


| QUAD |

Test | CF Moto Gladiator Z1000

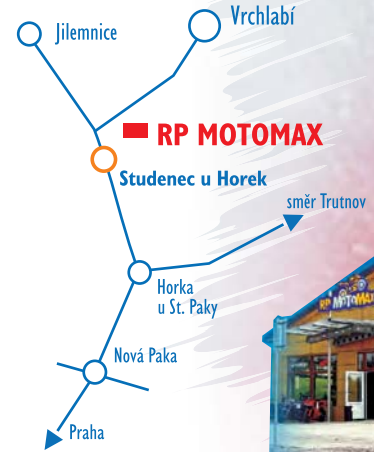
# Z1000 KONĚ



Na první opravdovou buginu od CF Mota se na začátku koukalo trochu skrz prsty, byl o třetinu levnější než Polaris a musel nejdřív ukázat, že něco umí. Já osobně jsem v něm strávil týden závodění v Rumunsku a jedině, co bych téhle mašině na konec vytknul je pár koní, které chyběly v dvouválcové osmistovce.



# SOU TU!



**motocykly  
4-kolky  
servis  
doplňky**

**motorbikes  
quads  
service  
accessories**

+420 481 312 892  
[www.rpomotomaxcz.cz](http://www.rpomotomaxcz.cz)  
RP MOTOMAX CZ s.r.o. 512 33 Studenec u Horek





**K**dyž se pak v Miláně ukázala nová mašina s hrdým nápisem 1000 na boku, bylo jasno, tohle bude ono. A těch 200 kubíků není jen tak, přibylo tu nakonec rovnou 14 koní a to je už zatraceně znát. Samozřejmě se motor nemůže srovnávat s přeplňovanými agregáty Severoameričanů, ale o to tu nejde, Z1000 je cenově podstatně zajímavější a samozřejmě taky jednodušší, přeci jen atmosféra je atmosféra.

Nový motor má tedy točivý moment 82 Nm a výkon 57 kW. Konstruktivně jde o vidlicový, kapalinou chlazený dvouválec, který přenáší výkon na kola přes osvědčený kanadský variátor CV Tech. Motor je uložen ve stejném šasi jako jako osmistovka. Designově tedy žádnou změnu nečekejte, přesto jsou tu nové barvy, které vypadají velmi dobře, tedy alespoň podle mého názoru. Na naší testovačce je navíc střecha a přední

sklo, což se vzhledem k hustému dešti, který nás provázel celou dobu dost hodilo. Největší změnou, kterou poznáte na první pohled jsou kola, ta dostala větší průměr, ale jsou obutá do stejného modelu pneumatik jako osmistovka.

#### **Koně = zábava**

Tahle rovnice je celkem jasná a může jí porušit jen váha. Tady ovšem platí dokonale. Motor má po startu klasický



“Motor má po startu klasický bublavý zvuk dvouválce”



## Motocentrum Litvínov

motorky, čtyřkolky, skútry

prodej  
servis  
půjčovna  
příslušenství  
doplňky



JOURNEY

LINHAI

SNC

**MBW**

- Kvalitní oděvy za příznivé ceny
- Oblastní zastoupení pro severní Čechy

bublavý zvuk dvouválce a i přes navýšení objemu se velmi ochotně vytáčí už při sebemenším sešlápnutí plynového pedálu. Převodovka funguje stejně jako u osmistovky, tedy velmi snadno. Litr má pochopitelně posilovač řízení. Ten je možná až trochu dost silný, což ale oceníte v těžkém terénu a trialových pasážích. Při rychlé jízdě třeba na trati je možná až moc přičinlivý, ale to je spíš o zvyku. Jinak dává řízení dobrou

