



» Jaroslav Vojna s hotovou mašinou chvíli před tím, než ji poslal do Emiráů



VOJNA OPĚT NA DESERT CHALLENGE

Jardu Vojnu, tvůrce sportovních strojů VYX, asi není potřeba dlouze představovat. Kromě toho, že čtyřkolky staví, tak na nich umí i jezdit. Jeho aktuálním závodnickým počinem je účast na UAE Desert Challenge, kam těsně před uzavěrkou tohoto Quadu vyrážel. Tentokrát si vybral pro závod sportku SMC Ram 520.

Jardo, proč jste si pro letošek vybral na Desert Challenge zrovna SMC Ram?

Už dlouho spolupracujeme s Journeymanem, děláme pro ně i nějaké úpravy, jel jsem před dvěma lety tuhle soutěž i na Gladiatoru, tak z toho celkem logicky přišla volba na sportku od SMC. Navíc jsem víc zaměřený na sportky a Gladiator už svoje ukázal.

Jak dlouho trvala vlastní stavba stroje?

V podstatě od podzimu až těsně do odjezdu 24. února. Málo se s tím u nás najezdilo, tak budeme ladit techniku ještě na místě. Máme tam poměrně dobré zázemí u jednoho dubajského týmu, se kterým spolupracujeme.

Na mašině asi nejdřív zaujmou velká přední kola, co je to za nápad?

Nosil jsem to v hlavě už dlouho a teď koneč-

ně přišel čas to vyzkoušet. Zatím nikdo nic takového nejel, takže to budeme na závodech taky testovat. Není důvod, proč by neměla větší kola (17 palců) fungovat, mělo by

to být lehčí na jízdu i zatáčení. Ale pro jistotu máme s sebou i klasická kola.

Co dalšího se na mašině upravovalo?

Dělal se hodně podvozek, tlumiče jsou od Elky, zadní kyvka je z naší dílny a je postavená přímo pro tuhle čtyřkolku. Jinak jsou tu použité díly, které znáte z VYXů – třeba brzdy Brembo v kombinaci s Goldfrenem nebo zadní osa a další díly Artrax.

Jak bude vypadat váš tým pro Desert Challenge?

Měli jet dva Italové, ale jeden si zlomil nohu, takže jede jen jeden. Bude to tedy čtyřčlenný tým. Když se všechno povede, bude se dařit a budou i partneři, tak bych chtěl jet i v Egyptě.

Jaká jsou před závodem očekávání?

S Gladiatorem jsme dokončili na čtvrtém místě, ale letos si netroufnu odhadovat. Je to pro nás horší termín, než býval ten podzimní. Tady nemá nikdo natrénováno a konkurence už má za sebou Dakar nebo ježdění přes zimu někde v teple.

Díky za rozhovor a držím palce.

Text: Dan Pejzl
Fotky: Journeyman