



DILEMA? nerieš!

TEST: TGB TARGET 550I IRS

Text: P. Lovíšek, Foto: Massimo

Ako z inej planéty

Target na prvý pohľad zaujme svojou zvláštnou figúrou. Dizajn má poriadny športový nádych, najviac to vidno na prednej maske so štvoricou malých šošovkových svetlometov zavesených pod šikmými hranami blatníkov. Skrátka prísny pohľad... Kapotáže nie sú nijako obrovitánske a zbytočne by ste hľadali aj všelijaké rúrkové nosiče vpredu aj vzadu, tie by boli pri športových radovánkach len na príťaž. Napriek zdanlivej „maličkosti“ a štíhlosti je Target naživo slušný kus stroja. Dominujú štyri tlsté a navyše pekne zubaté pneumatiky Maxxis Bighorn, ktoré sa s chuťou zahryznú do každého terénu. Aj keď sa Target vyrába len v „krátkej“ verzii, nemá problém s odvozom dvojčlennej posádky. Sedadlo je dostatočne rozmerné a prípadný spolujazdec má navyše k dispozícii aj vyvýšené plošinky pre nohy.

Pracovitý športovec

Keďsi mal Target pevnú zadnú nápravu, čo ho radilo viac smerom k športovým špeciálom. Pred pár rokmi sa však konštruktéri rozhodli pre skvelý krok a zadné kolesá zavesili nezávisle. Športový talent tým v zásade neutrpel, zato sa poriadne zlepšili jazdné vlastnosti v náročnejšom teréne, samozrejme aj svetlá výška a celkovo

prejazdnosť členitými pasážami. Na rozdiel od nabrúsených športových špeciálov s pohonom zadnej nápravy má Target aj pripáateľný predný náhon a dokonca uzávierku diferenciálu, čo ho jednoznačne posúva smerom k turistickým a pracovným štvorkolkám. S takýmto podvozkom sa nemusíte báť ani toho najhoršieho terénu.

Pol litra zábavy

Jedna z posledných inovácií sa dotkla motora, pollitrový jednovalec dostal elektronické vstrekovanie paliva, ktoré sa stará o primeranú dávku zmesi bez ohľadu na nadmorskú výšku, okolitú teplotu



Rozhodli ste sa brázditi cesty aj necesty „po štyroch“? Neviete sa už len rozhodnúť medzi nabrúsenou športovou verziou vhodnou na rýchle trate, alebo pohodlnejšou turistickou ATV, ktorá zvládne aj ťažší terén? Alebo očakávate, že vám bude štvorkolka aj pomocníkom pri práci? Zabudnite na takéto delenie úloh, TGB vám ponúka univerzálneho vojaka, ktorý je spojením športu, zábavy, ale aj úžitku.

a podobne. Výsledkom je, že motor reaguje na pohyb plynovej páčky svižne, bez zaváhania, bez nejakého trhania, kašľania a iných neuhov. Niečo viac ako 500 kubíkov objemu už v dnešnom svete štvorkoliek nie je nijako závažné číslo, každopádne nielen na turistické výjazdy vo dvojici, ale aj na slušné športové vyšantenie sa to úplne stačí. Target sa vám síce nebude trhať z rúk, ale spoľahlivo vás vytiahne všade tam, kam si trúfnete. Keď začne byť kopec príliš strmý, stačí preradiť do pomalšieho prevodu a pokračujeme. Prípadne ešte pripojiť predný náhon, čo sa

deje elektronicky – tlačidlom na riadidlách, uzamknúť diferenciál a dlho budete hľadať kopec, ktorý takto nezdoľáte. Ako poistku nie je na škodu namontovať naviják, s ním už sa dostanete naozaj z každého problému.

Pevne na zemi

Aj keď sa jazdné vlastnosti Targeta nedajú porovnávať s extra nízkymi a super-širokými športovými štvorkolkami, na hranicu možností ho len tak ľahko nedostanete. Šírkou 125 cm patrí k štandardu v triede pracovných strojov. Vyššia svetlá aj celková výška a väčšie zdvihy pruženia spôsobujú mierne nakláňanie pri rýchlom prejazde zákrut, pruženie je však ladené dostatočne tuho, takže to nie je nič nepríjemné. Istotu riadenia vám umocňujú aj širokánske stupačky, do ktorých sa v zákrutách môžete poriadne oprieť a zabrániť tak nechcenému katapultovaniu. Do ruky dobre padnú rozmerné riadidlá. Vďaka tomu, že sú aj pomerne vysoké, pohodlná je aj jazda postojáčky, čo oceníte hlavne na rozbitých rovinkách.





Užitočnosť Target-u môže zvýšiť aj navigiák s ovládaním na riadidlách.



Prístrojovka je malá, ale na displeji a kontrolkách nájdete všetky dôležité údaje. Spinacia skrinka je hneď vedľa...



...na uzamknutie riadidiel slúži ten istý kľúč ako na štartovanie, zámok sa však nachádza pod riadidlami. Nechýba ani 1.2 V zásuvka.

MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec, rozvod OHC

Zdvihový objem: 503 ccm

Vŕtanie x zdvih: 92 x 75,6 mm

Maximálny výkon: 14,1 kW (20 k) pri 5.500 ot./min. (homologovaná verzia)

Príprava zmesi: elektronické vstrekovanie 38 mm

Zapaľovanie: elektronické

Štartér: elektrický

Prevodovka: variátor (pomalý prevod, rýchly prevod, spiatka)

Spojka: automatická odstredivá

Sekundárny prevod: kĺbové hriadele

PODVOZOK

Rám: oceľový rúrkový

Odpruženie vpredu: nezávisle zavesené kolesá, dve samostatné pružiacie a tlmiace jednotky

vzadu: nezávisle zavesené kolesá, dve samostatné pružiacie a tlmiace jednotky

Brzdy vpredu: kotúčové

vzadu: kotúčové

Kolesá: zliatinové

Pneumatiky vpredu: 25x8-12

vzadu: 25x10-12

ROZMERY A HMOTNOSTI

Objem palivovej nádrže: 15 l

Suchá hmotnosť: 364 kg

Svetlá výška: 305 mm

Cena: 5.999,- Eur

Nielen zábavný, ale aj užitočný

Okrem bezstarostných výletov po okolí môžete Target zapriať aj do množstva prác. V prvom rade je tu veľmi užitočný „detail“ – ťažné zariadenie, takže s ním odveziete na prívesnom vozíku aj poriadny náklad. Dovožca ponúka aj množstvo ďalších užitočných doplnkov, za

zmienku stojí navigiák, radlica na ohňanie snehu alebo zrovnávanie terénu, ale aj rôzne nosiče, boxy, brašne, chrániče, kryty a podobne. No a úplne nakoniec treba len dodať, že Target je samozrejme homologovaný aj do premávky, takže nie ste obmedzení len na použitie v teréne...



Nezávisle zavesené zadné kolesá zaručujú skvelú priechodnosť terénom. Ak v štvorkolke hľadáte aj pracovitého pomocníka, určite oceníte homologované ťažné zariadenie.

TGB



NOVINKY TGB

BLADE 550i IRS
FACE LIFT

BLADE 550i LT IRS
FACE LIFT



+ NAVIÁK
TGB 3000
ZDARMA

WWW.TGB-MOTOR.CZ

Ceny
BLADE Face Lift od
6399 EUR
včetně DPH a SPZ



ASP Group s.r.o.
Autorizovaný dovozce TGB do SR a ČR
www.aspgroup.cz

Tel.: +420 311 577 222
HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE