

Doteď jsme byli zvyklí na Gladiatory s původem u značky CF Moto, český import ovšem úspěšné pojmenování zavádí i pro novinku od tchajwanského SMC. Novinka je to pohledná a navíc sportovně se tvářící. Jak to s ní je, jsme probrali s obchodním ředitelem společnosti Journeyman – Eduardem Šlampaou.



GLADIATOR TROCHU JINAK

„**P**ojmenování Gladiator u tohoto sportovního SMC vychází jak z úspěchů Martina Maláta v Offroad Maratonech na strojích Gladiator i SMC, tak samozřejmě taky z prodejních úspěchů všech předešlých Gladiatorů. Navíc jsme chtěli tuhle sportovní čtyřkolku odlišit od Jumba, které je přeci jen pracovním strojem,“ vysvětluje zástupce firmy.

Vývoj sportovní mašiny na bázi úspěšného Jumba byl daný poptávkou. Nejprve půdu připravily malé třístovky, pak přišel první tchajwanský velkoobjemový stroj – Jumbo 720R a od něj následně odvozená dlouhá verze Long. Hned po ukončení vývoje dlouhé verze začali vývojáři pracovat na sportovní variantě, kterou si žádaly nejen evropské, ale i další trhy. Obilba sportovních 4x4 je totiž stále na vzestupu a tak v SMC nechtěli

zmeškat rozjetý vlak.

„První grafické návrhy budoucí podoby téhle mašiny přišly už někdy v roce 2011 a naše zastoupení bylo vybráno jako jedno z mála, které mohlo připomínkovat design

stroje, který se na základě toho ještě dál doladoval,“ uvádí Šlampa. „Z našeho popudu například dostala čtyřkolka rozšiřující lemy na blatníky pro lepší ochranu jezdce (pozn.: ty na foceně verzi chybí).“





Exkluzivní snímky z vývojového oddělení SMC ukazují designérskou práci na kapotách stroje



SMC Gladiator 720 Sport

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	675 ccm
Vrtání/zdvih	100x86 mm
Kompresní poměr	9,5:1
Max. výkon	51 k (38 kW)/6550 ot./min.
Max. točivý moment	57 Nm/5500 ot./min.
Plnění motoru	karburátor Mikuni BSR42
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	26x8-14 / 26x10-14
Rozměry dxšxv	2090 x 1230 x 1260 mm
Rozvor	1287 mm
Světla výška	300 mm
Výška sedla	910 mm
Suchá hmotnost	316 kg
Nádrž	24 l
Cena	od 174 990 Kč

Vývoj sportovního Gladiatora 720 Sport nebyl už tak náročný jako u původního Jumba, protože se v co největší míře vycházelo z původního stroje – téměř totožný je podvozek, usazení motoru i rám. Nové

je ale uložení tlumičů, protože už se počítá i s instalací nádobkových nitrogenů (na fotkách), stroj má vzhledem k náročnějšímu sportovnímu určení větší chladič než Jumbo, jinak je například řešený i dřív problematický airbox. A co je nejpodstatnější, mašina je ještě lehčí než už poměrně lehké a dobře ovladatelné Jumbo 720R. Pokud se někdo rozhodne třeba pro závodní použití, tak další možnosti odlehčení skýtá třeba zadní nosič a určitě se najde ještě pár dalších.

Finální design sportovní kolký ještě nebyl v okamžiku uzávěrky hotový, ale od toho, co vidíte na fotkách, by se měl lišit jen minimálně. Tak jako u Jumba jde opět o grafiku a kvalitní polepy udělané v ČR přesně na míru stroji, takže v zahraničí na nic takového nenasazíte. Na závěr přichází dobrá zpráva ohledně ceny nejnovějšího Gladiatora – při porovnání ceníků a výbav vychází dokonce levněji než Jumbo. V základu za necelých 175 tisíc dostává hned 14palcová kola naututá do šestiplátnových Maxxis Bighornů, homologovanou kouli, přední i zadní nosič a v zaváděcí akci taky 3500librový naviják zdarma.

www.kymco.cz



AKCE!

PLATÍ OD 01.08. - 30.09.2013*

ZNAČKOVÝ NAVIJÁK KYMCO
V HODNOTĚ 10.000 Kč ZDARMA!



* Akční nabídka platí od 01.08. do 30.09.2013 v všech autorizovaných prodejců značky KYMCO. Při zakoupení modelu MXU 500i IRS 4x4 obdržíte značkový naviják KYMCO zdarma. Omyly a změny jsou vyhrazeny.

MXU 500i IRS 4x4

- Připojitelný náhon předních kol
- Nezávislé zavěšení zadních kol s příčným stabilizátorem
- Elektronické vstříkávání paliva

MSA Motor Sport Accessoires GmbH | Am Forst 17b | D-92637 Weiden i.d. OPF.
Tel.: +49 961/3885-346 | Fax +49 961/3885-347 | Mobil: +420 724 242 030 | info@kymco.cz

Doporučujeme helmy, oblečení & příslušenství značky **speeds**  Finanční partner **Cetelem** 

Kč 164.990,-



the way you like it.