**Kontakt:**  
Motocentrum Litvínov  
S. K. Neumanna 2170, 436 01 Litvínov  
tel. 608 23 50 23, motopro@seznam.cz

**MotoPro.cz**





odezvu a vy vždycky víte, co se pod koly děje. A to je za volantem nejdůležitější. To vše je ale víceméně stejné jako u osmistovky. Nejvíc mě samozřejmě zajímal motor. A zklamání to rozhodně nebylo. Nárůst výkonu a točivého momentu je znatelný už od středních otáček. Osmistovku bylo potřeba vytáčet a už při rozjezdu byla v dost vysokých otáčkách. Litř se sbírá daleko dřív a zrychlení je citelně větší. Taký spolujezdec už v bugi-

ně není tak znát a můžete s ním jet skoro stejně rychle jako sólo. Na mokřém poli pak bylo nejtěžší udržet zadní kola v přímém směru. Každopádně zábava to je veliká, otočit Z1000 jen plynem do hodin není problém, dlouhé drifty a skoky jsou najednou samozřejmostí. Síla motoru vás dostane i do prudkých výjezdů a když už to nejde řešit výkonem, stačí připojit předek. Když by nepomohlo ani to, je tu ještě uzávěrka

a v nejhorším případě naviják, který je v sériové výbavě. Motor samozřejmě nesmí zastínit podvozek. Ten si vyrábí v CF Motu sami, má progresivní pružiny a dá se nastavit. Už v základním nastavení ale funguje perfektně, jen při agresivním najíždění do zatáčky se předek trochu potápí. Nezapomínejme ale že Z1000 není závodní stroj, ale rekreační bugina a pokud se s ním budete chtít postavit na start



| QUAD |

“*Při agresivním  
najíždění do  
zatáčky se předek  
trochu potápí*”



**ŠTVORKOLKY**  
POPRADE



predaj • servis • financovanie

**ŠTVORKOLKY POPRAD**  
Oravská 2, 058 01 Poprad

 [www.stvorkolky.sk](http://www.stvorkolky.sk)  
 [info@stvorkolky.sk](mailto:info@stvorkolky.sk)  
 052 468 5105, 0905 714 001





“*Skoro 200 kubíků není jen tak, přibylo tu nakonec rovnou 14 koní*”



### CF Moto Gladiator Z1000

Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	962,6 ccm
Vrtáníxzdvih	91x74 mm
Kompresní poměr	10,6:1
Max. výkon	77 k (57 kW)/7000 ot./min.
Max. točivý moment	82 Nm/6200 ot./min.
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	4 hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	27x9-14 / 27x11-14
Rozměry dxšxv	2870 x 1509 x 1844 mm
Rozvor	2040 mm
Světlá výška	300 mm
Suchá hmotnost	610 kg
Nádrž	27 l
<b>Cena</b>	<b>v ČR neurčena</b>

### Verdikt:

Motor	*****
Brzdy	*****
Řazení	*****
Podvozek	*****
Ovládání	*****
Zpracování	*****
<b>Celkově</b>	<b>8,1</b>



## I QUAD I

závodu, stejně vás čekají úpravy. Váhu přes 400 kg je samozřejmě potřeba i zastavit. Brzdy jdou dobře dávkovat a když se do pedálu víc opřete, není problém i agresivnější brzdění při sportovní jízdě.

Jestli side-by-side od CF Mota něco chybělo, byl to výkon. Ten nejlíp získáte objemem a přesně to taky dnes už zavedená značka udělala. Za mě tedy rozhodně dobře. Citelný nárůst výkonu a točivého momentu udělal ze Z1000 mnohem zábavnější mašinu. Na druhou stranu je to pořád stroj, který je nezávadný, nemá přebytek výkonu a podvozek zvládá všechno, co od něj chcete. Není ani problém, když se za volant posadí úplný začátečník. Bavit prostě dokáže každého a o to tu jde! ■

Text a Foto: Matěj Oliva

# potok.cz



CF MOTO GLADIATOR X8

CF MOTO GLADIATOR X520 EFI

**PRODEJ A SERVIS ČTYŘKOLEK A SNĚŽNÝCH SKÚTRŮ  
PRODEJ ORIGINALNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁSTAVEB  
SPECIALISTÉ NA SNĚŽNÁ VOZIDLA A PÁSOVÉ ADAPTÉRY**



POLARIS



CFMOTO



WARN



KOLPIN  
OUTDOOR EQUIPMENT

Alpina  
SNOW MOBILES

CAMSO



TEMNÝ DŮL 77, HORNÍ MARŠOV, 54226

+420 604 234 682 | WWW.POTOK.CZ