

# Viac výkonu a moderná technika

Česká spoločnosť ASP Group s.r.o., ktorá je distribútorom populárnych značiek TGB, Access Motor ale aj Linhai a Arctic Cat na slovenský trh tento rok prináša dvojicu novínok v podobe modelov TGB Blade 600i SE a Access Motor MAX 800i. V oboch prípadoch ide o nástupcov končiacich štvorkoliek a zákazníci sa tak môžu tešiť na viac výkonu a modernejšiu techniku. Oba modely naviac podrobíme nášmu redakčnému testu, ktorý si budete môcť prečítať v jesenných vydaniach Motomagazínu.



● TGB Blade 600i SE LT

## TGB Blade 600i SE / 600i SE LT – výkonný a spoľahlivý pracant

Prvá z novínok sa týka obľúbeného úžitkového modelu Blade 550, ktorý sa dočkal svojho nástupcu, ktorý prináša prepracovaný a výkonnejší motor. Práve motor je prakticky úplne nový. Okrem zvýšeného zdvihového objemu sa môže pochváliť úplne novou štvorventilovou hlavou valca, kombinovaným systémom chladenia (kvapalina / olej) s dvojicou samostatných chladičov, no a netreba zabúdať na elektrický systém vstrekovania paliva Siemens, vďaka ktorému sa dá výkon jednovalca ľahko a presne dávkovať.

### Inovovaný podvozok

Výrazné zmeny sa dotkli aj podvozku, pribudlo nové zavesenie kolies IRS a inovovaná geometria riadenia. Pruženie ponúka nové možnosti nastavenia a podvozok sa tak dá lepšie prispôbiť rôznym podmienkam. V teréne určite príde vhod elektricky aktivovaný náhon 4x4 a v extrémnejších podmienkach môže jazdec siahnuť po elektricky ovládanej uzávierke prednej nápravy. O spomalenie sa stará trojica výkonných kotúčových brzd, ktoré sú už v sérii vybavené oceľovými hadičkami.

### Moderný dizajn a dvojica verzií Blade-a

Dizajn si zachoval charakteristické črty svojho predchodcu, no pribudli moderné prvky akými je dvojica LED pásov, ktoré slúžia na denné osvetlenie, LED technológiu nájdete zároveň na zadných svetlách a smerovkách. Moderná prístrojovka je tvorená multifunkčným LCD displejom, ktorý jazdca zásobuje množstvom informácií. Samozrejmosťou je špičková výbava, ktorú má jazdec k dispozícii už v základnej výbave. Nechýbajú nové 8-lúčové hliníkové disky kolies, chrániče rúkaví, robustný predný nárazník a dvojica kovových nosičov vpredu a vzadu. Samozrejmosťou je homologované ťažné zariadenie a výkonný elektrický navijak. Nový TGB Blade 600i SE sa bude ponúkať v kratšej a predĺženej verzii LT.

### ▣ TGB Blade 600i SE / 600i SE LT

**Cena:** 6 849 / 7 199 Eur  
**Motor:** 561 ccm, 4 ventily, SOHC, jednovalcec  
**Výkon:** 42,4 k pri 7 000 ot./min. (offroad verzia)  
**Krút. moment:** 53,6 Nm pri 5 500 ot./min. (offroad verzia)  
**Prevodovka:** automat s plynulým prevodom, kardanový hriadeľ  
**Rozmery:** (D x Š x V): 2 120 x 1 240 x 1 280 / 2 280 x 1 250 x 1 280 mm  
**Rám:** kolískový, pozváraný z oceľových rúrok  
**Hmotnosť:** 432 / 438 kg (prevádzková)  
**Rázvor:** 1 280 / 1 450 mm  
**Výška sedla:** 940 mm  
**Objem pal. nádrže:** 18 l  
**Pneu: vpredu:** 25x8-12, **vzadu:** 25x10-12  
**Homologizácia:** áno

