



BIG BORE JUMBO

Když něco pojmenujete Jumbo, tak si zaděláváte na problém. Prostě se od toho tak nějak automaticky očekává něco velkého... Jestliže je to jenom tříkilo, tak ehm, no, to zas tak velká věc asi nebude. Dalším problémem je to, že když Jumbo říkáte třístovce, tak jak pojmenujete to, co přijde po ní a bude to větší? No šalamounsky, bude to taky Jumbo...

Tak tahle hlubokomyslná úvaha proběhla svého času na Tchaj-wanu, kde vedení čtyřkolkomobilky SMC sprádalo plány na velkoobjemovou mašinu. Doteď byla totiž jejich největší mašina sportovní pětistovka Ram, ovšem s motorem Fuji a ne vlastním. Jenže správná vlajková loď prakticky každé značky je užítkáč a SMC v tomhle oboru rozhodně není nováčkem, takže vývoj se zaměřil na postavení velké mašiny s vlastním motorem, velkým motorem. Jumbo 720R tak u Standard Motor Company doplňuje řadu, která nemá od třistašedesátky žádný mezičlánek. Vývoj se

tak odvážně pustil do konkurenčních vod, které jsou už léta obšancované velkými značkami a zatím, ať se noví výrobci snažili, jak chtěli, tak výrazného úspěchu ve velkých objemech nedosáhli, i když jejich mašiny dokážou konkurovat nejenom cenou, ale i slušnou technikou. Jumbo to bude chtít změnit.

ZADNÁ ČINA

Má k tomu dobře našlápnuto a solidní technické předpoklady. Soupeřit bude nejenom proti takovým strojům jako je Grizzly, KingQuad nebo sedmistovkový

Arctic Cat, ale třeba i proti sousedské Dinli Centhor, která zatím díru do světa neudělala. SMC vsadila při vývoji pohonu na zázemí technologického institutu ITRI (Industrial Technology Research Institute of Taiwan), který platí za špičku ve světovém vývoji mechaniky i elektroniky, a tam nechala postavit výkonný jednoválec pro aplikaci ve čtyřkolce. Vzhledem k tomu, že samotný vývoj motoru vyšel na astronomických 1,2 milionu eur, tak je jasné, že to SMC myslí v oboru velkých čtyřkolek docela vážně. Protože nemá cenu vyvíjet znovu už jednou vyvinuté a odzkoušené, tak byla pro agregát



MOTOR
BRZDY
ŘAZENÍ
PODVOZEK
OVLÁDÁNÍ
ZPRACOVÁNÍ
ERGONOMIE
CENA/HODNOTA



» Displej má funkcí víc než dost

..:ATV:..

použita velká část součástek z japonské provenience – píst, válec, spojka, variátor... (to pro škarohlídy, aby se zas neoháněli tím, že je to zas nějaká čína...). Výsledkem je silný točivý jednoválec s objemem 675 ccm, který snese srovnání se špičkou v oboru – výkon 51 koní, krouták 57 Nm a maximum otáček nad sedmi tisíci. Trochu s podivem je, že zatím SMC na trhy dodává karburátorovou verzi, vstříkovaní by ale mělo být k dispozici výhledově taky. Takhle se aspoň podařilo zachovat cenu na co nejnižší úrovni.

Ale motor není všechno. Jumbo 720R má pak standardně pohon 4x4 s elektrickým ovládním připojení předku i uzávěrky diferáku. Podvozek je klasika, ramena ocelová (těhlice vpředu ocelové, vzadu z hliníku), odpružení progresivními pružinami. Na výběr je hned od začátku mezi velikostí kol – buď dvanáctky v plechu, nebo čtrnáctky z hliníku (26 guma), co jsou na fotkách. Světlost podvozku je parádní – 30 cm, takže nemusíte mít obavu z toho, že byste pořád někde drhli.

Když se na sedmikilo podíváte poprvé, tak vám ani hned nedojde, že to není menší Jumbo R5. SMC se podrželo stejného designu kapot, a tak rozdíl začnete objevovat teprve ve chvíli, kdy oba stroje stojí vedle sebe – předky jsou skoro stejné, ale jinak je 720R logicky celkově masivnější, aby se pod kapoty nasoukal



» Schránka v předním blatníku



» Klasika v novém kabátě

NAVIJAKY.CZ - KUP A TÁHNI !!!

INFO@NAVIJAKY.CZ
TEL. 775608848
728608848

Elektrické navijáky CHAMPIONWINCH



LD3500s
Champion LD3500 syntetic 5220kč
(1.58t)... 4350kč+DPH
ov.řídítka + FM rádio
8kg, lano syntetic 10m/5.5mm
ochrana proti přetížení
univerzální montážní deska v ceně



3500lbs ATV naviják od čínského výrobce. Na čínské poměry kvalitní výrobek. Proti ostatním laciným navijákům tichý a spolehlivý. Za povšimnutí stojí nový ovladač rádiového ovládní. Naviják je vybaven bimetalovým jističem proti přetížení elektrosoustavy, který v případě přetížení vypne a po schladnutí opět spustí naviják. Syntetické lano je poslední dobou velice oblíbené pro snadnou manipulaci a úsporu na váze.

