

Svezení I CF Moto

Unás zastoupená modelová řada značky CF Moto začíná na 400 ccm a zatím končí litru.

A protože žádný z litrů ještě není oficiálně v nabídce, o to delikátnější mělo tohle offroadové poježdění příchutí! Během cca dvou set kilometrů jsme měli možnost osedlat všechny kubatury a vynechali jsme jenom pracovní UTV a motorky, pro které nebyla sportovní vyjížďka koncipovaná – takže jenom buginy a čtyřkolky!

Během takového testování je hodně zajímavé sledovat, kam se posunulo zpracování i design dynamicky se rozvíjející značky. Služebně nejstarším strojem mezi všemi tu byla X8, která se na našem trhu prodává už pátým rokem a pro letošek například souběžně s inovovanou verzí X8 facelift. Na osmistovku (mimochoodem nejprodávanejší dvouválec na trhu) po dvou letech navázala bugina Z8. Stejný motor našel další uplatnění a ukázal, že medvědí síla v něm ukrytá nemá problém ani s výrazně větším strojem a v buginách řady Z tak snadno předčil do té doby používané jednoválce.

Po X8 se revoluce konala vlastně s každým dalším představením nové čtyřkolky. Třidu pětistovek opanoval designově hodně zdařilý Gladiator X550 představený před třemi lety. Tenhle velmi důležitý model předznamenal další vývoj jednoválcových čtyřkolek CF Moto. Byl to první agregát bez typické rozběhové spojky, proti starším pěti a šestistovkám jde o zcela novou konstrukci, lehčí, výkonnější, s novým variátorem. Do jednoválců s tím taky poprvé pronikly posilovače řízení.

Jenže bylo potřeba se zaměřit i na nižší třídu, ona i X550 je přeci jen velká cestovní čtyřkolka. Rok po ní přišla odpověď – malá lehká pracovní čtyřkolka X450 představující nový etalon třídy, kde dosud kralovaly už letité Gladiatory 510. Se 450 přišel vyšší výkon, rychlá odezva plynu, moderní design a samozřejmě prodejní úspěch. Prvního tři čtvrti roku zákazníci museli na novinku čekat, nebyla skladem. To se ještě nestalo...

GLADIATOR



“Po X8 se revoluce konala vlastně s každým dalším představením nové čtyřkolky”

GLADIATOR KAM SE PODÍVÁŠ

Zúčastnit se aktivně jízdy kompletní modelové řady jedné značky a k tomu ještě terénem,
to se vám u jiného dovozce jen tak nepřihodí. Tohle byl prostě Gladiatoří den!





Proč nevyužít prodejního úspěchu X450 a výkonného motoru z X550? Z jejich kombinace vzešel loni další model – X520. Stejně šasi jako základní Glad, malá lehká stavba, ale hutný výkon většího motoru. Výsledek se dostavil okamžitě – modelová řada X450/520 se první rok stala nejprodávanějším modelem českého trhu... Slzu museli zamáchnout milovníci klasiky, když s nástupem nových modelů skončily staré karburátorové klasiky.

Aktuálně se CF Moto zabývá vyššími objemy, kde chce zúročit dosavadní zkušenosti a zaútočit na světovou špičku. V téměř produkční verzi už v ČR máme litrovou buginu Z1000, jejíž představení jste si mohli přečíst v minulém čísle a test si přečtete v čísle následujícím, a úplně nejnověji jsme měli příležitost okusit i litrovou čtyřkolku. O té se dočtete na následujících stránkách.

Pro každého něco

CF Moto jde osvědčenou cestou, kdy chce nabídnout široké spektrum různých modelů pro rozličné účely i cenové kategorie. Tam, kde se používaly pracovní stroje typu starých Gladiatorů 510/530 nastupuje X450 – jednoduchý obratný stroj pro práci i potěšení v terénu. Stejně jako vždy předtím je i teď možnost sáhnout po krátké nebo prodloužené verzi. Dlouhá čtyřkolka



“Aktuálně se CF Moto zabývá vyššími objemy, kde chce zúročit dosavadní zkušenosti”

v případě Gladiatorů znamená +20 cm rozvoru a plnohodnotné místo pro dva cestující. Jestliže vám půjde o cestování v sedle primárně, bude vám samozřejmě doporučena minimálně třída X550. Ta se ani nesnaží hrát si na malou, v krátké variantě neexistuje a je tak vlastně spíš dostupnější variantou gran turisma v podání X8. Osmistovka je doposud vlajkovou lodí značky a do příchodu

první sériové X1000 jí i zůstane. Od počátku šla cestou pohodlí pro dva – maximálně uvolněný posez podtrhuje velkoryse čalouněné sedlo a to platí nejen pro řidiče, ale i pro spolujezdce, který si hová na zvýšeném křesílku s měkkou opěrkou. Do dalších let vstupuje X8 faceliftem přední masky i výhledem na předání žezla vyšším kubaturám.



JOURNEYMAN
PŘÍSLUŠENSTVÍ

**VYSOCE KVALITNÍ
ZNAČKOVÉ
PNEUMATIKY
PRO ČTYŘKOLKY
ZA FANTASTICKÉ CENY!**



**SUN-F
A043 12"**

6ti plátňová vysoce kvalitní univerzální odolná pneu vhodná jak pro zpevněné cesty, tak pro lehčí až středně těžký terén.

