

JOURNEYMAN GLADIATOR UTV 830 EFI



I když Journeyman má v nabídce stroje pro skoro všechny účely, jeden do letoška přeci jenom chyběl – heavy duty nákladáček, prostě velké dříč s velkou silou a velkou korbu. Už nechybí.

MAKÁČ

Už minule jste v Quadu našli fotky Gladiatoria UTV 830 EFI, když jako vůbec prvním úkolem po vybalení z bedny ze smrkových prken bylo nasadit pásy a nechat se jet zajízdit do Krušnohoří. Zlý sen všech syrových strojů se na tomhle plnotučném útěvčku nijak zásadně nepodepsal, a tak jeho testování mohlo dál pokračovat i na kolech. Počasí si z nás ale dělalo tohle jaro fakt prd..., a tak pro změnu zas napadl sníh, asi aby se nákladáčku nestýskalo.

Už na pás ech ukazovalo osmikilosavy, když je shodilo, naparuje se dvakrát tolik... 63 koní a 72 newtonmetrů schovaných ve dvou válcích má sice se čtyřkolkou lehčí o skoro dva metráky výrazně míř práce, ale to nic nemění na tom, že v tomhle případě

jde o jeden z nejsilnějších pracovních nákladáčků na trhu a podle toho se s ním taky jezdí. Tentokrát to bylo ještě bez nákladu a spíš taková očukávačka známým terénem, ale na pracáka je s UTV docela zábava.

Za necelých 260 tisíc nabízí tentle pracovní Gladiator kromě toho, co už víte, anebo vidíte na fotkách, ještě 3500librový naviják, homologovanou koulí se zásuvkou, kombinovaná LED světla + blinkry, čtrnáctky kola, šestiplátnové gumy CST Abuzz atd. Z dalších Gladiatori je dobře známý multifunkční digitální displej nebo třeba klasické přepínání pohonu, které je tu vlevo od volantu. Pár chytrých vychytávek sídlí pod otevíratelnou přední kapotkou – mimo to, že tam máte originální trychtýř pro dolévání





Brodivost UTV je dostatečných 65 cm

Na korbu se dá naložit 130 kg materiálu



kapaliny do expanzky, tak je tam i místo pro záložní akumulátor v případě, že budete používat přídavná zařízení, co jsou na elektriku.

Za volantem

Když se posadíte za volant Gladiatora UTV 830, tak vám hned za páru chvilek dojde, kdeže je uložený inkriminovaný dvouválec... Na rozdíl od některých konkurenčních heavy duty nákladáčků totiž tenhle nemá v kabině lavici jak z čekárny u zubaře, ale dvě separátní sedačky. Mezi nimi je bedna, kde se schovává filtrbox a pod filtrboxem vrní vé-tvin. Schovka je to víc než dobrá, protože pohledem ze zadu ani zepředu ho neodhalíte, ale prozradí ho právě posezza volantem – sedí se hodně straně (jak řidič, tak i závozník). Pro pracovní náplň vám to bude úplně

jedno, jestli se rozhodnete sportovat, tak můžete s loktem čouhajícím ven z boudy trochu znejistět. Ale jestliže chcete s nákladáčkem téhle značky sportovat, počkejte si ještě pár měsíců a Číňan sem pošle první sportovní deriváty s dvouválcovým osmikilem a to bude úplně jiná střelba! Takže když píšu heavy duty, tak to znamená těžká práce a to je přesně to, na co byl tenhle dříč postavený. Na jeho korbu se proto vejde paleta (na délku), případně 130 kilo jakéhokoliv materiálu (který můžete třeba zakurtovat do připravených oček), zapráhnout se dá na kouli valník o legální váze půlky hmotnosti stroje, případně nelegálně asi tak desetkrát tolik. Při práci se samozřejmě každý stroj umáže a zasviní, takže v tomhle případě stačí vapkou „vyprat“ se všemi plasty i sedačky a za chvíli se jede dál. Že se za volant poskládá Lojza i Pepík je jasné hned, jak zjistíte, že volant se dá seřítit na výšku a posuv má i sedačka. Chlapci pak mají na drobnosti buď schránku před madlem u spolujezdce, nebo případně dvě plechovky pití se vejdu i mezi sedačky do odpovídajících prolisů na krytu motoru. Gladiator UTV má ale ještě jednu tvář, kterou jakožto pracák zas tak moc nedává na odiv – on si rád hráje v terénu. Silný motor, hodně zubaté obutí a světllosť 28 cm z něj dělají zábavného společníka i do problematických míst. Asi nejeden myslivec by zaplesal, mít tohle v revíru, nebo spíš teda v garáži, protože prostupnost a rychlosť v terénu snadno předčí obstarožnějšího



Journeyman Gladiator UTV 830 EFI

vodou chlazený dvouválec
OHC/4
800 ccm
91 x 61,5 mm
10,3:1
63 k (46 kW)/6700 ot./min.
72 Nm/6000 ot./min.
EFI
CVT
WD4WD
hydraulické kotoučové
26x9-14 / 26x11-14
2980 x 1430 x 1885 mm
1830 mm
280 mm
113/120 mm
556 kg
26 l
259 990 Kč

Verdikt

8,2



Díky dobrému obutí i solidní světlosti a velké síle je s velkým Gladiátorem UTV sranda i v terénu.

gazíka. Velké UTV dostalo do základní výbavy odpružení progresivní pružinou s nastavováním tuhosti, a ačkoliv na pásech se to neprojevilo vůbec, tak na kolech umí jezdit nákladáček příjemně měkce a podvozek prostě funguje, i když zdvihy 113 a 120 mm vás samozřejmě nijak neoslní.

Důvěru při jízdě budí řízení – převod je pozvolný a ani při plném plynu nemusíte honit nákladáček trhavými pohyby ve zvolené stopě, což je někdy problém u těchhle pracovních strojů. I bez posilovače (který možná jednou bude) se obejdete, váha stroje je ale každopádně znát při manévrování na místě.

Jestli na dřívějších modelech nebyla přesnost řazení zrovna doménou Gladiatorů, velké UTV na to dává zapomenout a voličem snadno projede kulisu zpředu dozadu bez nejmenšího

odporu. Jediné, kde stroj ztrácel, byly brzdy, jejich použití chtělo hodně síly a nástup působil dost tupě. Jezdilo se ale většinou v mokru a k tomu je potřeba přihlédnout, protože kotouče na všech kolech jinak představují optimální volbu.