Hledáme dealery!!! Kontaktujte nás na info@navijaky.cz nebo tel. 775608848, 728608848

WWW.NAVIJAKY.CZ



SMC JUMBO 720R

» Na skoky s rozumem - jako s každým pracákem a hlavně vypnout 4x4



podstatně větší motor. Jak velké je „malé“ Jumbo, vám dojde hned potom, co se začnete do technických údajů a porovnáte si třeba rozvory, rozdíl je tu jenom 2 cm, což v převladu taky znamená, že sedmistovka je hodně krátká, a tak se dá očekávat, že i hodně obratná. Úplně jinde je ale třeba instrumentální panel, kde má sedmikilo tolik funkcí, že se vám z toho bude točit hlava (udává i takové parametry, jako je maximální dosažená rychlost, maximální dosažená teplota vody v motoru nebo maximální otáčky...). Vůbec zpracování nového SMC je hodně dobré a je vidět, že peníze investované

do vývoje motoru nechtějí nechat Tchajwanci jen tak vyšumět.

VYSOKA

První dojem z Jumba 720R, když na něj vyskočíte, je, že tu sedíte poměrně vysoko. Na KingQuada to sice ještě nemá, ale proti velmi podobnému R5 je vidět, že motor v útrokách zabral o hodně víc místa. Ona ten prostor ale taky vyplnila nádrž, která má v tomhle případě nějakých 24 litrů, což slibuje parádní dojezd. U Jumba nemusíte řešit typický problém s hromadou věcí po kapsách – ty můžete rozstrkat do čtyř schránek – po

jedné na každém blatníku, uzamykatelný boxík vzadu mezi světlý a ještě jedna pod zamčenou sedačkou, takže kapsy budete mít na jízdu příjemně vyprázdněné.

Kromě toho, že pozice za říditky je vyšší, tak je jinak ergonomie očekávatelná a příjemně uvolněná. Ovladače jsou zas takové jako všude, takže na ně saháte už podvědomě. Přepínání pohonu se děje přemačkávacím tlačítkem s páčkou uzávěrky přes něj – tak nějak inovovaný ovladač, jaký má třeba Gladiator. Posun ve zpracování je vidět i v případě řazení, kulisa sice nic moc, ale na úplně syrové mašině chodila šaltřpáka lehoučce od L po R bez zaváhání, Jumbo 720R má i polohu parkovací P.



SMC Jumbo 720R

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	675 ccm
Vrtání x zdvih	100x86 mm
Kompresní poměr	9,5:1
Max. výkon	51 k (38 kW)/6550 ot./min.
Max. točivý moment	57 Nm/5500 ot./min.
Plnění motoru	karburátor Mikuni BSR42
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12 / 25x10-12
Rozměry dxšxv	2125 x 1195 x 1245 mm
Rozvor	1290 mm
Světlá výška	300 mm
Výška sedla	930 mm
Suchá hmotnost	320 kg
Nádrž	24 l
Cena	165 000 Kč



Zátah motoru je parádní. Variátor pouští newtonmetry na převodovku tak, že Jumbo dokáže z místa odpálit s nadzdvihnutým předkem. V tomhle případě si už prostě užíváte hodně příjemnou porci výkonu, kdy víte, že máte slušnou rezervu i na hodně strmé a dlouhé výjezdy a nedojde vám dech. Užívat si můžete i driftování, a to i na asfaltu... Co nevyčtete z žádných propagačních letáků, to je funkčnost motorové brzdy. Skoro všechny mašiny ji mají, ale... Tady chodí excelentně. Když to necháte jet z kopce, tak vás brzda podrží až do nulové rychlosti. V kombinaci s brzdovou soustavou o třech kotoučích nemusíte zastavování moc rozmyšlet. Celou dobu testu jsem si tak říkal, že jezdím na užitkáči. Jenže točivá sedmistovka mezi nohama, obratnost podvozku, velká hravost mašiny spíš odpovídá mašině pro volný čas – jasně, valník za Jumbem určitě odtáhnete a radlici na to taky nasadíte, ale když pak začnete blbnout a dřit Jumbo po lese a po poličkách ve stylu XC, tak už se vám s ním moc zpátky do práce chtít nebude. Při všem tom lítání po trati se ukázala jenom jedna typická nectnost, jako u většiny užitkovek – na skoky to není stavěné, dostanete se pak na dorazy. To ví ale každý malý quader... Jinak Jumbo 720R jenom potěší, je to slušně výkonná mašina



s dobře vyváženými vlastnostmi a solidním zpracováním. Při ceně, za kterou se prodává, by měla úspěšně konkurovat vývojově starším japonským strojům. Za základní peníze 165 000 Kč dostanete mašinu na plechách nazutých do Duro Powergripů, taky kouli nebo oba nosiče.

Čtrnáctky a asi i naviják budou za příplatek (cena ještě v době testu nebyla stanovena, šlo o jediný kus s ČR expresně dodaný z přístavu).

Text: Dan Pejzl
Foto: Dan Pejzl

ATV

WWW.KYMCO.CZ // PROSTĚ TO ZKUS.

NOVINKA

MAXXER
450i
4x4

- ▶ elektronické vstřikování paliva!
- ▶ alu kola v základní výbavě!
- ▶ elektricky připojitelný pohon 4x4!
- ▶ nezávislé zavěšení zadních kol se stabilizátorem!
- ▶ homologace pro dvě osoby!



159.990,- Kč

nebo již od 3.261,- Kč *měsíčně

Náš kompletní program skútrů, motocyklů a čtyřkolek a seznam prodejců naleznete na WWW.KYMCO.CZ

KYMCO doporučuje maziva



helmy a příslušenství



KYMCO

Již 5 let v České republice

*doba splácení 60 měsíců, akontace 10 %, r.p.s.n. 13,57%.
Finanční partner:



Dovozce: MSA Motorsport Accessoires GmbH, Am Forst 17b, 926 37 Weiden i.d. OPF | Tel.: 0049 961 3885 346
Fax: 0049 961 3885 347 Mobil: 00420 724 242030 | info@kymco.cz | Prodejní síť v ČR: viz www.kymco.cz

