu není potřeba dokupovat, ale zatím je v akci ke každému zakoupenému Gladiatorovi X8 za jednu korunu!

Tohle není všechno... Standardem u X8 jsou taky 3500librový naviják, homologovaná koule se zásuvkou, přední i zadní trubkový rám, masivní ocelové nárazníky, bástry na říditka, plastové kryty ramen a další. A samozřejmě k tomu platí tříletá záruka na stroj a doživotní garance na rám, jak je u Journeymanu zvykem. Nadstandardem je verze Deluxe, která přidává kompletní nápravy z kovaného duralu, ty navrch pruží na stavitelných nitrogenových tlumičích DNM, k tomu se ještě přidává hliníková ochrana spodku mašiny (kryty ramen, navijáku i přední části podvozku).

Rozdíl obou verzí je deset tisíc – základ vychází na 189 800 Kč.

Text: Dan Pejzl  
Foto: Dep



» Verze Deluxe dostává hliníkové podbytí, duralové nápravy i lepší tlumiče od DNM

