

Test | CF moto Gladiator X850

NA ZAČÁTKU BYLA NULA

Nejočekávanější novinka dorazila na trh a my si mohli hned pár dní na to vyzkoušet, jak Gladiatorovi X850 chutná terén. A na začátku testování byla na tachometru rovná nula!

“*Vlečná ramena vzadu mnohem přesněji kopírují terén, v přední nápravě zase cítíte extrémní délku ramen*”



Zbrusu novou čtyřkolku jsme opět dostali k dlouhodobému testu díky společnosti Quad Café a tak se s ní budete na našich stránkách setkávat zase pravidelně, tak jako dosud s menším typem X520.

O technice X850 jsme toho už minule napsali dost, sluší se jen upřesnit jednu informaci týkající se motoru – oproti X8 tu je kromě jiného kompletně pozměněný systém mazání a tentokrát má dvouválec oddělenou náplň motoru a převodovky, přičemž v okruhu motoru koluje 2,5 litru oleje, v převodovce je 0,6 litru. Zbytek už byl vyřčen. Teď hurá do sedla!

Syrový X850 v homologaci T3b neměl při předávání na tachometru nic a tak veškeré první kilometry jsou čisté v naší režii. Je vzrušující pozorovat mašinu, jak se postupně rozbíhá, jak se s každým ujetým kilometrem motor nechá točit ochotněji a o co čistější je jeho chod na volnoběh. Samozřejmě to není o tom, že kolka dostane hned od začátku naloženo a poběží do omezovače. Verze T3b jsou standardně omezené na rychlosti a to je pro záběh stroje optimální, plnou rychlost si užijeme později...

Všechno jinak

Aspoň je prostor na sledování chování podvozku a člověk se nerozptyluje rychlostí. A že je, co sledovat. Kdo zná stávající X8, po usednutí na X850 okamžitě zbystří – i když je to pojetím velmi podobný stroj, podvozek je prostě o generaci dál. Vlečná ramena vzadu mnohem přesněji kopírují terén, v přední nápravě zase cítíte extrémní délku ramen. Obojí má za následek lepší geometrii kol při jakémkoliv propružení a jejich přesnější vedení. To ve spolupráci se zcela novými tlumiči a pružinami hloubí propast mezi stávajícím a tímhle novým modelem dvouválce. Kolka má k tomu ještě hodně široký rozchod a to se zase podepisuje na stabilitě ať už v náklonech, tak i v zatáčkách. Standardně montovaný posilovač řízení je už jen třešničkou na dortu. Jeho snaha je tak akorát, při jízdě neobtěžuje nepatřičnými zásahy a velmi dobře plní funkci tlumiče rázů při přejezdu nerovností.

Velkou otázkou před jízdou byla funkce zcela nového zadního diferenciálu. Samosvorný diff se šnekovými sateli-ty od firmy Eaton nedostal možnost



“ Verze T3b jsou standardně omezené na rychlosti a to je pro záběh stroje optimální ”

uzavření a bude se vždy spoléhat na svornost tohoto řešení. Znamená to jediné, nikdy ho stoprocentně nezavřete. Na silnici to je absolutně super, jistota jízdy je na zcela jiné úrovni, než u řešení s pevnou zadní rozvodovkou, kdo s diferáky už jezdil, ví, že výrazně lehčí je i manipulace na místě, tlačení apod. V terénu ale od vás bude X850 vyžadovat trochu jiný přístup – při prudkých výjezdech budete dříve zařazovat přední náhon, nicméně kolka bude i v tom výjezdu líp říditelná. Posilovač zase eliminuje momenty nesoucí se od hnaných předních kol do řídítek. Při našem prvotním testování i na sypkých výjezdech nicméně i s náhonem jenom





NEJVĚTŠÍ VÝBĚR ČTYŘKOLEK NA JIHU ČECH

NOVINKA:

**Gladiator X850 skladem v Bavorově
Přijďte si ho vyzkoušet!**

Čtyřkolky 4x4 od 119 990,-!

PRODEJ & SERVIS ZNAČEK:

CF Moto • Polaris • Yamaha
Suzuki • Kawasaki • SMC
TGB • ACCESS • LINHAI

**4KOLKY
BAVOROV**



- velký výběr doplňků a příslušenství
- možnost nákupu na splátky
- běžné spotřební ND skladem
- zajišťujeme převoz čtyřkolek až k Vám domů
- autorizovaný dealer a servis čtyřkolek CF Moto a MOTOCYKLŮ AJP

**Tel.: 603 175 413 • eshop@ctyrkolky-bavorov.cz
E-shop: www.ctyrkolky-bavorov.cz • www.motodily-bavorov.cz**

na zadek nikde X850 nezaváhala. Uvidíme, jestli jí někdy příště nachytáme na švestkách...

Motor na rozdíl od šasi není příliš odlišný od svého vzoru v X8, ale hned po nastartování má jiný zvuk díky jinak konstruovanému výfukovému systému. Rozdíl je v rychlosti nástupu výkonu. Absencí rozjezdové třecí spojky se výrazně zrychlila reakce na prvotní zmáčknutí plynové páčky. Ale i celkový projev nového agregátu je díky novému nastavení motormanagementu ostřejší. Nebudeme tady teď hodnotit výkonnost dvouválce, na to budeme mít dost času, až se zajede. Prozatím tachometr neukázal ani 200 km, takže ještě počkáme.

Celkový dojem z prvních kilometrů za říditky je jednoznačně pozitivní. Vlajková loď značky CF Moto udělala velký skok kupředu a směle se může rovnat s americkou konkurencí. Cenově už se nemá za potřebu podbízet, nicméně i tak je pořád výrazně výhodnější. V poměru cena/výkon tak jednoznačně vede. ■

CF Moto Gladiator X850

Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	800 ccm
Vrtáníxzdvih	91x61,5 mm
Kompresní poměr	10,3:1
Max. výkon	68 k (50 kW)/7000 ot./min.
Max. točivý moment	75 Nm/6000 ot./min.
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	4 hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	26x9-14 / 26x11-14
Rozměry dxšxv	2310 x 1250 x 1420 mm
Rozvor	1480 mm
Světla výška	285 mm
Suchá hmotnost	430 kg
Nádrž	30l
Cena	246 990 Kč

Verdikt

Motor	*****
Brzdy	*****
Řazení	*****
Podvozek	*****
Ovládání	*****
Zpracování	*****
Celkově	8,8

Text a Foto: Dan Pejzl



“ Při našem prvotním testování i na sypkých výjezdech a s náhonem jenom na zadek nikde X850 nezaváhala ”



CFMOTO

predaj servis príslušenstvo

stredné SLOVENSKO (Detva)

predvážacie modely skladom



Gladiátor x 450



Gladiátor x 550



Gladiátor x 8

U nás
PREDAJ NA SPLÁTKY
už od **25 Eur** *
mesačne!



Kravec, s.r.o.

Stožok 121, 962 12 Stožok

mob.: +421 907 853 627

mob.: +421 905 470 774

malotraktory@malotraktory.com

www.malotraktory.com

naša nová webstránka

www.pracovne-stvorkolky.sk

* Uvedená cena platí pri kúpe modelu Gladiator X450 T3