

poznáte Journeyman?

★ So štvorkolesovými produktami spoločnosti Journeyman sa pravidelne stretávate v našich redakčných testoch, ale aj naživo v mnohých predajniach, či priamo v teréne. Ako to vlastne celé s názvami Journeyman a Gladiator je? Na niekoľko otázok nám odpovedal Mgr. Eduard Šlampa, obchodný riaditeľ tejto spoločnosti.



Mgr. Eduard Šlampa, obchodný riaditeľ Journeyman

Text: P. Lovíšek, foto: archív Journeyman CZ



Príbližíš nám v krátkosti históriu vašej firmy? Ako ste sa vôbec k štvorkolkám dostali?

Keď sa pozriem do naozaj dávnej histórie, tak naša firma bola založená už v roku 1991 pod pôvodným názvom Moto Orioli. Z tohto názvu je vidieť zameranie na motorové stroje a prvé skúsenosti so štvorkolkami sme zbierali už v roku 1998. Už od samého začiatku sme česká firma vybudovaná na poctivých základoch a na tento fakt sme patrične hrdí. V ďalších rokoch sa firma, už pod názvom Journeyman, stále vyvíjala a stala sa popredným distribútorom kvalitných a cenovo dostupných pracovných štvorkolek. Prelomovým rokom v histórii firmy sa stal rok 2006, kedy sme zvíťazili v tendri na zastúpenie spoločnosti CF Moto, ktorej štvorkolky sme takmer ihneď zaradili medzi najpredávanejšie na slovenskom a českom trhu. Následne pribudli do sortimentu štvorkolky od spoločnosti SMC. Pre obidve značky sme jedinými oficiálnymi importérmi na Slovensko a do Čiech.

Čo si môžeme predstaviť pod značkou Journeyman?

Journeyman „zastrešuje“ všetky naše zastupované značky, v minulosti to boli napríklad AIE či Linhai, v súčasnosti už spomínané značky CF Moto a SMC. Journeyman je teda dovozca, vlastná obchodná značka je potom v štvorkolkovom obore všeobecne známy názov „Gladiator“. Gladiator bol a je spájaný hlavne so všetkými modelmi CF Moto, ktoré sa od svojho uvedenia na trh v roku 2006 vyšvihli na popredné miesta predajnosti a pozíciu najpredávanejších štvorkolek si držia aj naďalej. Vlni sme do série Gladiator zaradili aj novú športovú sedemstovku od SMC, ktorú nájdete pod názvom Gladiator 720 Sport. Dôvody boli celkom prozaické – v modeloch od CF Moto chýba sedemstovka a zatiaľ aj športový 4x4 model. Takže týmto krokom sme skompletovali celú radu Gladiatorov a teraz sa teda ponúkajú Gladiatori s objemami motorov 500, 600, 700 i 800 ccm.

Ktoré modely vašich štvorkolek patria na Slovensko k najpopulárnejším? Ktoré sa najlepšie predávali v minulosti a ktoré kralujú predajným rebríckom momentálne?

Veľmi zaujímavá otázka! Aktuálne je to, ostatne tak ako aj v ČR, ale aj inde vo svete, samozrejme Gladiator X8 V-Twin, ktorý ponúka naozaj „veľa muziky“ za veľmi solídne peniaze a hlavne pri vysokej spoľahlivosti. Veľmi dobre sa predáva aj najlacnejší model, Gladiator 510, ktorý je skutočným „evergreenom“. Ešte pár rokov dozadu patrili medzi najpopulárnejšie štvorkolky tristovkové 2x4 modely od SMC, konkrétne Jumbo 301, 302 a R5. So zmenou pozornosti štvorkolek však modely 2x4 postupne ustúpili do úzadia voči 4x4 modelom, hlavne teda cenovo veľmi podobnému Gladiatoru 510. SMC sa opäť dostalo na výslnie v roku 2012, kedy prišlo úplne nové Jumbo 720R. Takže zhmutie - X8, 510, 720 – to je dnešný obraz.

Jedným z najnovších prírastkov vo vašej ponuke je Z8, čo si od tohto modelu sľubujete?

