

PRO DLOUHOU CHVÍLI



MOTOR	★★★★★
BRZDY	★★★★★
ŘAZENÍ	★★★★★
PODVOZEK	★★★★★
OVLÁDÁNÍ	★★★★★
ZPRACOVÁNÍ	★★★★★
ERGONOMIE	★★★★★
CELKOVĚ	★★★★★

MOTOR JE UPROSTŘED

Tohle všechno ale máte rozmyšlené dávno před tím, než si jdete čtyřkolku koupit. Takže, jak si proti dalším stojí Jumbo Long? SMC těží v první řadě z dobrého základu. Krátká funguje hodně dobře, není důvod, proč by na tom dlouhá měla být jinak. Není. Podvozek beze změn pracuje na úrovni své třídy, takže



Když je něco Jumbo, tak je toho kusanec. Třeba jako letadlo je to pořádněj kusanec... Když SMC dělalo jenom třikila, tak to jméno moc neodpovídalo a Jumbo bylo něco jako baby Jumbo. S příchodem sedmistovky se ale všechno změnilo a Jumbo už není prcek, ale dospělá velká kolka a ještě víc ve verzi Long...

Jumbo 720 vtrhlo na český trh na přelomu roku a bylo hned jasné, že to nebude samo sebou. Dlouhý vývoj od čistého papíru (monitoru) přinesl své ovoce, a tak členům představenstev ostatních tchajwanských značek přibýly vrásky na čelech, tedy nejen těm Tchajwancům... Minule jste se v Quadu dočetli, co obnášela přestavba krátké mašiny na variantu Long, a tak to tu teď nebudeme znovu rozpatlávat. Jumbo Long je prostě dlouhán a je tedy potřeba k němu tak i přistupovat. Mašina prodloužením získala poměrně dost prostoru pro druhého člena posádky a aktuálně je tak vedle Gladiatora a Dinli třetím dlouhým strojem z nabídky Journeymanu. Jejich porovnání si necháme na jindy, teď má sólo Jumbo.

Tak, jako další dlouhé verze jiných mašin, i Jumbo z téhle délky vytěžilo především stabilitu – větší jistotu ve výjezdech. Tam si samozřejmě dovolíte o kus víc, než byste si troufli s krátkou mašinou. I když limity tu samozřejmě pořád jsou. Situace se změní jen ve chvíli, kdy si za sebe někoho naložíte, pak samo sebou není radno fyzikální zákony tolik pokoušet, protože zároveň s nimi v tu chvíli pokoušíte i elegantní backflip double man. Těžiště se přítomností druhého zadku totiž dramaticky mění a výhoda dlouhána ve výjezdu je zase fuč. Výletnická varianta jakékoliv čtyřkolky má ještě další plus. Tím je výraznější stabilita v přímém směru daná podobně jako u aut delším rozvorem, který se nenechá hned tak něčím rozházet. Zní to zatím jak reklama na dlouhé čtyřkolky, tak je tu i něco málo minusů: zatočit za strom už nejde tak snadno, rejď se každopádně zmenšuje, s mašinou už není taková zábava, protože je prostě větší a ne tak obratná a pak je i o pár kilo těžší, což u těchto mastodontů zase nehraje takovou roli.



» Takhle vypadá pohodlí pro dva, jen madla jsou dost vzadu



» Díky umístění motoru do středu mašiny neutrpěla ovladatelnost stroje

ATV

TEST: SMC JUMBO 720R LONG

SMC Jumbo 720R Long	
Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	675 ccm
Vrtání x zdvih	100 x 86 mm
Kompresní poměr	9,5:1
Max. výkon	51 k (38 kW) / 6550 ot./min.
Max. točivý moment	57 Nm / 5500 ot./min.
Plnění motoru	karburátor Mikuni BSR42
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	26x8-14 / 26x10-14
Rozměry dxšxv	2225 x 1195 x 1245 mm
Rozvor	1490 mm
Světla výška	300 mm
Výška sedla	930 mm
Suchá hmotnost	340 kg
Nádrž	24 l
Cena	179 990 Kč

vás Jumbo nenaklepává jak řízek, ale veze jako ve vatě. Zatížení dvou osob je sice znát, ale jak odpružení, tak i motor si s vámi snadno poradí. Výkon motoru na hranici padesáti koní už znamená, že na rozdíl třeba od pětistovek, není u Jumba patrné, že jedete dva a snadno držíte vysokou rychlost. Výlet ve dvou pak znamená, že nezaostáváte za ostatními. Jumbo se na rozdíl od mnoha dalších dlouhých mašin může pochlubit motorem uloženým přímo v novém těžišti. Dalo to sice víc práce a zahýbalo to i s cenou, ale výsledek je znát a stojí za to. Ovladatelnost neutrpěla tolik jako jinde, kde motor nechali na místě původním z krátké mašiny a Jumbo Long je tak vyvážené stejně dobře, jako jeho krátký základ.

SMC se nesnaží překvapit jezdce nějakou hypernovotou v ovládní. Klasika je klasika. I přepínač pohonu 2x4, 4x4 a uzávěrky tu připomíná nepřekonaný evergreen původně snad od Yamahy a myslím, že doteď nikdo lepší nevymyslel... Všechno při starém zůstalo i v dalších instrumentech včetně displeje, kde se na tekutých krystalech nešetřilo a na přání se tu zobrazuje všechno možné, včetně třeba maximální dosažené teploty vody v motoru a podobných zajímavostí pro dlouhou chvíli.

Malých úložných prostorů je na Jumbu celkem dost, ale abyste uspokojili své cestovatelské ambice, tak se stejně neobejdete bez pořádného kufru. Na ten je tu místa dost a je i na co ho dát – bytelné rámy jsou na Jumbu v základu jak vpředu, tak i vzadu, takže příslušenství se meze nekladou.



Minusy a nedokonalosti Jumba? Jumbo dostalo novou parkovačku – konečně na pravou stranu. Páčka pořád ale nezakrývá celou páčku plynu, takže to trochu ztrácí smysl. A ještě jedna technická – madla pro spolujezdce jsou hodně vzadu, takže zapnutí do nich není ideální. V porovnání s celkovou kvalitou mašiny jsou toto ovšem prkotiny.

Text: Dan Pejzl

Foto: Pan Dejzl, Ollie Roučková



» Krátké a dlouhé Jumbo: rozdíl je 20 cm