



TGB Tapo 50

Text: Michal Misík, foto: David Rajdl

Charakteristika

Už to skoro vypadalo, že se po dvoutaktních skútrech slehla zem. Model Tapo 50 si ale myslí něco jiného a svým dvoudobým řinčením přináší trochu slunné Itálie i do naší domoviny. Velice zábavná záležitost za sympatický peníz.

Praktičnost

Uzamykatelné víčko palivové nádrže se nachází těsně za sedlem, které díky tomu nemusíte při každém tankování odklápět. Pod sedlo samotné se dostanete přes zámek umístěný na levoboku zadní kapotáže. Podsedlový prostor pojme integrální helmu a pár drobností – navzdory malým vnějším rozměrům je naprosto dostatečný. Sedlo uvedete do uzamknuté polohy jeho energickým zaklapnutím. Tapo 50 překvapivě disponuje i užitečnou 12V zásuvkou a ocelovým nosičem, překrytým měkčeným plastem. Ani na této padesátce nechybí háček k zavěšení tašky s nákupem.

Jízda

Skútr se velice svižně rozeběhne na rychlost 60 km/h, kterou hravě udrží i při jízdě do stoupání. Za touto hodnotou mu již trochu ubude ze síly zátaha a výš než nad 70 km/h se dostanete jen zřídkakdy. I přesto jsme ale byli mile překvapeni, jak se 94 kilogramů vážící Tapo dravě hrne vpřed. Malý skútr od TGB vyniká hravou ovladatelností s dostatečnou dynamikou jízdy pro menší města i metropoli. Vyhybal bych se jen

rychlejšími tahům s velkou hustotou provozu, tam se budete chtít nechtět muset nechat vést bílou krajnicí.

Technika

Malý skútrík pohání ležatý vzduchem chlazený dvoudobý motor o objemu 50 cm³, který svého nejvyššího výkonu šesti a půl koně dosahuje při 7500 1/min. TGB rovněž nabízí montáž tuningového kitu na 70 cm³. Palivovou směs do válce dodává karburátor, oddělené mazání s nádržkou na olej je samozřejmostí. Dvoutakt se startuje za pomoci elektrického startéru a také záložní „nakopávací“ páky. Obě kola jsou dvanáctipalcová a rozměry pneumatik jsou rovněž shodné (120/70). Přední část stroje spolehlivě krotí kotoučová brzda, vzadu naleznete buben. Objem nádrže činí 6,8 litru. Tapo 50 se prodává ve dvou barvách – bílé a šedé. Obzvláště bílá varianta působí opravdu svěžím, veselým dojmem.

Resumé

Před začátkem testu jsme si zacpali uši, ne kvůli zvuku dvoutaktu, ten zní lahodně, ale abychom vědomě přeslechli údaj o pořizovací ceně. Zhruba v polovině testovacích kilometrů padlo rozhodnutí: Pokud bude tento povedený skútrík stát do třiceti tisíc korun, jedná se o velice zajímavou nabídku. A TGB Tapo 50 nás ani v tomto ohledu neklamalo. ■



V jednoduchosti je Tapo: rychloměr, palivoměr, kontrolka zásoby oleje, dálkových světel, směrovek a počítadlo celkových kilometrů.



A je to tam: Dospělá integrální helma se pod sedlo schová.



Pro dosažení palivové nádrže není nutné snímat sedlo.