Gladiator Z8 je naozaj krásavec, navyiac s poriadnou dávkou adrenalínu. Segment SSV/UTV je stále ešte v ČR aj v SR „v plienkach“, oproti napríklad americkému kontinentu sme naozaj na začiatku, viac-menej práve modely od CF Moto pomáhajú rozšíriť kategóriu „buggy“ aj v našich končinách. Prečo? Podobne ako to bolo u štvorkolkového bestselleru X8 ponúka Z8 podobné zážitky a vzrušenie ako dvojnásobne drahšie konkurenčné stroje. Gladiator Z8 sa na Slovensku predáva nad očakávanie dobre a sami sme vývojom predajnosti Z8 (ale aj motorovo slabších Z6 a Z6 EX) veľmi príjemne prekvapení. Je vidieť, že tento segment má aj v rozlohou malých krajinách slušný potenciál. Gladiator Z8 je ako pre nás, tak aj pre našich zákazníkov, príjemným rozšírením ponuky a sľubujeme si, že práve tieto SSV si nájdu nových fanúšikov, ktorí z rôznych dôvodov nechcú klasickú štvorkolku. Nespornými výhodami

sú samozrejme sedadlá vedľa seba, volant a riadenie ako v aute a potom aj možnosť nepoužívať prilbu, pretože SSV je vybavené ochranným rámom. Každopádne, použitie prilby však samozrejme vždy odporúčame.

Ako je to s dilerkou sieťou na Slovensku? Kde všade nájdeme autorizovaných predajcov a koľko ich približne je?

Dilerská sieť v SR bola v súčasnej podobe budovaná od roku 2006 a v momentálne je stabilizovaná a úplne postačujúca pokryť potreby celého Slovenska. Na mape sú síce možno ešte „biele“ miesta, ale máme veľmi kvalitných obchodných a servisných partnerov, ktorí dôstojne reprezentujú značku Journeyman, resp. Gladiator. Našich partnerov nájdete v každom kraji a už niekoľko rokov je stav dilerov ustálený na čísle 11.

Ako je to s dodávkou náhradných dielov a všeobecne so servisom? Aké sú napríklad čakacie doby na náhradné diely?

Vieme ako veľmi sú dôležité náhradné diely a ich dostupnosť. Predsa len, so štvorkolkami sa nie vždy zaobchádza v rukavičkách a naša firma od počiatku distribúcie kladla dôraz na to, aby mala na sklade pokiaľ možno všetko potrebné. Chceme dilerom, ale hlavne koncovým zákazníkom zabezpečiť rýchlu prevádzkyschopnosť ich stroja po havárii, či poruche. Na aktuálne modely máme viac ako 95 % dielov na sklade, zvyšných 5 % sme schopní pokryť urgentnými leteckými dodávkami. Zaujímavosťou je i to, že máme na sklade aj diely na stroje, ktoré už niekoľko rokov nie sú v ponuke. Nie je teda problém u nás nakúpiť diely aj na stroje AIE, E-ton či Linhai. Diely sú dostupné buď priamo v našom e-shope, alebo samozrejme u našich obchodných partnerov. Vzhľadom k využívaniu služieb logistickej firmy sme schopní dodávať skladové diely na Slovensko do 48 hodín od objednávky. Záručný aj pozáručný servis zákazníkom samozrejme zariadi každý predajca





▼ V spoločnosti Journeyman si dávajú na testovaní svojich vozidiel záležať... Preverujú ich v tých najtvrdších podmienkach a najnáročnejších terénoch. Výnimkou nie je ani nasadenie "sériovky" v offroad súťažiach.



po celé SR. Pokiaľ si zákazník urobí na štvorkolke výlet do ČR, samozrejme môže využiť servis aj kdekoľvek v Českej republike.

🔴 **Predajom samotného stroja to určite nekončí, čo všetko môžete priaznivcom jazdenia na štvorkolkách ponúknuť?**

Ako importér/veľkoobchod sa nedostávame tak často do priameho kontaktu s koncovými zákazníkmi, o to viac sa im potom však u nás venujeme a mnoho našich zákazníkov je dnes aj našimi priateľmi či dobrými známymi. Ako aktívni jazdci sme sa pasovali aj do role testovacích jazdcov všetkých noviniek. Môžeme tak záujemcom sprostredkovať pocity z jazdy, takisto ich môžeme u nás nechať zajazdiť si na ľahšej i ťažšej trialovej dráhe a zaručujeme vždy maximálnu profesionalitu. Nie je to len o tom predat, ale aj odporučiť vhodný stroj, aby potom zákazník bol naozaj spokojný. Nie vždy totiž najviac koní a najviac peňazí musí byť tou najlepšou voľbou. Naša práca nás skutočne baví a vždy so zákazníkom trávime veľa času. Ako pravidelný prispievateľ nielen do štvorkolkových periódik sa snažíme i osobne zviditeľňovať štvorkolky a ukázať ich verejnosti v dobrom svetle. Za zmienku stoja určite pravidelné cvičenia so záchranármi HSČR či napríklad prestavby pre

vozičkarov a ich podpora pri rôznych stretnutiach a súťažiach. Samozrejme ako jedni z najväčších hráčov na trhu podporujeme aj športové akcie, štvorkolkové zrazy, rokmi sme aktívnymi sponzormi Offroad maratónov a už druhý rok sme aj hlavným sponzorom MČR v quad triale...

