

Novinka | **CF Moto X1000**

# PRVNÍ SVÉHO DRUHU

Když loni světové motocyklové veletrhy oběhla novinka CF Moto v podobě litrové čtyřkolky, sotva by někoho u nás napadlo, kde skončí.

Vůbec první litrový Gladiator najdete v centrále českého importu!

Jestliže bugina se stejným motorem už přeskočila fázi prototypu a zanedlouho se začne prodávat, čtyřkolka bude nejdříve někdy v příštím roce. To nám nicméně nezabránilo vytáhnout tuhle totální raritu na projížďku se všemi ostatními modely CF Moto a alespoň předběžně ji porovnat s ostatními sourozenci. Ne, nemělo to být test, už samo pojetí stroje coby výstavního exponátu, který s velkou pravděpodobností nemá s budoucí sériovkou společného víc než jen podobu kapot, nebylo nikdy určeno do reálného provozu. Berte proto tyhle obrázky jenom něco jako vizuální ochut-

návku a příslib do budoucna, že CF Moto opravdu nespí, a když už chce na trhy uvést nějakou novinku, poměrně pečlivě se věnuje jejímu doladění i následnému testování v těžkých podmínkách. Tak jako i u všech menších modelů, i u téhle čtyřkolky budou následovat funkční předseriovky, která fabrika rozešle do světa svým importérům a i je podle svých nejlepších zkušeností budou testovat v terénu. To není tento případ, takže teď opravdu jen fotky.

Co zhodnotit můžeme, je velikost stroje. Jestliže X8 je velká, tak litr je ještě o chlup větší a máte v rukách skutečně

„kus“ čtyřkolky. Pohodlí tu bude bohatě pro dva (spolujezdec si užije obrovské křeslo s integrovanými madly) a ještě na nosiče snadno přidáte kufrы nebo další příslušenství. Na nosičích můžeme předpokládat plastové krytí, stejné vidíte na fotkách (u prototypu je ovšem z laminátu). Dají se předpokládat minimálně 26palcové gumy na čtrnáctkových ráfcích a tím i značná světlost. U prototypu jezdci pomáhají zůstat v suchu mohutné lemy blatníků. U tak velkého stroje je samozřejmostí posilovač řízení, zatím nemáme informaci, jestli bude možné stroj objednat i bez něj. Na podvozku se dají

“*Jestliže X8 je velká, tak litr je ještě o chlup větší*”

předpokládat jiné tlumiče, než u prototypu použité obyčejné typy z nejlevnějších modelů. Tak jako na nových X8 budou i zde brzdy na všech kolech a zadek tak už nebude brzdit jen jeden kotouč točící se na kardanu.

Tolik asi základní informace o tomhle světovém unikátu. Už se nemůžeme dočkat sériové podoby litra, protože třeba motor u prototypu má sílu jako medvěd... ■

Text: **Dan Pejzl**

Foto: **Filip Matušinský**

