

Test CF Moto Gladiator X520 L7e

Zapůjčená čtyřkolka v dlouhodobém testu ovšem odpovídá staré homologaci, která se už rok a půl neprodává a jak jste se dočetli na našich stránkách, je od 1. 1. 2017 pár věcí jinak. V tomhle kontextu je proto zajímavé udělat si srovnání staré a nové homologace takovým malým testem. Zvláště ve chvíli, kdy došlo na snížení ceny Gladiatora X520 na sympatických 139 990 Kč v homologaci L7e – tedy na bílých značkách. Dovozce už ze své nabídky vyřadil X520 v základní verzi na žlutých značkách s homologací T3b a k dispozici už je aktuálně jen L7e. Znamená to v první řadě diferenciál mezi zadními koly a čistější emise díky dvojitému katalyzátoru. Aby byla mašina co nejvíc jiná než ta, kterou jsem jezdil víc než rok, tak má tahle i posilovač řízení. Zůstala jen oranžová barva.

Dvě tváře

Není úplně fér srovnávat plně zjetou a téměř syrovou mašinu, ale tak to u většiny testů bývá... Motor má v případě aktuální verze L7e asi nejen díky tomu trochu línější nástup. Čistější výfukové plyny odpovídající normě Euro IV si vyžadují efektivnější katalyzátor a jiné řízení motoru. Ale uvidíme, až bude mít mašina na tachu aspoň 1500 km. Asi celkem nepřekvapivě je neporov-



DR. JEC

Na X520 jsem toho najezdil hodně a tahle mašina prokázala, že i se středním obsahem může být plnohodnotná zábava, která zdaleka nekončí na našich hranicích.



“Čistější výfukové plyny
odpovídající normě
Euro IV si vyžadují
efektivnější katalyzátor”



KYLL



CFMOTO

predaj servis príslušenstvo

stredné SLOVENSKO (Detva)

predvážacie modely skladom



Gladiátor x 450



Gladiátor x 550



Gladiator X850

U nás
PREDAJ NA SPLÁTKY
už od **25 Eur** *
mesačne!



Kravec, s.r.o.

Stožok 121, 962 12 Stožok

mob.: +421 907 853 627

mob.: +421 905 470 774

malotraktory@malotraktory.com

www.malotraktory.com

naša nová webstránka

www.pracovne-stvorkolky.sk

* Uvedená cena platí pri kúpe modelu Gladiator X450 T3



natelný rozdíl jízdy po silnici. Kolik toho zmůže jedno tlačítko na řídítkách navíc... Tedy to modré přidané k ovládači systému 4x4. Sice trochu mimo logiku je jeho ovládání – zamáčknuté znamená otevřený zadní diff, vymáčknuté naopak uzavřený, což je pravý opak červeného čudlíku, který 2 cm vedle připojuje přední náhon. To nechme koňovi. Každopádně jízda po zpevněném povrchu je jiná káva! Zatačky se dají jezdit čistě bez cukání, gumy se nešoupou ani při manipulaci na místě. Nabízí se srovnání i s velkou X850 z aktuálního dlouhodobého testu – ta má vzadu samosvor, X520 jen běžný diferenciál. Zatímco samosvor zvládá jakýkoliv terén (ostatně nic jiného nezbyvá, protože uzávěrka tam prostě není), tak běžný diff začíná už při provozu na štěrkových cestách prokluzovat a jízda bez uzavření není nic moc. Takže při přejetí z asfaltu na nezpevněný povrch doporučuji zastavit, vymáčknout modré tlačítko (na displeji se objeví křížek mezi zadními koly) a dál pokračovat se spojenými zadními koly. Pak je všechno jako dřív...

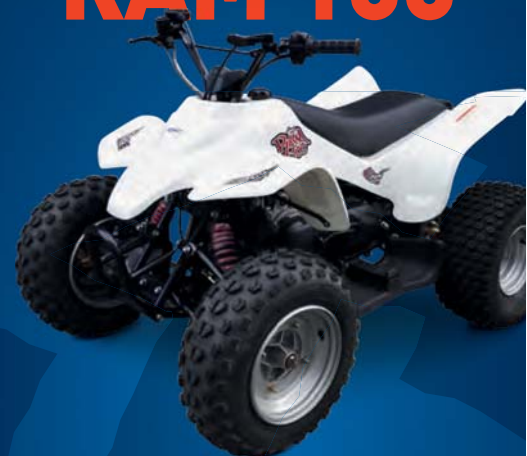
Nová homologace L7e s sebou nese i jednu na první i druhý pohled skrytou výhodu – brzdy. Čtyři kotouče znamenají podstatně vyšší brzdňý výkon a přidává se taky parkovací brzda na zadní kola. Ta má páčku před levým heftem. Ale pozor, nejde tu o brzdy stejné



“Běžný diff začíná už při provozu na štěrkových cestách prokluzovat a jízda bez uzavření není nic moc”



SMC RAM 100



Skvěle ovladatelný, živý a kvalitní stroj pro větší dětské závodníky!

PARÁDNÍ ZÁVOĐÁK PRO JUNIORY VE VĚKU 7-14 LET!

- spolehlivý a výkonný dvoutaktní motor 100 cc
- robustní ocelová konstrukce stroje
- nízké těžiště a kvalitní odpružení
- skvělá ovladatelnost a ergonomie, nízká hmotnost
- vynikající diskové brzdy
- bezpečnostní trhačka
- vhodné pro děti a juniory 7-14 let
- bezpečný, spolehlivý stroj
- bílá barva

Mimořádně povedený spolehlivý model SMC RAM 100!



Cena vč. DPH

49 990,-

www.ctyrkolky.cz

www.facebook.com/journeyman.cz

JOURNEY MAN

jako dřív – všechny nové Gladiatory L7e dostávají výrazně mohutnější třmeny a destičky s cca dvojnásobnou třecí plochou a navíc se silou obložení asi trojnásobnou. Žádná radost pro servisy – tohle vydrží odhadem minimálně třikrát tolik, co ty původní, ovšem velké plus pro uživatele!

Poslední kapitolou odlišného ovládání je příplatkový posilovač řízení. Nejsem sice příznivcem EPS u malých čtyřkolek, ale při komunikaci se zákazníky člověk nakonec musí uznat, že i tady to smysl má. Menší stroje jednak často řídí děti a dorost, pro které je lepší, když se můžou soustředit na samotnou jízdu a ne jen na ovládání stroje. Svoje kouzlo má EPS samozřejmě i pro slabší pohlaví, ženy si posilovače vysloveně oblíbily...

Za 15 tisíc, no nekupte to. Z obhroublého pana Edwarda Hyda v podání naší původní X520 se tak může v nové specifikaci vyklubat docela kultivovaný Dr. Henry Jeckyll, který posouvá laťku zase kus jinam. ■

Text a Foto: Dan Pejzl

CF Moto Gladiator X520

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	495 ccm
Vrtáníxzdvih	91 x 76,2 mm
Kompresní poměr	10,3:1
Max. výkon	38 k (28 kW)/6800 ot./min.
Max. točivý moment	46 Nm/5800 ot./min.
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12 / 25x10-12
Rozměry dxšxv	2100/2300 x 1100 x 1350 mm
Rozvor	1260/1460 mm
Výška sedla	860 mm
Světla výška	250 mm
Suchá hmotnost	345/358 kg
Nádrž	15 l
Cena	od 139 990 Kč

