

## Test TGB Target 550 IRS

Oblečenie



do testu venoval  
dovozca pre SR  
[www.motokubo.sk](http://www.motokubo.sk)

33



# Šport aj zábava v jednom

Aj v kategórii štvorkoliek nájdete vozidlá, ktoré môžeme označiť za skutočných univerzálov, ktorí spájajú dynamiku športových quadov s pohodlím a ľahkým ovládaním športovo-úžitkových štvorkoliek. V tejto stále populárnejšej kategórii nenájdete len renomované americké a japonské značky, ale stále viac sa angažujú aj ďalší ázijskí výrobcovia. Jednou z takýchto značiek je taiwanská TGB, ktorá pre rok 2011 prichádza s inovovaným modelom Target 550 IRS.

Značka TGB pôsobí na našom trhu len relatívne krátky čas, no medzi priaznivcami štvorkoliek si našla už množstvo priaznivcov, pre ktorých je pomer ceny a kvality, ktorý TGB ponúka, veľmi zaujímavý. Táto taiwanská značka sa však už dávno nesústreďuje len na menšie zdvihové objemy, ale mieri do tried, ktoré sú považované za doménu renomovaných značiek.

## Nový podvozok

Jedným z týchto modelov bol aj testovaný Target, ktorý so svojim moderným jednovalcom o objeme 503 ccm nedostatkom výkonu určite netrpí. K dispozícii sme mali poslednú verziu tejto športovej štvorkolky a bol to vlastne modelový rok 2011, ktorý v porovnaní so svojim predchodcom ponúkal niekoľko technických inovácií. Asi najvýznamnejšou zmenou je použitie systému nezávislého zavesenia kolies zadnej nápravy, ktoré pomáha zvyšovať komfort a stabilitu jazdy v náročnom teréne. Zadné kolesá sú zavesené pomocou dvojice nezávislých ramien, ktoré sú doplnené stabilizátorom. Zmeny sa však udiali aj v prednej časti podvozku a pôvodná dvojica pružiacich jednotiek na každom kolese bola nahradená jednou, ktorá ponúka široké možnosti nastavenia a dostatočne vysoký zdvih. Zmeny sa však nedotkli len podvozku, ale pribudla nová antikorová koncovka výfuku, ktorá je veľmi elegantne vyvedená a ústi priamo pod sedlom.

Novinky neobišli ani inak vydatý dizajn a pôvodné smerovky boli nahradené súčasnou modernou v podobe LED-diód.

## Moderná technika

Target je asi najlepším dôkazom postupného znižovania rozdielov medzi súčasnou špičkou a novou konkurenciou, ktorá prichádza z ázijských krajín. Táto štvorkolka vám ponúka veľa z toho, čo ešte pred nedávnym patrilo len do výbavy podstatne drahšej konkurencie. Spomínaný jednovalcový motor s horizontálnym uložením valca používa kvapalinové chladenie, štvorica ventilov je ovládaná pomocou rozvodu OHC. V sérii je kvôli legislatívnym predpisom jeho výkon upravený na hranicu 20 k, no v otvorenej „offroad“ verzii tento motor ponúka až 41 k výkonu, čo už postačí aj na športovú jazdu. Jazdec má ďalej k dispozícii dvojstupňový variátor, ktorý vám umožní brzdiť motorom. Náhon 4x4 sa aktivuje elektronicky tlačidlom na riadidlách a to isté platí aj pri uzávierke



● **Target sa aj vďaka novému podvozku cíti v teréne vynikajúco**

diferenciálu, ktorá sa rovnako aktivuje elektronicky. Na oboch koncoch nájdete kvalitné pneumatiky Maxxis Bighorn.

