

S touhle silniční kolkou jste se mohli poprvé veřejně potkat na letošní výstavě Moto-cykl, i když už dávno před tím nakroutila po českém i zahraničním asfaltu tisíce kilometrů. Na svědomí jí nemá nikdo jiný než mechanik Journeymanu Víta „Koncák“. Ovšem jak to tak bývá, jezdí na ní jeho přítelkyně Táňa.

Původně šlo o expediční stroj po klucích z ATVExpedice, takže první práce na Jumbu znamenaly opravy toho, co nevydrželo, a celkové dávání do fázný. V průběhu práce ale Koncák začal sem tam něco měnit a vylepšovat a konečné rozhodnutí padlo ve chvíli, kdy se měnily tlumiče. V tu chvíli kolka bez nich klesla do blatníků a bylo rozhodnuto – bude to silnice!

Pro vhodné díly nebylo potřeba chodit nijak zvlášť daleko – Koncák zašel do vedlejších dveří skladu a vybalil nitrogenové tlumiče z Gladiatora X8. Pro ně upravil uložení v ramenech, pak je ještě doplnil o měkčí pružiny značky Elka a mohlo se začít jezdit.

Po nějakém čase následovala další etapa, kdy už bylo jasné, že to bude chtít sáhnout i do motoru. O hlavu se postaral technický guru Journeymanu Jirka „Car“ Císař. Znamenalo to úpravu kanálů sání, sedel ventilů, výměna ventilových pružin, snížení hlavy, instaloval se laďák, doladoval karburátor. Výfuk dostal novou izolaci, termoizolaci je obalený i karburátor, takže když se jede, je prakticky ledový, což dále zvyšuje účinnost (ve studené směsi je víc vzduchu pro spalení).

Teprve nedávno přišel na řadu variátor – nové válečky, soustružené stře-



# FORMULKA

dicí kroužky a přesné centrování. Cílem bylo zvýšit maximálku, protože s Jumbem se hodně jezdí po dálnici. Původně se motor dostal do omezo-vače při rychlosti 107 km/h, s novým naladěním variátoru a s omezo-vačem posunutým o 1500 ot./min. výš lítá kolka o 30 km/h víc! To je samozřejmě hodně znát i na spotřebě, protože třeba při 100 km/h točí sedmístovka teď jenom 5100 ot./min. Po všech úpravách je z Jumba takový docela vzteklý sloník – na zadní se staví jenom přidáním plynu. Vnější úpravy mimo další zahrnují i přední světla á la Jumbo 302, jen





Hrdá majitelka on-road Jumba

ležitá, zvláště ve chvíli, kdy je tu plyn předělaný na heft.

Stavba ale nikdy nekončí. Už teď má Koncák v plánu další úpravy – na předek chce obout kulaté gummy ze skútru, aby ještě víc odlehčil řízení, přemýšlí i nad zadním diferenciálem, což by na asfaltu ještě dál vylepšilo ovládání...

Jumbo už má nakrouceno přes 15 tisíc kilometrů a v silniční úpravě asi tak devět. Jediné, co se za tu dobu měnilo kvůli opotřebení, byl řemen a spojka. Další tisíce má Táňa a Jumbo před sebou, v nejbližší době to například bude polské pobřeží Baltu...

Jumbo už má za sebou 15 000 km

s tím rozdílem, že místo běžných žárovek jsou v nich xenonové čočky + LEDky denního svícení. Před jarní výstavou už proběhlo jenom kosmetické doladění – kola do barvy, rám, neonové podsvícení podvozku, polepy, zakázkové sedlo atd.

Zatím poslední větší úpravou bylo radikální odlehčení stroje – zpátky do skladu putoval přední diferenciák, poloosy i kardán. Vedle úspory hmotnosti to samozřejmě znamená výrazně lehčí řízení, což v případě kolky pro dámu je věc nadmíru dů-

