



STYK S NEPŘÍTELEM

Za styk s nepřítelem je kulka. Tak doufám, že už po mě nejde komando quaderů. Tohle povídání je totiž o myslivcích, lesnících a vůbec těch, se kterými dochází při výletování ke třenicím a někdy i hůř. Ale tak jako všude, je myslivec a myslivec. Nakonec zjistíte, že kolikrát jste na jedné lodi...



» Čtyřkolku v lese využijete v nesnadno přístupných místech třeba i ke stahování dřeva

Čtyřkolku v českých luzích a hájích berou lidi většinou jako prostředek zábavní a tak jí i v drtivé většině případů všichni používají. A i proto se na nás nečtyřkolkáři koukají skrz prsty... Jenže, ne nadarmo se čtyřkolky dělí na sportovní a pracovní. PRACOVNÍ! Pracovní tedy neznamená jenom to, že tam máte 4x4, nebo že to má nosiče, kam se dá přikurtovat batoh a gril, když jedete na výlet. Jako pracovní stroj totiž má čtyřkolka sloužit profesionálům ve výkonu jejich práce či zaměstnání a zhodnocovat tak investici do ní vloženou při koupi. Ne jenom jí bezúčelně ojíždět při blbnutí.

Za hranicemi a vůbec ve vyspělejší západní civilizaci je tohle o poznání jinak – když si čtyřkolku koupí farmář, lesník, stavař nebo někdo jim podobný, tak kouká na jiné parametry, než je odškrcený výkon, maximálka nebo sportovní guma zdarma. Jde tu o účelnost. Čtyřkolka má ovšem taky tu obrovskou výhodu, že díky většinou bohatému příslušenství a doplňkům (ať už vlastních značkových, nebo od specializovaných dodavatelů) se dá přestavět prakticky k jakémukoliv účelu. Značka pak nehraje rozhodující roli a vybrat je spíš potřeba s ohledem na budoucí nasazení doplňků.

V HAJECKU ZELENĚM

A jak už bylo řečeno v úvodu, může čtyřkolka dobře posloužit profesionálům

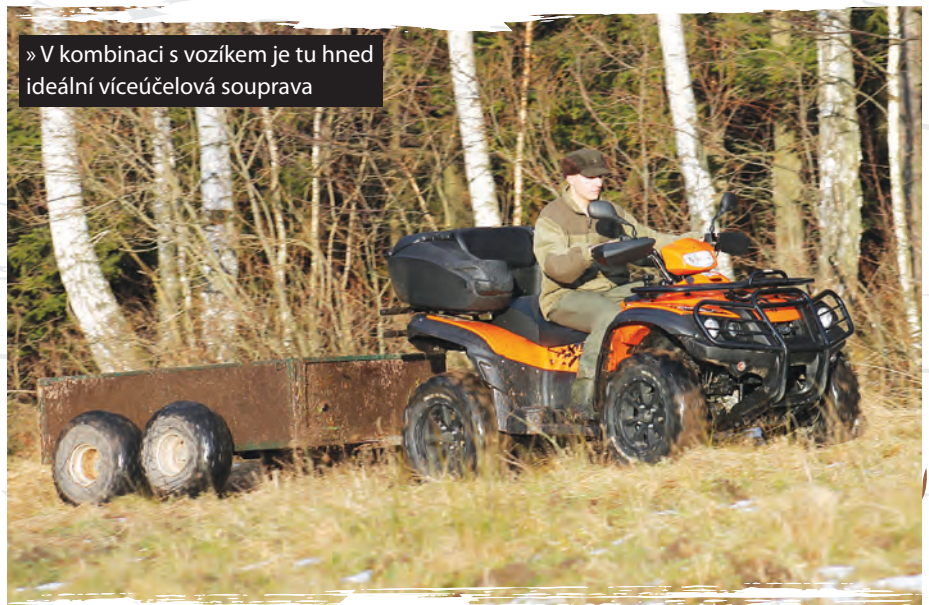
v lese. A to jak oblíbeným myslivcům nebo lesníkům tak i těžažům, spojařům, geodetům apod. Právě za velkou louží jsou čtyřkolky mimořádně populární u lovců, kdy ti využívají jejich skoro neomezenou prostupnost i proti offroadům a snadnou obratnost v lese. Fotky s naloženými jeleny na nosiči mašiny a široký úsměv vedle střeleného jelena je typický archivní obrázek břichatého lovce.

A přesně tohle u nás ještě tolik nefrčí. Myslivci zatím berou čtyřkolky jako nutné zlo, kdy jim na nich jejich piloti vjíždějí bez povolení do lesa. Začínají se ale objevovat

výjimky a i potenciálním odpůrcům se líbí funkční a užité vlastnosti čtyřkolky jako ideálního prostředku pro pohyb v lese, mezi stromy a po místech, kam se prostě s autem nedostanou.