**Na šport aj na zábavu**

Štvorkolky na športové využitie prešli v posledných rokoch rýchlym vývojom a v súčasnosti má jazdec k dispozícii bohatý výber modelov. Mimoriadne zaujímavá je aj ponuka v kategórii športovcov na voľný čas kam patril aj testovaný model TGB Target 550 IRS. Od nášho posledného stretnutia so značkou TGB už ubehlo pár mesiacov, preto som bol, samozrejme, zvedavý na pokrok, ktorý Target za tento čas urobil. Už na prvý pohľad poteší úroveň dielenského spracovania, ktorá je naozaj vysoká. Všetko do seba presne zapadá a je na správnom mieste, a môžete sa plne sústrediť na jazdu. Motor sa okamžite preberá k životu a po krátkom zahriatí môžem vyraziť. Zo začiatku som mal menšie obavy

z necitlivého radenia, ktoré mi trochu vadilo pri poslednom stretnutí s TGB, no teraz sa situácia neopakovala a či to bol rýchly alebo pomalý prevod či spiatka, tak každý prevod zaskočil bez najmenších problémov. K dispozícii sme mali len civilnú verziu s 20-koňovým motorom, ktorá naplno neodkrýva športovú povahu tohto motora. Napriek tomu motor nemal problém dostať 364 kg vážiacu štvorkolku do pohybu. Veľa ľudí využíva štvorkolku najmä na presuny po ceste a tam spomínaných 20 k výkonu umožňuje celkom svižnú jazdu. Rýchlosť sa dokáže rýchlo priblížiť na hranicu 80 km/h, čo je na kratšie presuny dostatočná hodnota. V prostredí bežnej premávky prídu vhod aj väčšie rozmery Targeta a s tým spojený komfort, ktorý na vás v sedle čaká. Pri jazde po bežných cestách oceníte aj prínos nového podvozku, kde sa podvozok správa istejšie a najmä v zákrutách to bolo citeľné. Svojím určením však Target smeruje predovšetkým



● **Prehľadný a ľahko čitateľný prístrojový panel ponúka všetky základné informácie**

mimo asfalt a svojou výbavou sa nemusí obávať ani toho najťažšieho terénu. Bolo by zaujímavé vyskúšať si, čo dokáže s motorom v otvorenej verzii, pretože aj so zníženým výkonom bol schopný prekonať aj náročné prekážky. Bolo však potrebné využívať predovšetkým pomalý prevod, na ktorom však mal motor sily na rozdávanie a poradil si aj v ťažkom teréne. Popisovať výhody elektronicky aktivovaného náhonu 4x4 a uzávierky diferenciálu nemá zmysel, ale keď bolo najhoršie, tak stačilo stlačiť červené tlačidlo a štvorkolka sa okamžite pohla vpred. Najväčší dojem však zanechal nový podvozok, ktorý posúva Targeta opäť o poriadny skok vpred. Prínos nezávislého zavesenia kolies bol citeľný najmä pri prejazde veľkých nerovností, kde sa štvorkolka ani zďaleka tak nenakláňala ako s pôvodným zavesením. To isté platilo aj pri prejazde zákrutami, kde sa podvozok správal stabilnejšie. Pruženie nemalo problém s absorbovaním väčších nárazov a aj pri vyšších rýchlostiach dokázalo hladko filtrovať terén pod vami. Mäkkšie nastavenie pruženia je namierené najmä na komfortnú jazdu a na skákanie lavíc na motokrosovej trati to nebude, ale to nakoniec ani nie je parketa tejto štvorkolky. Snáď jediná výtka sa týka bŕzd, ktoré by mohli byť aj ostrejšie, no na test sme mali k dispozícii úplne surovú štvorkolku, a preto je pravdepodobné, že účinok kotúčových bŕzd sa časom zlepši.



