



TGB BLADE 550 IRS 14" 4X4

Text: Michal Hrubec, foto: Václav Novák

ZAMĚŘENÍ

TGB Blade je svým prvotním zaměřením pracovní a volnočasová čtyřkolka. Jedná se tedy o stroj, který se bude líbit každému, kdo od svého stroje požaduje dostatečné pracovní nasazení a zároveň chce, aby si mohl užít dostatek zábavy při víkendových projíždkách. Co se týče práce, může si potenciální zákazník vybrat z bohatého příslušenství, které zahrnuje pracovní naviják (ten se může hodit i při zdolávání složitějších terénních pasáží), přívěsný vozík (Blade 550 v základu disponuje tažným zařízením) nebo radlici na prohrnování sněhu. Co se týče ostatní výbavy na zábavu, můžete si ze svého Blade udělat přímo expediční quad. Námí testovaný model byl vybaven doplňkovým cargo boxem, který se jevil jako velice praktický. Hlavní změnu oproti předchozímu modelu Blade představuje, že typ 14" je vybaven hliníkovými čtrnáctipalcovými koly, elektrickou uzávěrkou předního diferenciálu a elektricky ovládaným připojováním pohonu předních kol. Navíc byl ještě rozšířen rozchod pro lepší průchodnost terénem.



www.motocykl-online.cz



SILNICE

Samozřejmě, že TGB Blade je čtyřkolka homologovaná pro provoz na silnici, její doménou ale přesun po asfaltových silnicích není, a to hlavně kvůli použitým pneumatikám. Pneumatiky zaujmou svým záběrem hlavně v terénu, na silnici vykazují značnou hlučnost. Nicméně pohonná jednotka, kterou je čtyřdobý, vodou chlazený jednoválec, se nenechá svým výkonem na silnici zahanbit. Silničních 14,9 kW slušně akceleruje a žene masivní stroj vpřed. Podvozek zvládá všechny situace slušně a umožňuje

TERÉN

Jakmile opustíte zpevněnou komunikaci a pustíte se do terénu, odhalí vám Blade všechny svoje kvality. Čtyřkolka s přehledem zvládá svižnou jízdu po polních a lesních cestách, nezalekne se ani ostřejších výjezdů a zdolávání hrubšího terénu. Kdo si rád užívá driftující zádi, nechá pohon kol pouze na 2WD a bude s TGB brouzdat po polních cestách a užívat si radost z jízdy. Hravost masivní čtyřkolky je v některých momentech až překvapivá. Jakmile se dostanete do těžšího terénu, můžete bez problémů připojit



svižný průjezd zatáčkami. Pohodlí v kokpitu a obsluha čtyřkolky jsou standardní a ani začátečník nebude mít problém si na všechno zvyknout. Kokpit poskytuje jezdcům všechny potřebné informace včetně stavu paliva. Námí testovaný model byl vybaven příplatkovým kufrem s opěradlem pro spolujezdce, přeprava další osoby není problém a na prostorném pohodlném sedle se bude dobře cítit každý

ještě náhon předních kol případně uzavřít diferenciál. TGB se rázem mění v malý tank, který si bez problémů klesá cestu i tím nejtěžším terénem. Řazení jednotlivých režimů se někdy projevovale nepatrně tužším dojmem, ale rozhodně se nejedná o vážný nedostatek. Je důležité také pochválit ochranu posádky před odlétávajícím bahnem a nečistotami, blatníky plní svou funkci spolehlivě, a tak



Displej poskytuje základní informace, zbytek zajišťují kontrolky. Vpravo velká a nepřehlédnutelná signalizace náhonu na čtyři kola a uzávěrky diferenciálu.



Oba přední blatníky disponují praktickou uzamykatelnou schránkou. Bez problémů pojme peněženku, telefon a ještě něco navíc.

ani po několika hodinách jízdy různorodým terénem nebudete slézat ze stroje jako bahnem obalená koule. Při projíždění terénem více než kdy jindy oceníte masivní ochranu přední části čtyřkolky a také blastery kryjící vaše ruce. Nemusíte se obávat kdejaké větvičky stavící se vám do cesty. Brzdy v terénu plní svou funkci spolehlivě, ale vzhledem k brzdící síle motoru, která vám při zpomalování pomáhá, není jejich tvrdší zásah tak často nutný.

RESUMÉ

TGB Blade je poměrně univerzální stroj, se kterým si bude rozumět každý. Výkon motoru je dostatečný, aby jak uspokojil zkušenější jezdce, tak nepřekvapil začátečníky. Zároveň nemá tahle čtyřkolka tchajwanské výroby problém překonávat obtížnější terén. Pestrá doplňková výbava a povedené detaily jako záložní ruční startování dotvářejí příjemný dojem z TGB. Za cenu 159 900 Kč dostane majitel kvalitní stroj, který ho nenechá na holičkách. Zároveň je potřeba si uvědomit, že tenhle quad bude rozhodně nejraději, když se s ním budete pohybovat po lesních a polních cestách, kde vám umožní poznat své nejlepší stránky a kvality. Určitě najdeme v nabídce lepší pracovní stroje a také lepší stroje na dálkové cesty nebo rychlou jízdu. Lepší kompromis všech těchto vlastností však budeme hledat jen těžko. ■

TGB Blade 550 iRS 14" 4x4

MOTOR

Kapalinou chlazený čtyřdobý jednoválec, rozvod OHC, zapalování C.D.I., elektrický startér + záložní ruční, baterie 12V/10 Ah, 120W, variátor

Zdvihový objem 503 cm³

Jmenovitý výkon 14,9 kW (20 k)
při 6500 1/min (30 kW off-road)

PODVOZEK

ocelový rám, vpředu i vzadu nezávislá dvojitá A-ramena, nastavitelné tlumiče a pružící jednotky, tři kotoučové, hydraulicky ovládané brzdy pneumatiky 26x8-14, 26x10-14

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Výška 1250 mm, délka 2155 mm, šířka 1235 mm, světlá výška 305 mm, objem nádrže 18,3 litru, suchá hmotnost 352 kg

Příplatková výbava navigátor, transportní box, přívěsný vozík, čelní plexi, radlice na sníh, závodní opěrka

Záruka dva roky

Barvy bílá, černá, oranžová

Cena 159 900 Kč