



Kdy začít jezdit na čtyřkolce? To je věčná otázka. Ve třech? V pěti? V deseti? Čím dřív, tím líp. Děti mají na učení buněk nejvíc a taky podstatně rychleji srůstají, když to někdy nedopadne.

## PRO BUDOUCÍ ŠAMPIONY



» Holky to nešetřily a jak City tak i Snake se něco naplachtily vzduchem

**K**dyž jsem dostal nabídku otestovat novou dvoustovku z nabídky Journeymanu, tak jsem se pochopitelně zeptal, jestli je to vůbec pro dospělé. Jo, a navíc pro dva. No homologace je věc jedna a praktická stránka zas druhá, zaklepal jsem si na čelo a povídám, že tohle je pro děti, takže jezdit to budou jediné

děti. Slovo dalo slovo a další týden už stáli u mašin připravení i odpovídající jezdci. Tedy jezdkyňe. Za omluvenku do školy cokoliv, takže ségry Míša a Eliška Šimůnkovy, co o občance zatím jenom slyšely, vyměnily jedno luxusní zářijové dopoledne v lavici za podstatně záživnější lavice na krosové dráze. Aby bylo jasno, nejsou to nějaké hej

nebo počkej z vedlejší vsi, ale obě holky závodí v offroadmaratonech, takže jedna jak druhá mají na čtyřkolky vlastní názor a jezdit rozhodně umí.

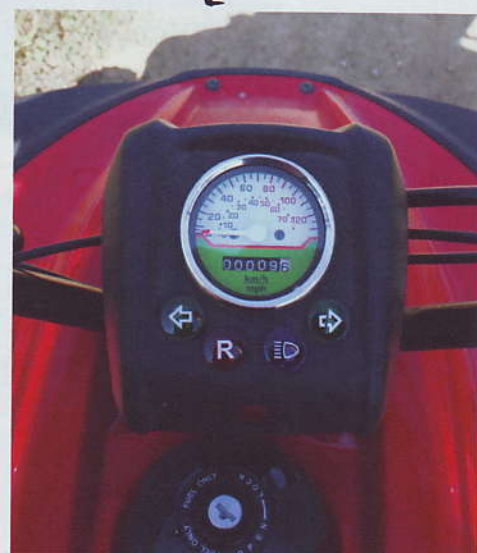
Cože se jim to dostalo do rukou? Jsou to mašiny, na kterých dospělí rádí nejvíc v půjčovnách nebo je používají čistě k rekreačním účelům. Velikostně téměř slečnám odpovídaly asi nejvíc, i když na blatníku si tradičně můžete přečíst varování, že pod šestnáct let na to sednout nesmíte. První z dvojice je černý klasik nejmenších čtyřkolek – Snake 100, proti němu stojí červená novinka dvoustovka City. I když oba stroje toho mají hodně společného a podvozky vypadají skoro identicky, tak pravdou je, že během testu se ukázalo, že každá čtyřkolka je jiná a každá nabízí trochu jinou formu využití. Společnou mají homologaci pro dvě osoby.

Technicky je Snake jednodušší, a to hlavně motorem – je to totiž starý dobrý dvoutakt. Škoda, že dvoutakty ze světa čtyřkolek prakticky vymizely a kromě nejmenších zůstává jenom brutální Banshee. Sportky pálící na dvě doby měly svoje kouzlo a žádný čtyřtakt ho už asi nedohoní. Nedá se



## SMC City 200

MOTOR	👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍
BRZDY	👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍
ŘAZENÍ	👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍
PODVOZEK	👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍
OVLÁDÁNÍ	👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍
ZPRACOVÁNÍ	👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍
ERGONOMIE	👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍
CENA/HODNOTA	👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍



» Černý Snake má měkčí podvozek, City vynikne na upravenější trati a hlavně výkonem



nic dělat, zelení teroristi nás dostali a modrý obláček za mašinou je dneska už tabu. To ale Snakovi nevádí a dál každou otáčku pálí směs benzínu s olejem, ze kterých vykouzlí sympatických 8 koní. Ti jsou právě tak dost, aby si na něm dosytnosti zařadil tvor s živou váhou nepřevyšující padesát kilo. Pro nás, co jsme toho snědli už o dost víc, je takhle malá čtyřkolka spíš rovinkovým přibližovadlem bez sportovních ambicí.

