



CENTIMETRY PRO BLADA

TGB Blade je na trhu už víc než dva roky a za tu dobu se prodával jak ve verzi 425, tak i silnější 550. Pak přišla verze na velkých 14palcových kolech a poslední novinkou je prodloužená verze LT, která Blada posouvá mezi velké užitkáče s plnohodnotným prostorem pro dva pasažéry.

Osmnáct centimetrů nebo taky sedm palců je třeba z dámského úhlu pohledu celkem solidní základ, no jo, ale trojky taky pokaždé vypadají jinak... Osmnáct centimetrů u Blada je ale docela dost. Přesně o tolik se totiž prodloužila verze LT od běžné pětsetpadesátky. Tušíte už tedy asi celkem přesně, že místa tu rázem přibýlo i pro druhou prdelku a ta se už nebude muset krčit utiskovaná za tou řidičovou. Protážení se dočkalo zároveň i sedlo, a aby toho nebylo málo, tak sedačka dostala i nový tvar, kdy spolujezdec má k dispozici samostatné vyvýšené sezení doplněné o měkoučku opěrku (ta má zezadu dokonce i praktickou kapsu na zip, kam dáte třeba doklady něco jiné





s výškou 12-16 cm).

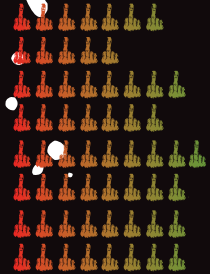
Mimo to si na dlouhého LT našel cestu i inovovaný a jinak uspořádaný displej, co zobrazuje poměrně slušné množství informací o jízdě na přehledně malém prostoru a navíc dobře vypadá. Další informace indikují barevné kontrolky kolem displeje. Asi poslední novinkou u LT je upravený hlavní brzdový válec, který tlačí kapalinu ke třem třmenům skrz sériově dodávané pancéřové hadičky. A pak už by se mělo všechno ostatní shodovat s krátkým Bladem – to znamená nezávislé zavěšení na obou koncích, motor se zdvihovým objemem 503 ccm (žádných 550...), převodovka v uspořádání PRNHL, elektricky připínatelný předek i uzávěrka, dvě uzamykatelné schránky v předních blatnicích a nezapomenutelná dvojitá koncovka výfuku – prostě Blade...

PRACOVNÍ ŽALOST

I když jindy byste na těchto stránkách čekali akční fotky z brodění, šplhání nebo skákání, tak tentokrát došlo na slušné chování a Blade během focení dělal přesně to, co by dělat měl – pracoval. Vozilo se dřevo na vozíku, aby se vám ukázalo, že i pracovat se s pracovní čtyřkolkou dá... Je to asi tak: přijedete ráno v šest pět do práce, tam dostanete pojeb, že jdete o pět minut pozdě, dostanete za úkol odvézt dřevo na salaš a pak už celý den jenom jezdíte, než vám v půl třetí uhoří padla. A když je hezky, tak se u toho necháte takhle pěkně fotit a všechno je hezké a krásné, až oči přecházejí. Takže jsme simulovali podobnou situaci a k provozu Blada LT jsme vybrali jak les, tak i louku, a dokonce i pole, žádný skokánek, žádný brodík, žádný trialek, prostě rachota, dřina, záděr... Blade nás pak vozil ve dvou i s vozíkem a uka-

placaté věci). Královské posezení na cestách doplňují dvě pogumovaná madla upevněná k zadnímu nosiči a samozřejmě zvýšené zadní nášlapy (ty základní mají výšku 8 cm, ale z nabídky doplňkového příslušenství si můžete vybrat i nastavitelné

MOTOR
BRZDY
ŘAZENÍ
PODVOZEK
OVLÁDÁNÍ
ZPRACOVÁNÍ
ERGONOMIE
CENA/HODNOTA



» Zamykací schránky



» Křeslo pro spolujezdcu





» Kozy, kozli, kozičky, prostě romantika při práci

» Nový displej má hromadu funkcí



zovol, že pro tuhle činnost byl na dálném Tchaj-wanu vyrobený, a i když bychom s ním raději dělali skopičiny, tak pro něj je smyslem bytí pracování, tahání břemen, přibližování dřeva, svážení a odvážení materiálu a přeprava osob. Síly na to měl i v uškrčené (tedy homologované pro silnici) verzi dost, i když otevřených 41 koní (offroad verze) je přeci jen zajímavější hodnota, tak pro práci si bez extrémního nákladu vystačíte i s těmi dvaceti. Motor si zase zatím vystačí s karburátorem. Dobře je, že Blade LT se dodává rovnou na velkých kolech (14 palců), a tím tak částečně kompenzuje nižší prostupnost danou prodlouženým rozvorem. Každopádně na prolétání se mezi stromy nebo trialy je vhodnější standardní délka. I když je Blade vcelku vyvážená a ergonomicky bezproblémová mašina, tak si neodpustím výtku, která míří k vibracím madel spolujezdce, které nelze označit na neznatelné... Dál už je všechno tak jako dřív – podvozek slušný průměr, ovládání bez výhrad, řazení chodí tak, jak má, brzdy u syrové mašiny ještě nebyly úplně v kondici, čekaly na zajištění destiček.

Text: Dan Pejzl
Foto: Dep

TGB Blade 550 LT IRS

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	503 ccm
Vrtání x zdvih	92 x 75,6 mm
Kompresní poměr	10,2:1
Max. výkon	20/41 k (14,8/30 kW)/7000 ot./min.
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	karburátor Mikuni
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	26x8-14/26x10-14
Rozměry dxšxv	2360 x 1235 x 1250 mm
Rozvor	1450 mm
Světla výška	305 mm
Zdvih kol vpředu/vzadu	203/229 mm
Suchá hmotnost	352 kg
Nádrž	18 l

Cena 169 900 Kč