My si o čtyřkolkách popovídali se dvěma „zelenými“ z brdských lesů, říkejme jim třeba Radek a Honza. Konkrétně Honza si čtyřkolku koupil po letech používání motorek a brzy zjistil, že volba to byla dobrá. „Jezdím na Accessu Max, vystřídal jsem celou řadu motorek, ale čtyřkolka je něco úplně jiného. Na motorce jsem musel pořád koukat před přední kolo,

» V kombinaci s vozíkem je tu hned ideální víceúčelová souprava



» Jsou místa, kam se prostě s autem nedostanete, nosit to na zádech... No nic moc...



abych nevzal třeba v trávě zarostlý pařez apod., což na čtyřkolce v pohodě přejezu. Další věc je náklad. Když třeba potřebuju něco odvézt na místo, kam se nedostanu autem, musel bych to jinak vzít třeba do batohu na záda a jít i několik kilometrů pěšky. To je velká ztráta času a je to i dost těžká práce," objasňuje hajný, proč si koupil některými kolegy nenáviděný typ stroje. V zápětí dodává: „Mě ale jde při denním používání hlavně o praktickou stránku věci – o spotřebu. Jestliže najedu denně třeba třicet, čtyřicet kilometrů, tak už musím koukat, kolik o žere. Je rozdíl, jestli projedu deset litrů nebo šest. Zkoušel jsem třeba Grizzly, ale právě kvůli spotřebě jsem nakonec skončil u slabšího Maxe.“

DO LEŠÍČKA NA ČEKANOU

Asi byste předpokládali, že pohon 4x4 bude v lese rozhodující, jsou ale i praktické důvody, proč vyhrála právě dvoukolka. Samozřejmým minusem je pak zimní provoz, kdy všechno závisí na množství sněhu. Honza dodává: „Používám čtyřkolku hlavně od jara do podzimu, v zimě, když je sníh, moc ne. Jenom, když je třeba tak jako dneska (bylo fakt pěkně, pozn. redakce). Čtyřkolka mi hodně šetří čas a ulehčuje práci, stihnu toho během dne pak udělat mnohem víc.“



Během lednového odpoledne jsme s dlouhým Bladem a Arctic Catem vyzkoušeli, v čem může chlapům v zelených vestách taková čtyřkolka pomoci zefektivnit jejich práci. Logika věci je daná, s vozíkem na kouli snadno zajedete založit i odlehlý krmelec, kam už třeba s gazíkem přímou cestou neprojedete a museli byste třeba jet

velkou oklikou, nebo si balík sena hodit na záda a jít po svých. Cestou zpátky si zase naložíte dřevo na otop do hájenky nebo odklidíte popadané větve. Nebo například odvezete střelenou zvěř. „Když jsem jezdil na motorce, vozil jsem motorovku třeba na nádrži nebo ji musel vzít na záda do batohu. Na čtyřkolce je to podstatně jednodušší," připomíná hajný. A stejně

» A když se trefí, může si kořist odvézt domů na nosiči



» Někteří kluci zelený jsou prostě sympatáci...



to máte při cestě k posedu, ty většinou u silnice nebývají. A tak když oželíte romantickou několikakilometrovou chůzi k němu, můžete si tam snadno dojet čtyřkolkou a dovézt si s sebou i nějaké zásoby pro dlouhou čekanou... A když už jsme klábosili u toho posedu, tak mě nedalo se nezeptat, jestli tam taky neřeší

nějaké konflikty s motorkáři a čtyřkolkáři v lese. Takže chlapi, strhávat čtyřkolkama posedy je fakt blbá zábava...

Jak tedy s tou čtyřkolkou? Co asi v lese úplně nevyužijete je ladáček, tady to chce co nejtíší výfuk a zbytečně si neplašit zvěř. Takže upozornění pro dealery, myslivcům zřejmě ladák neprodáte. Spíš je zlomíte

do vozíku, hodit se bude určitě i futrál na flintu, nezbytný je navíják a asi i do vyhřívání by se měl dát takový myslivec uvrtat. A pak samozřejmě camo verze...

Text: Dan Pejzl
Foto: DJP

..ATV..



Široká nabídka kvalitních pneumatik a disků určených pro pracovní i sportovní čtyřkolky a side by side stroje od známé americké firmy ITP s dlouholetou tradicí výroby. Produkty ITP vyhoví všem vašim požadavkům, přáním a nárokům.

ASP Group
distributors

ASP Group s.r.o.
Oficiální distributor amerických pneumatik a disků ITP v České a Slovenské republice.

Kontakt:
Náměstí 13, 267 53 Žebrák
tel.: +420 311 577 222
e-mail: info@aspgroup.cz
web: www.aspgroup.cz



Kompletní nabídku najdete na: www.itptires.cz

