

Test | **SMC Ram 100**

*“ Když tu nebyla Ramka
a byl tu jenom Snake,
bylo snadné ho vydávat
za sportovní model ”*



ZWEITAKT!

Slušných sportovních mašin pro prcky je jako šafránu, o quadech pro dospěláky ani nemluvě.

SMC umí obojí – na prodej je ještě poslední série RAM 520RR a nově přidává dvoutaktní klon!



“*Namísto obligátních mechanických bubnů tu jsou výkonnější kotoučové brzdy s hydraulickým ovládáním*”



Být prcek je super, když máš čtyřkolkou a můžeš jí dráždit každou volnou chvíli. A zvlášť v momentě, kdy máš pod zadkem dvoutakt, což už my velký bohužel asi neokusíme. Tchajwanská značka SMC je u nás v malých objemech zastoupená celkem slušně – je tu Buzz 50 případně elektro, dlouho se prodávala Ram 90, Snake 100 a teď tedy Ram 100. Škoda, že chybí mezičlánek v podobě čtyřdobých třístovek, které tu dřív frčely, pak by byla řada kompletní až

po velké jedno a dvouválce. Ramka s nezvyklým zdvihovým objemem 100 ccm je dalším vtělením oblíbeného jednoválcového agregátu, který žene i trochu cestovnější model Snake (o jeho spolehlivosti jste si mohli přečíst v minulém čísle v rubrice Bazar). Výkon na hranici osmi koní, nucené chlazení vzduchem a externí přimazávání zadělávají i u Ramky na slušnou životnost, jednoduchá konstrukce dvoudobého motoru zase na snadnou údržbu.

Pro náročnější

Když tu nebyla Ramka a byl tu jenom Snake, bylo snadné ho vydávat za sportovní model. Jenže není. Když vedle sebe postavíte Snake 100 a Ram 100, celé to praskne. Ram je nižší, širší a když se mrknete na technické údaje, tak i o nějaké to významné kilíčko lehčí! Na Snake se pohodlně vyskládá i dospělý a třeba za sebe ještě přibere dítě, dá se na něj pohodlně přimontovat běžný box. Ramka je pro jednoho a pro



zábavu! Pro jednoho quadera ve věku tak 7-13 let. Menší ještě nedosáhnou, větší už budou pošilhávat po něčem větším. Tedy pošilhávat... Ani nás velký děti tohle zas tak úplně nenudí a když to dáte do ruky svým kamarádům, máte všichni zábavu na celé odpoledne. Děti ostrouhají a budou vás celou tu dobu tahat za rukách, kdy že už jim to konečně zas půjčíte. Pravdou je, že dospělák na Ramce na rozdíl od Snaka vypadá prostě nepatřičně a měl by to nechat ratolestem.

Pár dětských čtyřkolek už jste asi viděli. Na jezdce se u nich, když už, většinou myslí jen po stránce bezpečnosti. Ne tak u Ram 100. Tahle malá mašina dostává velmi slušně zpracovaný podvozek – kde konkurence na předku používá jedno rameno s napevno spojeným rejdovým čepem, tam Ram má „dospělou“ lichoběžníkovou nápravu s hliníkovou těhlicí. Namísto obligátních mechanických bubňů tu jsou výkonnější kotoučové brzdy s hydraulickým ovládním. Výsledek je jasný – řízení je výrazně přesnější, tlumiče pracují a celkově je v říditkách mnohem více jistoty. Vzadu to je klasika – kyvná vidlice odpružená jednou jednotkou, ale ani tady nechybí hydraulická kotoučovka. Zadní třmen plní i funkci mechanické parkovací brzdy. Z pasivní bezpečnosti je potřeba vypíchnout celé nášlapy (ne jen stupačky) i zakrytování zadní rozety a řetězu pro předejití úrazům. Tak jako u většiny malých kolek se i tady dá seřídit doraz plynové páčky, aby to aspoň od začátku nejelo úplně naplno (ono to umí pelášit přes 60 km/h). Velmi užitečným doplňkem je taky závodní trhačka, která odpojí zapalování, když jezdec neplánovaně vystoupí. Dá se tomu tedy něco vytknout? Na rozdíl od modelu Snake tady zcela chybí

převodovka, takže se prcek bude muset obejít bez řazení. Vzhledem k tomu, že to neváží skoro nic, tak se dá vydržet, že tu není zpátečka. Prostě se to dá vycouvat ručně.

Sportovní Ramka 100 není levná jako nejprodávanejší čínské šunty. Jenže na rozdíl od nich k tomuhle stroji nepotřebujete vybavenou dílnu. Stačí jenom mít vybaveného juniora, co chce jezdit. ■

SMC Snake 100

Motor	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec
Zdvihový objem	96 ccm
Vrtání x zdvih	52x45 mm
Max. výkon	8 k (5,8 kW)/7200 ot./min.
Max. točivý moment	8,5 Nm/4500 ot./min.
Plnění motoru	karburátor Mikuni VM16
Převodovka	CVT
Pohon	2WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	20x6-10 / 18x9,5-8
Rozměry dxšxv	1400x840x910 mm
Nádrž	5,6 l
Nosnost	80 kg
Cena	49 990 Kč

Text: Dan Pejzl

Foto: Ivan Bezděk, MotorBIKE



TOMICO
CENTRUM ČTYŘKOLEK

*Děkujeme všem zákazníkům
a obchodním partnerům
za dosavadní projevenou
důvěru a do nového roku
přejeme jen to nejlepší..*

PF 2018