2 290,-



**CST
CU01 - ABUZZ 12"**

6ti plátňová velmi oblíbená vysoce kvalitní odolná pneu s univerzálním vzorkem vhodným pro všechny typy terénu.

2 590,-



**DURO
POWER GRIP 12"**

6ti plátňová univerzální pneumatika vhodná do nejtěžšího terénu i na silnici. Vysokou životnost pneumatiky zajišťuje hustý a vysoký vzorek

2 490,-



JOURNEY

Nově Journeyman přináší na trh kvalitní a dostupné pneu JOURNEY, již brzy za skvělé ceny!!!

2 150,-

**CENY PNEUMATIK
CST, SUN-F, DURO, MAXXIS, JOURNEY**

JIŽ OD 1850,-
včetně DPH

Trvale skladem v ČR, vše dostupné na
www.ctyrkolky.cz!

Jak jsme hodnotili tyhle modely při jejich uvedení?

Gladiator X8: „Jeho výkon 63 koní by ještě pár let nazpátek znamenal absolutní špičku. Znamená taky, že už nemusíte plánovat, jak moc to roztočit pod kopcem, aby vám v půlce nedošel dech. Nedojde. Osmikilo má krouťáku hromadu a vytáhne vás prakticky kamkoliv tak na půl plynu. O spotřebě už byla řeč – osmikilo si během ježdění neřeklo o víc benzínu než doprovázející šestistovka... Potvrzení prvních dojmů přichází s příjezdem na osvědčenou trať. Glad X8 tam hravě strká starou X6 do kapsy, a to nejenom výkonem, ale zejména, a to v první řadě, podvozkem – jeho šířkou i odpružením. Ten nerozhází koleje ani díry a s přibývajícím časem dává jezdcí víc a víc jistoty.“

Gladiator Z8: „V základním nastavení dokázala Z8 bezproblémově žehlit nerovnosti polních i lesních cest, kterými jsme se vypravili, na rozbité trati zase nedovolil od vody vymletým strouhám vyrazit volant z rukou. Řízení sice nemá posilovač, ale lehký předek se bez něj hravě obejde a ani na místě není

problém točit volantem. Zdá se, že v CF Motu našli recept na velmi funkční podvozek, kterému není moc co vytknout.“

Gladiator X550: „Kdo zná starého Gladia-tora jako svoje boty, toho překvapí, že pětistovku od CF Mota prakticky nepozná. Kromě ovladačů je všechno jinak, a to nejenom díky posilovači. Motor se hodně rád točí do vyšších otáček a ukazuje, že koně navíc jsou znát. Variátor zabírá výrazně rychleji než na stávající konstrukci a absence odstředivé spojky ještě šetří koně. Zároveň díky tomu i líp funguje motorová brzda (tam je rozdíl obrovský). Posilovač je na půllitru CF Mota nezvykem, ale pracuje dobře a v ovládání i při zapnutí pohonu všech kol nezaznamenáte změnu.“

Gladiator X450: „Stejně dobře jako u pětistovky je na tom podvozek – pohodlný, i když i o kousek užší. Svoje odvádí i úzké obutí, se kterým je čtyřkolka snadno ovladatelná. Testovaný kousek má navíc posilovač řízení! Na čtyřkilo slušná výbava. Hodně záleží si v CF Motu dali na kapotáži. Kromě toho, že je úplně jiná než u dalších modelů, zakryli

například kompletně přední podběhy, takže u téhle kolky už vůbec necáká voda a bahno do předních světel a ani na motor. Chytrým detailem je i odklopné zadní světlo, pod kterým se nachází poměrně rozměrná schránka na drobnosti. Úplně nový je pak displej v kapličce před řídítky.“

Gladiator X520: „Objem ničím nenahradíš, snad jenom kompresorem a ty nám zatím u čtyřkolek moc nefrčí. Čtvrtina objemu navíc je čtvrtina objemu navíc, to se pozná. Jen pro přirovnání, je to stejné, jako když jedete autem s motorem 1.6 a nebo s dvoulitrem. Novinka má znatelně silnější spodní, střední i horní otáčkové pásmo a dává to bez okolků znát. Variátor tu je stejný jako u X450, tj. bez rozběhové spojky, takže výkon z kliky okamžitě nastupuje na hnací spojku variátoru a kolka má hodně výrazný nástup už od nejnižších otáček.“ ■

Text: Dan Pejzl

Foto: Filip Matušinský





	Gladiator X450	Gladiator X520	Gladiator X550	Gladiator X8
Zdvihový objem (ccm)	400	495	495	800
Vrtání x zdvih (mm)	91x61,5	91x76,2	91x76,2	91x61,5
Max. výkon (k)	33	38	38	63
Max. točivý moment (Nm)	35	46	46	72
Rozvor (mm)	1260	1260	1480	1480
Výška sedla (mm)	860	860	880	889
Suchá hmotnosť (kg)	335	335	375	403
Nádrž (l)	15	15	18,5	23



ŠTVORKOLKY
POPRAD



predaj • servis • financovanie

ŠTVORKOLKY POPRAD
Oravská 2, 058 01 Poprad

www.stvorkolky.sk
info@stvorkolky.sk
052 468 5105 , 0905 714 001

