

Novinka | CF Moto UTV 1000



Velké pracovní nákladáčky jsou doménou Polarisu, vždyť jeho Ranger slaví už dvacítku, jak jste se mohli dočíst v minulém čísle. Profesionální segment trhu je ovšem lákavý i pro další hráče. . .

KLADIVO NA RANGERY

S velkým zpožděním se do něj pustil i největší rival polárky – koncern BRP se svým Defenderem, v USA se zdatně prosazují i Japonci. Z Asie přichází i nejnovější konkurent ve třídě plnohodnotných UTV. CF Moto je ve čtyřkolkách obdobou značky Hyundai v autech – rok od roku se z dříve přehlížené „číny“ stává noční můrou „tradičních“ výrobců. Ve třídě velkých pracovních nákladáčků už má zastoupení v podobě UTV550

a UTV830. Říkáte si, proč tu jmenujeme pětistovku. Je to z prostého důvodu – tenhle jednoválec má stejné šasi jako osmistovka a oba stroje se liší de facto jen použitou pohonnou jednotkou, svou velikostí pak oba představují velké UTV na rozdíl třeba od menších vozidel typu Linhai UTV550. Nový litrový nákladáček UTV1000 ale jde ještě o něco dál. Litr je větší nejen motorem, ale konečně pojme třeba už tříčlennou posádku díky přidáné-

mu místu v kabině. Není divu, vždyť je o 15 cm širší než UTV830. Že je šasi celé nové, dojde hned po přečtení kolonky rozvor, kde je navíc 22 cm. Ona koneckonců ani samotná karoserie není podobná stávajícím modelům, ale designově jde naproti nejnovějším čtyřkolkám v podobě X850 a následujícího litra. Poprvé výrobce přidává i možnost instalace plnohodnotných dveří, byť v základu tu jsou obligátní síťky. Ve vývoji je už i pěti či šestimístná

“ V nákladáčku by měl být motor naladěný na výkon 85 koní a točivý moment 82 Nm ”



varianta nákladáčku, uvidíme, kdy s ní CF Moto vyjde.

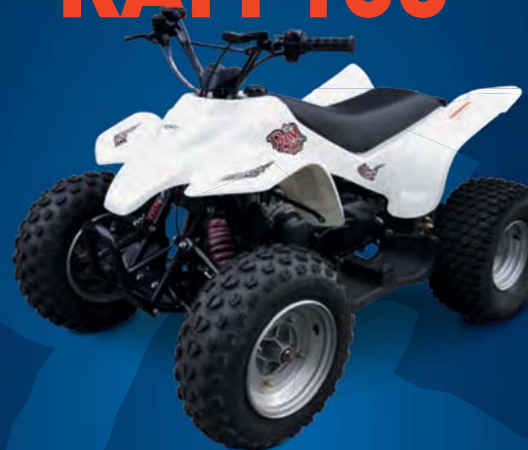
Jiný a větší

Kabina dostala také vlastní nový design. Zmizel mohutný středový tunel a velký kryt vzduchového filtru, místo toho tu je protažená lavice pro dva spolujezdce. Řidič má k dispozici posouvateľnou sedačku i výškově nastavitelný volant, kokpit je navíc doslova prošpikovaný odkládacími prostory, ať už to jsou uza-

víratelné schránky (před spolujezdcem vpředu, i pod jeho sedačkou), kulaté prohlubně na pití či otevřené schránky pod palubní deskou. K dispozici jsou dvě zásuvky – USB i zapalovačová. Malý prostor pro pracovní potřeby je i pod krátkou přední kapotkou, kde je přístup k expanzní nádobě chladicího systému, sadě relátek, pojistkám i nádobce na brzdovou kapalinu. Ve stejném prostoru je taky zásuvka pro připojení dálkového ovládání navigáku.



SMC RAM 100



Skvěle ovladatelný, živý a kvalitní stroj pro větší dětské závodníky!

PARÁDNÍ ZÁVOĐÁK PRO JUNIORY VE VĚKU 7-14 LET!

- spolehlivý a výkonný dvoutaktní motor 100 cc
- robustní ocelová konstrukce stroje
- nízké těžiště a kvalitní odpružení
- skvělá ovladatelnost a ergonomie, nízká hmotnost
- vynikající diskové brzdy
- bezpečnostní trhačka
- vhodné pro děti a juniory 7-14 let
- bezpečný, spolehlivý stroj
- bílá barva

Mimořádně povedený spolehlivý model SMC RAM 100!



Cena vč. DPH

49 990,-

www.ctyrkolky.cz

www.facebook.com/journeyman.cz

JOURNEY MAN



QUAD

Pod skopnou korbou s plynovou vzpěrou se dá dostat k motoru. Korba má v případě UTV1000 větší rozměry než UTV830, nicméně přesná čísla zatím nejsou k dispozici.

Motor novinky vychází z prověřeného dvouválce, který se představil ve čtyřkolce X8 před šesti lety. Litrový agregát má ovšem stejně jako nová X850 oddělenou převodovku od motoru a i když jsou stále v jednom bloku, mají samostatné mazací náplně. Opět tu není rozběhová spojka jako dnes u všech nových modelů CF Moto. V nákladáčku by měl být motor naladěný na výkon 85 koní a točivý moment 82 Nm, což odpovídá svým litrovým konkurentům dalších značek. Velké šasi dalo možnost umístění výrazně větší benzínové nádrže, ta má 40 litrů, u menších modelů to je o 14 litrů míň. Pro pracovní účely je to velmi dobrá zpráva.

Nová UTV1000 by se měla začít prodávat už na podzim i v ČR. Konečná cena zatím není určena, předpokládáme, že v dalším čísle Quadu už se ji dozvíte, stejně tak i přesné informace o české specifikaci, výbavách atd. ■

Text: Dan Pejzl Foto: CF Moto

“Litr je větší nejen motorem, ale konečně pojme třeba už tříčlennou posádku”

CF Moto UTV1000

Motor	kapalinou chlazený dvouválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	963 ccm
Vrtáníxzdvih	91 x 74 mm
Kompresní poměr	10,6:1
Max. výkon	85 k (63 kW)/7000 ot./min.
Max. točivý moment	82 Nm/6500 ot./min.
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	4 hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	27x9-14 / 27x11-14
Rozměry dxšxv	2970x1615x1850 mm
Rozvor	2050 mm
Světla výška	293 mm
Poloměr otáčení	8,2 m
Suchá hmotnost	690 kg
Nádrž	40 l
Maximální rychlost	95 km/h
Nádrž	18 l
Cena	v ČR neurčena



	CF Moto UTV1000EPS	Polaris Ranger XP 1000EPS	Can-Am Commander HD10
Motor/počet válců	vidlicový/2	řadový/2	vidlicový/2
Zdvihový objem (ccm)	963	999	976
Výkon (k)	85	82	72
Převodovka	CVT	CVT	CVT
Suchá hmotnost (kg)	690	710	708
Rozvor (mm)	2050	2060	2115
Světlost (mm)	293	330	280
Nádrž (l)	40	39	40
Místa k sezení	3	3	3

