



VRČET ČI NEVRČET, TO JE, OČ TU BĚŽÍ!

Dětské čtyřkolky, to je věčné téma – jestli sami jezdíte, úplně se vidíte ve svých ratolestech, jak jednou přvezmou rodinné žezlo a budou drandit po zbytcích lesů, luk a strání. Když je budete učit od mala, budou na tom umět mnohem víc než vy, protože prakticky nikdo z nás na čtyřkolce ve svých čtyřech letech nezačínal...

Sděti je sranda tak od tří let, kdy už začínají chápat principy srandiček, umí je samy vytvářet a taky vyhledávat. Když jim v tu chvíli ukážete nějakou čtyřkolku, dost pravděpodobně rychle uspějete a budete mít co dělat, abyste z toho prcka sundali. V případě takovýchhle „hraček“ ale ještě přichází do úvahy další aspekt – nemálo malých dětí se bojí sednout na něco, co vrčí. Všechno se ale dá řešit.

Jestliže se nebudeme zabývat totálním odpadem, který se leckdy vyskytuje u různých prodejců, kteří to vydávají na dětské čtyřkolky, tak může být dobrou volbou juniorská modelová řada od tchajwanského SMC. Malíčký Buzz je v tomhle segmentu evergreen, prodává se celosvětově a body sbírá i kvůli tomu, že jde objednat jak benzinový, tak i elektrický – dvoutaktní padesátka nebo 48voltový elektromotor. Buzz je oblíbený nejen kvůli nenáročnosti

ovládání, ale hlavně díky bezpečnosti – u téhle padesátikilové minikolky nemá dítě šanci někam strčit nohu (nášlapy jsou celé uzavřené), nikde žádná ostrá hrana, hrazda řídítek má měkké kousátko, jedna brzda na řídítkách... Nic bezpečnějšího pro děcko kolem tří čtyř let nevymyslíte. V rychlostech do 15 km/h, ve kterých se Buzz pohybuje, se nemůže nic stát, a kdyby to už vypadalo na vyhocení situace, dá se čtyřkolka na dálku vypnout.

Buzze nebude mít drobek na věky, časem povyroste a bude se poohlížet po něčem větším a silnějším. Mezičlánkem před vstupem na skutečně juniorskou čtyřkolku mu může být o číslo větší devadesátka RAMka taky od SMC. Písmeny RAM značí Tchajwanci vždycky sportovní stroje a právě devadesátka je takovým prvním krokem na cestě k velké sportce. Pořád to je čtyřkolka pro děti, ale už by na ní mohli vydržet do nějakých cca osmi let. Tady už s nějakým elektropohonem nepočítejte, nicméně ani RAM 90 nesnižuje úroveň bezpečnosti – celokapota z jediného kusu plastu nemá nikde ostrou hranu, prostorné nášlapy s protiskluzovou gumou poskytují dost místa pro dětské nohy a zamezují zase jejich prostrčení někam, kam by neměly přijít. Pro krocení temperamentu tu je nastavitelný doraz plynové páčky, takže výkon čtyřkolky může růst spolu s jejím jezdcem. A design? Ten je tu o dost agresivnější než u Buzze – tohle už je prostě jiná liga! A co na to testovací jezdci? Výrazy třiletého Daníka, o rok staršího Míši a sedmileté Denisky mluví za všechno...

Devadesátka už jede výrazně víc, pořád ale jde o mimořádně bezpečný dětský stroj



I na malíčkém Buzzovi se můžou svést dva prckové



inzerce



PRODEJ A SERVIS

ČTYŘKOLEK

JOURNEYMAN

www.ATVKREISEL.cz

ŠTERNBERK U OLMOUCE

ČTYŘKOLKY JOURNEYMAN

PRODEJ PŘÍSLUŠENSTVÍ

PŘEDVÁDĚCÍ ČTYŘKOLKY

+420 603 480 250