

TGB – extrémní survival

Jinak to nazvat nelze. Představte si muže, čtyřkolku a polární kruh. Na dobrodružnou mrazivou výpravu ke Karskému moři zamířil padesátiletý Francouz Dominique Mouton se čtyřkolku TGB Blade 550SE.

L. Záruba, lada@cmn.cz
foto: Ictrek Wordpress

Nejdobrodružnější však na téhle výpravě je, že na tuto 23 dní a 6343 km dlouhou cestu do 35stupňových mrazů ruského polárního kruhu, kde nyní svítí slunce jen půl hodiny denně, vyrazil úplně sám. Denně musí urazit 275 km, ale Dominique si věří. Musí, protože na všechny fyzické, psychické, cestovní i technické problémy je sám.

Dostatek spánku

Dominiquea Moutona jsme „zpravodajsky vytěžili“ na letošní

EICMA v Miláně, kde byl hostem na stánku TGB. Nejvíc nás zaujal jeho biorytmus, Dominiqueovi totiž stačí jen 3 - 4 hodiny spánku denně. O to víc je pak ale namáhán čtyřkolka, její motor běží 19-20 hodin každý den. Dominique totiž nechává přes den motor běžet i o přestávkách, aby dobil elektroniku: navigaci, fotoaparát a GPS SPOT Personal Tracker – první zařízení na světě, které spojuje sledování polohy i v místech bez GSM signálu s komunikací pomocí předvolených SMS.

Stroj

Dominique Mouton si mohl vy-

brat jakoukoli čtyřkolku. Zvolil si TGB Blade 550SE, o které říká: „Je to robustní čtyřkolka, která není přehnaně komplikovaná, nemá zbytečnou elektroniku, která by mohla v krutých mrazech způsobovat problémy, je přitom dostatečně silná, aby uvezla všechnu výbavu nutnou pro přežití v ruské divočině, včetně benzínu na 800 km mezi jednotlivými tankovacími místy.“ Pro jízdu v těchto těžkých podmínkách je čtyřkolka navíc oproti standardu vybavená pouze zdvojenou elektrickou instalací, startérem bez vazelny, vyhříváním karburátoru a rukojetí.

Kondenzace

Jedním z největších problémů je kondenzace, kdy veškerá vlhkost okamžitě zamrzá. Tak například musí každé dvě hodiny zastavit, aby vyndal led z dýchacích otvorů své speciální zimní

helmy Ski-Doo BV2S, protože jinak by mu ucpal dýchací otvory. Také v noci musí zhruba každou hodinu odstraňovat led z dýchacího otvoru ze spacáku, aby se nezadusil.

Režim dne

Ostrý start byl v poledne 20. prosince 2009 v polském městě Zgorze asi 80 km od Varšavy. Po 914 km dorazil 22. prosince na hranice Estonska, vánoce strávil v Petrohradě, tou dobou měl ujeto již 1431 km, kde si odpočinul až do 26. 12., a zatím naposledy se ozval

28. 12. od břehů Ladožského jezera, odkud vyrážel dál na sever. Dominique chodí spát okolo půlnoci. Vleze si do stanu, zachumlá se do spacáku a spí asi do půl čtvrté. Když vstane, ze sněhu si uvaří čaj roiboos, na-

snídá se, mezitím postaví benzinový vaříč pod čtyřkolku, aby rozehrál zatuhlé diferenciály, které by jinak byly v hlubokých mrazech vystavené přílišnému namáhání, nastartuje a vyrazí. Tak ať to jede, Dominiqu! ■



Dominique Mouton...



...a jeho TGB