Novinkou na trhu je dvoustovka City, která pochází taky z produkce SMC, ale chce se tvářit už víc dospěle. K tomu jí má pomáhat v první řadě čtyřtaktní jednoválec a pak taky nepatrně vyšší stavba. O něco masivnější je i kyvka a City má silnější tlumiče. Co se týká třeba ovladačů, tak je všechno stejná

## SMC City 200

Motor	čtyřdobý vzduchem chlazený jednoválec
Zdvihový objem	163 ccm
Vrtání x zdvih	60x57,8 mm
Kompresní poměr	10:1
Max. výkon	13,5 k (10 kW)/7500 ot./min.
Max. točivý moment	13 Nm/7000 ot./min.
Plnění motoru	karburátor
Převodovka	CVT
Pohon	2WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	21x7-10 / 21x10-8
Rozměry dxšxv	1700x1025x1040 mm
Rozvor	neudán
Suchá hmotnost	160 kg
Nádrž	8,1 l
Nosnost	60 kg
Cena	69 990 Kč







SMC Snake 100	
MOTOR	👍👍👍👍👍
BRZDY	👍👍👍👍👍
ŘAZENÍ	👍👍👍👍👍
PODVOZEK	👍👍👍👍👍
OVLÁDÁNÍ	👍👍👍👍👍
ZPRACOVÁNÍ	👍👍👍👍👍
ERGONOMIE	👍👍👍👍👍
CENA/HODNOTA	👍👍👍👍👍

škola, obstarožní tacho jakbysmet. Zatímco ale dvoutakta můžete snadno oživit nakopávačkou, tak dvoustovka je odkázána jenom na startér. Shodně obě mašiny (spíš mašinky) mají tlačítko override, co pomáhá couvat z nesnáží, a obě dost slušně brzdí díky třem diskům. Tahle nižší liga asi nikdy nebude tahat otavany sena nebo klády z lesa, a tak není potřeba redukce, řadí se

tu u SMC oblíbenou páčkou ze soustruhu. Řadička sice jak z filmu pro pamětníky, ale úplně syrová dvoustovka řadila jak víno a Snake taky tak. Takže plný počet bodů. Jestli se ptáte, jestli jsme tam čtyři chlapi se vydrželi na holky jenom tak koukat, jak se vozí sem tam po trati, tak jasně, že ne. Furt jsme jim to brali a vraceli se zpátky do puberty a taky litovali, že tenkrát ještě

čtyřkolky nebyly... Při tom vyšlo najevo, že oba stroje si co do ovládání nemají co vyčítat a na obou je ergonomie pro dospěláka přeci jenom s ostrou jízdou dlouhodobě neslučitelná. Na rozmlácené trati vynikal Snake hodně přátelským podvozkem a jízdu osvěžoval vytím na dvě doby. City ho suverénně přebil silou motoru. Dvoustovka peláší s velkou chutí a odspodu se sbírá s citelně větší radostí. Podvozek s širší zadní osou a tužším tlumením je sice lepší na driftování a do zatáček, ale nepobral tolik z děr, co Snake. Co vám ale budu vykládat, mrkněte se na to, co k oběma mašinám řekly naše testerky.

Text: Dan Pejzl  
Fotky: Dan Pejzl



#### MÍŠA ŠIMŮNKOVÁ – 15 let (skoro):



„Myslím si, že tlumiče na Snakovi pracují na téhle trati líp než u City. Tam by asi potřebovaly přenastavit a jelo by to úplně jinak. Snake jede na stovku motorově hodně dobře a celkově je to docela dobrá mašina. Dvoustovka má o dost silnější motor a po přenastavení určitě bude lepší. Na jiném úseku, kde jsme jezdili později a kde nebyla dráha tak rozbitá, ale zase líp pracoval City, kde se dal naplno využít vyšší

výkon a bylo lepší mít tužší podvozek. Brzdí to oboje dobře, akorát přední ne tolik, tak je potřeba brzdít víc nohou. Jezdím na třístovce Razeeru, takže jsem zvyklá na silnější mašinu. Začínala jsem ale na stodesítce a tohle obojí jede podstatně líp. Tyhle čtyřkolky by byly asi spíš pro mladší, než jsem já, nebo jsem jen zmlsaná silnější mašinou. Velikostně by pro mě mohla být ta dvoustovka klidně o něco větší, ale záleží na každém, jak se mu to bude ovládat.“

#### ELIŠKA ŠIMŮNKOVÁ – 12 let:



„Snake se mi líbil, protože měl měkčí podvozek a hodně pobral hrboly. Páčka plynu tam ale jde o něco hůř. Červená čtyřkolka mi přišla lepší na zatáčení, líbil se mi i silnější motor, vadil mi ale tvrdší podvozek. Jezdím závody na číňanovi, ani nevím, jak se to jmenuje, a určitě bych to hned vyměnila, tohle je mnohem lepší! Velikostí je pro mě lepší Snake.“

#### SMC Snake 100

Motor	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec
Zdvihový objem	95,6 ccm
Vrtání x zdvih	52x45 mm
Kompresní poměr	neudán
Max. výkon	8 k (5,8 kW)/7500 ot./min.
Max. točivý moment	8,5 Nm/4500 ot./min.
Plnění motoru	karburátor Mikuni VM16
Převodovka	CVT
Pohon	2WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	21x7-10 / 21x10-8
Rozměry dxšxv	1640x970x1040 mm
Rozvor	neudán
Suchá hmotnost	neudána
Nádrž	5,6 l
Nosnost	60 kg
Cena	<b>54 990 Kč</b>