● **Robustná konštrukcia Targeta mu dovoľuje jazdiť v náročnom prostredí**



● **Náhon 4x4 a uzávierka diferenciálu sa aktivuje elektronicky tlačidlom na riadidlách**



● **Najväčšou novinkou je nezávisle zavesenie zadných kolies, vďaka čomu sa jazdné vlastnosti v teréne citeľne zlepšili**



## TGB Target 550 IRS v skratke

### Motor

Moderná štvortaktná pohonná jednotka ponúka najmodernejšie výdobytky techniky, akými sú kvapalinové chladenie, štvorica ventilov vo valci ovládaná rozvodom OHC, či variátor, ktorý umožňuje využiť brzdnú silu motora na spomalenie. Nechýba mu ani výkon a v otvorenej „offroadovej“ verzii disponuje výkonom 41 k. Nestradí sa však ani so sériovým výkonom a na ceste aj v teréne dokáže byť dostatočne zábavným spoločníkom. Na maximálne využitie potenciálu, ktorý Target ukrýva, však treba siahnuť po otvorenej verzii.

### Podvozok

Najväčšie zmeny sa dotkli práve podvozku. Nezávislé zavesenie všetkých štyroch kolies posúva túto štvorkolku na novú úroveň. Vyššia istota a komfort je len časť prínosu nového odpruženia a s týmto podvozkom sa môžete vydať aj do najnáročnejšieho terénu. Vynikajúcim

pomocníkom je aj elektronicky aktivovaný náhon prednej nápravy a uzávierky diferenciálu.

### Dizajn a komfort

Target je robustná štvorkolka a tomu zodpovedá aj komfort. Dostatok pohodlia čaká nielen na jazdca, ale aj prípadného spolujazdca. Dizajnu rovnako niet čo vyčítať, moderný a agresívny „look“ ide presne v duchu najmodernejších trendov. K tomu treba počítať kvalitné dielenské spracovanie, ktoré je na vysokej úrovni.

### Sumár

Nový Target je štvorkolkou, ktorá sa nestratí ani v spoločnosti renomovanej a podstatne drahšej konkurencie. Rozhodne má čo ponúknuť aj skúsenejším jazdcem a keď otvoríte výkon, tak je aj veľmi zaujímavým športovým náradím. No a vzhľadom na techniku a kvalitu prevedenia, ktorú ponúka je mimoriadne atraktívna aj cena.



● Medzi praktické doplnky patrí 12 V zásuvka a zámok hlavy riadenia

## TGB Target 550 IRS

**Cena:** 6 343 Eur

**Motor:** 503 ccm, 4 ventily, OHC, 1-valec

**Výkon:** 20 k pri 7 000 ot./min. (41 k offroad)

**Prevodovka:** dvojestupňový automat s plynulým prevodom

**Rám:** kolískový pozváraný z oceľových rúrok

**Prevádzková hmotnosť:** 364 kg

(D x Š x V): 2 030 x 1 250 x 1 300 mm

**Svetlá výška:** 305 mm, **objem pal. nádrže:** 15 l

➤ podvozok, elektronická aktivácia náhonu 4x4 a uzávierky diferenciálu, atraktívna cena

➤ krátke zadné blatníky umožňujú blatu od kolies dopadať na jazdca a stroj

Štvorkolku na test zapožičal:  
ASP Group s.r.o., Žebrák (CZ)

ACCESS<sup>®</sup>  
MOTOR

WWW.ACCESS-MOTOR.CZ

• DOPRODEJ •  
MODELŮ  
2009  
POSLEDNÍ KUSY !!!



TOMAHAWK 300  
Limited Edition 3 169 €  
(včetně DPH)

79900 Kč (Cena v Eurech se může měnit,  
dle momentálního kurzu vůči CZK).



TOMAHAWK 4 300  
3 169 €  
(včetně DPH)

79900 Kč (Cena v Eurech se může měnit,  
dle momentálního kurzu vůči CZK).

ASP Group  
DISTRIBUTING

ASP Group s.r.o.  
AUTORIZOVANÝ DOVOZCE DO ČR A SR  
www.aspgroup.cz

Hledáme nové PRODEJCE