🔴 **Ponúkate pre štvorkolárov niečo výnimočné, myslíme tým sortiment, či značky príslušenstva, ktoré inde nenájdeme?**

Samozrejme, je to hlavne rôzne príslušenstvo a vzhľadom k nášmu pracovnému zameraniu sú to hlavne cenovo veľmi výhodné pracovné doplnky, často aj domácej výroby, robené priamo na zákazku. Spomenúť môžeme napríklad kvalitné radlice s univerzálnym adaptérom na všetky modely vrátane UTV a SSV, kanadské pásy Tatou 4S s vlastnými adaptérmí, posypové vozíky, kosačky, komunálne vysávače a mnohé ďalšie. Sme tiež dovozcovia špičkových španielskych doplnkov SHAD, ktoré sú známe hlavne vysoko kvalitnými ATV kuframi či offroadovými prilbami. Príslušenstvo je často vo veľmi výhodných cenových „balíkoch“ s novou štvorkolkou a zákazník tak v tomto prípade môže ušetriť aj stovky eur. Zákazníka samozrejme vieme aj obliecť do značkového ATV oblečenia Journeyman.

🔴 **Spolupracujete pri vývoji nových modelov s výrobcami – vašimi dodávateľmi?**

Určite áno a dovoľm si povedať, že patríme medzi najaktívnejších importérov čo sa technických inovácií, nápadov či vylepšení týka. Veľmi dobre funguje naša interná komunikácia - pri zistení nejakých nedokonalostí toto veľmi rýchlo spracujeme a zasielame do fabriky. Následne sme schopní v spolupráci s továrňou všetko veľmi rýchlo vyriešiť a musím potvrdiť, že obe fabriky sú v otázkach vylepšení veľmi ústretové. Aj vďaka tejto vzájomnej spolupráci máme u oboch výrobcov zvýhodnené postavenie a vždy ako jedni z prvých dostávame úplne prvé kusy na „hardcore“ otestovanie. Napríklad Jumbo 720R sme mali ako úplne prví v Európe. Testovanie prebieha celkom pravidelne dosť drsným spôsobom – novinku väčšinou ihneď pošleme na nejaký maratón, ideálne do Rumunska, tam surovú sériovku drvime niekoľko dní, ako to bolo napríklad aj v prípade X8, ktorá súťaž dokonca vyhrala. Potom je stroj ďalej minimálne rok intenzívne používaný pri novinárskych testoch a na predváždaciach akciách dilerov.

🔴 **A čo súťaže, športové úspechy?**

Máme vlastný súťažný tím, ktorý má jedno špecifikum. Vlastne dve. To prvé je, že každý stroj, ktorý bol vybraný pre súťaž, má byť čo najviac sériový a má sa tak ukázať, že i s minimálnymi

dodatocnými nákladmi sa dajú robiť dobré výsledky. No a druhé špecifikum sa volá Martin Malát. Ten totiž povýšil „dobré“ na „najlepšie“. Martin vyhral v najťažších Offroad maratónoch všetko čo mohol a je 14-násobný víťaz jednotlivých podujatí seriálu Offroad Maraton, absolútny víťaz seriálu Offroad Maraton 2009 na Gladiatore 510 a absolútny víťaz seriálu Offroad Maraton 2012 na Jumbo 720R v najťažšej kategórii Mistr Quad 4x4. Okrem iného je to kategória, kde by ste jedovalec naozaj ťažko hľadali. V posledných dvoch rokoch skvele reprezentujú aj otec a syn Dvořáčkovi, ktorí si pravidelne prehadzujú miesta na bedni a sú majstrom a vicemajstrom ČR v sezóne 2013 a prvým a druhým vicemajstrom v sezóne 2012 v quad triale. Naposledy sa blyslí skvelým druhým miestom i na ťažkej 4-hodinovke v Lučivnej. Len tak mimochodom, jazdia na víťazovi Off-ka z roku 2009, staručkom Gladiatore 510... Úspechy na našich strojoch prinášali a prinášajú aj ďalší jazdci, v súčasnosti najčastejšie na strojoch Jumbo 720R. Tento rok bude v akcii znovu nasadený nesmrteľný Gladiator 510 a novinka Gladiator 720 Sport, vidieť ich budete môcť na trialových súťažiach a na podujatiach Offroad Maraton.

🔴 **Ďakujeme za rozhovor a spoločnosti Journeyman prajeme ďalšie predajné, ale aj športové úspechy.**



GLADIATOR Z8



od **10 380€** S DPH

GLADIATOR X8

S NOVÝM PODVOZKOM



od **7 490€** S DPH

NAJŠIRŠÍ VÝBER ŠTVORKOLIEK V SR

- Profesionálny prístup
- Výhodné financovanie
- Záručný a pozáručný servis