



BULLET malá strela

TEST: TGB BULLET 125 RS

↘ Text: Massimo, Foto: Autor

↗ Bullet je ideálnym skútram do mesta. Má dostatočný výkon na to, aby križovatku opúšťal ako prvý a ostré brzdy, aby dokázal na pár metroch zastaviť na hranici ďalšej križovatky. A vďaka kompaktným rozmerom sa ľahko prediera i v kolóne pomedzi autá.

* **Fakt výstižné meno! Malá mestská strela TGB Bullet sa predáva ako dvojdobá päťdesiatka alebo štvortaktná stodvadsaťpäťka. My sme dnes vyskúšali silnejšiu verziu, ktorá letí mestskou premávkou ako skutočná strela.**



↘ MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec

Zdvihový objem: 124,6 ccm

Vrtanie x zdvih: 52,4 x 57,8 mm

Maximálny výkon:

9,1 k pri 7.000 ot./min.

Najväčší krútiaci moment:

11 Nm pri 6.500 ot./min.

Príprava zmesi: karburátor

Štartovanie: elektrický štartér

Zapaľovanie: elektronické

Prevodovka: automatická, variátor

Spojka: automatická odstredivá

↘ PODVOZOK

Rám: ocelový

Pruženie vpred: klasická teleskopická vidlica

vzadu: jedna pružiacia a tlmiača jednotka

Brzdy vpred: kotúčová

vzadu: kotúčová

Disky kolies: zliatinové, trojlúčové

Pneumatiky vpred: 130/60-13

vzadu: 130/60-13

↘ ROZMERY A HMOTNOSTI

D x Š x V: 1.896 mm, 670 mm, 1.155 mm

Objem palivovej nádrže: 6,8 l

Prevádzková hmotnosť: 118 kg

Orientačná cena: 1.670,- Eur

Motocykel na test zapožičal:

ASP Group s.r.o.



Srdcom mladý

Presne taký je skútrík TGB Bullet – mladý a svieži. S moderným dizajnom sa páči hlavne nám mladým. Alebo lepšie povedané duchom mladým, ktorí ešte nie sú pripravení mať pod zadkom

nejaké príliš seriózne vyzerajúce vozidlo. Bullet 125 RS sa predáva v žltej alebo v alternatívnej bielo-červenej a v obidvoch prípadoch vyzerá skutočne sviežo. So štýlovým predným dvojitým svetlom, „ocelovými“ nášľapmi pre nohy

a zlatou prednou vidlicou v racingovom štýle. Bullet má vďaka tomu imidž športového skútra. A v kategórii dostupných ázijských modelov mu nemožno odoprieť ani jeho skutočného športového ducha. Podvozek je dostatočne tvrdý a dobre drží stopu aj v tiahlych zákrutách so zaťaženou plynovou rukoväťou na maximum. Rovnako ostrý charakter majú aj kotúčové brzdy. A to nielen v tejto cenovej hladine, pretože ich okamžitá účinnosť sa môže pokojne porovnávať s oveľa drahšími značkovými modelmi.

Namydlená strela

Medzi stodvadsaťpäťkami existujú dve kategórie. Drahé vodou chladené modely s výkonom na hranici 15 koní a dostupnejšie vzduchom chladené stroje. V tom

druhom segmente je deväťkoňový výkon testovaného modelu priam vynikajúci. Po otočení plynovej rukoväte vyráza Bullet okamžite z miesta vďaka dobre naladenému variátoru a s výborným zrýchlením ľahko dosahuje mestskú päťdesiatku. Mimo mesta sa rýchlosť v priebehu pár sekúnd vyšplhá na 80 km/h. Potom už to ide o niečo pomalšie, ale na rovinke nemá Bullet problém dosiahnuť deväťdesiatku a dole miernym kopcom vám na tachometri svieti aj stovka, čo je na malý kompaktný skútrík až-až. V základnej výbave TGB Bullet je samozrejme prístrojovka s palivomerom. No v porovnaní s konkurenciou poteší praktická 12V zásuvka pod sedadlom, ktorú môžete využívať napríklad na nabíjanie telefónu alebo pripojenie GPS.

