

MOTOKÁRA S ŘÍDÍTKAMA



Sportovní SMC Ram 500RR jsme už představovali loni. Letos ale přišla další varianta, která potěší hlavně ty, kterým nevoní bahno a terén a radši drbou gumy o asfalt – je tady motadrová verze Racing Edition.

KRUHÁČ BUDIŽ POCHVALEN

Brzo zjistíte, že na silnici se dá zažít podstatně víc než jenom nudný přejezd na trať. Objevíte jaké kouzlo má ta hnusně zalomená zatáčka na kraji města nebo sjezd na dálnici, že zabočovat z hlavní do vedlejší se dá tak, až se z toto roštěnkám rozklepou kolena, a ze všeho nejvíc začnete milovat kruháče. Začnete po nich slídit a vyhledávat je a už to nebude jenom nutné zpomalovací

Ram 500 patří mezi mašiny, ke kterým je dobře přistupovat aspoň trochu s respektem, protože půllitrový ostrý buchar (mimoходом původem u Fuji Heavy Industries neboli výrobce Subaru) má dost síly na to, aby s nezkušeným hejhlou dokonale zametl. Jestliže tohle platí o terénu, tak když vyjedete na silnici, je to pravda dvojnásob.

Tahle mašina s výkonem 55 koní a hodně hutným spodkem ale v rukách motardisty ožije a stává se zdrojem neutuchající radosti. Absolutně není od věci připravit se na silniční řádění někde stranou, abyste ze začátku někde před davem nebyli za degeny, když místo parádního driftu bude parádní bumbáč v lepším případě do zábradlí. Motárdy si rozumí třeba i se šotolinou, a tak bude kde trénovat, píseček v zatáčce je pak naprosto nejvhodnější. Po chvíli nacvičování se dá vyrazit na asfalt.



» Driftování na asfaltu chce chvíli trénovat



» Supermoto vs. kros



» Šířka zadní osy supermota je extrémní

MOTOR	★★★★★
BRZDY	★★★★★
ŘAZENÍ	★★★★★
PODVOZEK	★★★★★
OVLÁDÁNÍ	★★★★★
ZPRACOVÁNÍ	★★★★★
ERGONOMIE	★★★★★
CENA/HODNOTA	★★★★★

může lišit směs asfaltu, co udělá s driftem délka objezdu, a přestanete chápat, proč autoři jezdí tak neuvěřitelně pomalu, když se s rychlostí prožitků prohlubuje. Pro začátečníky je tu ještě jedna docela užitečná rada – když to jdete zkoušet na asfalt poprvé, počkejte, až bude po dešti. Lehkost, s jakou se pak dá posílat zadek bokem, je naprosto neuvěřitelná a pocity z toho k nezaplacení.

zlo na jinak parádní rovince, ale místo, odkud vás budou těžko dostávat. Sice si kolemjdoucí po dvaadvacátém obkroužení už klepou na čelo, ale tohle je prostě horší než chlast a cigára dohromady. Závislost v tom nejsurovějším slova smyslu vás drapne a neopustí právě tam. Před nájezdem přibrzdit a za dva, pak už jenom skouznout nalevo, říditka doprava a plnej! Ze začátku se vám bude ramka kousat a nebude chtít, pak ale přijdete na ten grif a jde to skoro samo, paráda. Má to jednu nevýhodu – za chvíli zmršíte pravou zadní gumu a taky vám to půjde na levou stranu podstatně líp než obráceně. Trénovat doprava to chce koule a nebo hodně opuštěnou silnici s kruháčem. Modrá značka s šipkami dokolečka se dost brzo stane vašim nejlepším kamarádem a kruháče začnete rozlišovat. Budete hledat rozdíly, drobnosti, pochopíte, jak moc se



» Úplně nové přední odpružení

HRBY NERAD

Budou ale i věci, co budete z duše nesnášet. V první řadě je to hrbolatá silnice, díry, koleje od tiráků a taky kanály – tohle všechno vás totiž donutí držet se heftů s pitbullí odhodlaností. Natvrdo nastavený podvozek totiž nic neodpustí a chvíle nepozornosti se může vymstít nechtěným výletem mimo pruh. Když tohle skousnete a akceptujete, není o čem diskutovat – Ram vás zavalí hromadou zážitků, co byste od čtyřkolky nečekali. Jestli se dá SMC něco vytknout, tak je to tupý účinek brzd, pancéřové hadice způsobují, že páčku domáčknete do tuha ještě dost daleko před heftem a není v ní moc cit, brzdy pak chtějí vynaložit dost síly.

SMC Ram 520RR Racing Edition

Motor	čtyřdobý kapalinou chlazený jednoválec
Zdvihový objem	499 ccm
Rozvod	DOHC/4
Vrtání x zdvih	99,2 x 64,5 mm
Kompresní poměr	neudán
Max. výkon	55 k (40 kW)
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	karburátor Mikuni BSR 42
Převodovka	5rychlostní + zpátečka
Pohon	2WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	165/70-10 / 225/40-10
Suchá hmotnost	198 kg
Nádrž	12l
Rozměry dxšvx	1795x1185x1140 mm
Rozvor	1283 mm
Výška sedla	neudána
Cena	164 990 Kč

Text: Dan Pejzl
Fotky: Dan Pejzl