



DOUBLETRIP

Protože už nás nebaví redakční testy jen na trati či jedné louce a kusu lesa, rozhodli jsme se test nových modelů TGB pojmout tak trochu jinak. Vytáhli jsme je na pořádný celodenní výlet se všemi druhy terénu a spoustou zajímavostí.

K testu jsme vzali dvojici TGB – Blade 550i a Target IRS 550i. Asi si říkáte, že jde o staré známé stroje, ale je tu jedna podstatná inovace – vstřikování paliva! To jsme zatím na čtyřkolkách TGB neviděli a nás hlavně zajímalo, jestli stříkačka stojí za čekání, které museli zájemci o nová TGB překousnout. Kromě EFI jsou tu i další drobné inovace, jako například nová palubní deska pro Target IRS.

Jinak se není o čem rozepisovat, oba stroje pohání stejný jednoválec, který už nemá ruční startování. V Targetu najdeme nově LED blinkry, Blade si musí vystačit s žárovkami, zase má navíc pracovní světlo. To všechno ale můžete vyčíst z fotek, takže vzhůru na cestu.



VÝLETNĚNÍ

Nejdříve musíme chtít nechtět po silnici. Tady se samozřejmě jednoválcům tolik nelíbí, ale čas od času na asfalt musíte. Hodně pomohou univerzální pneumatiky Maxxis Bighorn nazuté na obou strojích. Blade má čtrnáctky, Target dvanáctky. V zatáčkách obstojně drží a na rovině ve vyšší rychlosti vás nečekají

nějaké extrémní vibrace ani problémy s držením stopy. Rozumná cestovní rychlost obou strojů je cca 80 km/h. Samozřejmě že jedou i víc, ale už cítíte, že motor se moc točí, a nejste si v řízení na terénních pneumatikách úplně jistí. Pokud plánujete víc asfaltu, je rozhodně dobré přezout na víc silniční obutí.

Naopak výborně fungují brzdy, které se dají rozumně dávkovat a mají dostatečný účinek. Na asfaltu tedy oba stroje poskytnou dostatek jistoty i pohodlí a rozhodně vám nebude chybět výkon. Při zastávce před hospodou zase oceníte poutavý design, který hlavně u Targeta vyvolá hodně obdivných pohledů...



www.ac-usa.cz



dění pod koly a dokáže přesně odhadnout situaci. U Bladu musíte spoléhat spíš na svoje jezdecké zkušenosti. Odměnou vám naopak bude lepší ochrana před vodou a bahnem a samozřejmě podstatně větší úložný prostor, který je k nezaplacení. V nabídce jsou navíc kufry, držáky na nářadí, atd. Tažné zařízení mohou mít





samozřejmě oba stroje.

Na výletech v přírodě vás rozhodně potěší relativně tichý chod obou strojů, které mají mohutné koncovky výfuku, které nechají z výfuku unikat jen udušené bubláni, a nebudete tak hned nápadní. Ke klidnému a efektivnímu chodu přispívá i nové vstřikování - to nás překvapilo především okamžitými a bezproblémovými starty za jakékoliv teploty motoru. Zůstala i dobrá odezva na přidání plynu. Motor se ochotně vytáčí. Drobně snížit by se měla dokonce i spotřeba.

Pokud hledáte volnočasovou čtyřkolku, rozhodně se porozhlédněte i po dvojici TGB. Oba stroje zvládnou i těžký terén, stejně jako práci. Pro tu je samozřejmě vhodnější Blade, který nabízí nosiče, větší kapotáž a lepší osvětlení. Model Blade navíc můžete koupit v prodloužené verzi LT. Naopak pro výletní jízdu a sportovnější svezení s důrazem na emoce je rozhodně vhodnější Target. Oba stroje jsou vybavené navijákem a litými koly, za shodnou cenu 159 000 korun. Teď už je výběr jen na vás.

Text: Matěj Oliva, quadweb.cz

Foto: Petr Low Polanecký

inzerce

TERRA CROSS

Široká nabídka pneumatik a disků pro všechny dostupné čtyřkolky a side by side stroje od americké firmy ITP s dlouholetou tradicí výroby. Svojí nabídkou vyhoví všem vašim požadavkům, přáním a nárokům.

MUD LITE

MUD LITE

MADE IN USA

ASP Group
 ASP Group s.r.o.
 Oficiální distributor amerických pneumatik a disků ITP v České a Slovenské republice.
 Kontakt:
 Náměstí 13, 267 53 Žebrák
 tel.: +420 311 577 222
 e-mail: info@aspgroup.cz
 web: www.aspgroup.cz

Kompletní nabídku najdete na: www.itptires.cz