

PŮLKA SEZÓNY CROSS-C

Druhým podnikem pro čtyřkolky a třetím pro motorky pokračovalo Mezinárodní mistrovství České republiky v cross-country v Žáru. Trať byla postavena z části na tradičním motokrosovém okruhu a z části na místních pastvinách a mezích.



Jako první se, stejně jako v Jiníně, postavili na start junioři na quadech. První kategorie Junior I měla okruh zkrácený a opět ji čekalo bahno a voda. Naštěstí v rozumném množství, takže malé stokubíkové čtyřkolky neměly s terémem sebemenší problém. Stylem start-cíl proletěl závod s číslem 1 jedoucí Marek Fischer, který nedal nikomu šanci na odpor. Začíná to být už trochu ohrané, ale Máru vyhrávání baví a na jeho jízdu je opravdu radost se koukat. Závod Junior II je letos otevřený i pro stroje s motokrosovými motory do 250 ccm. Nového pravidla jako jediný využil Michal Fischer se speciálem Yamaha. Na třídu starších juniořů již čekala celá trať závodu a vůbec poprvé tak jeli stejně náročný závod jako dospělí, samozřejmě s kratší rozjížděčkou. Roli favorita potvrdil právě Michal Fischer, který většinu jezdců nadělil jedno kolo od cesty. Hobíci už nastupovali do svého závodu za velkého horka a na trati zbylo už jen pár

vlhkých míst od kroupení. Naplněná startovní rovina se rozjela za doprovodu vytočených motorů a průjezd první zatáčkou se podařil bez jediné kolize. Bohužel, někteří jezdci měli problém se startem svých strojů, ale startovní prostor nakonec přeci jen zůstal prázdný. Ve velkém horku dostalo pár jezdců nápad ochladit se v malém jezírku u trati. Bohužel, návrat na trať už neměli zdaleka tak jednoduchý, jako neplánovaný výlet z trati. Velká smůla potkala Jirku Kubalíka, který po skvělém začátku vedl celé startovní pole, pak ale doslova rozpůlil svůj stroj a musel přenechat vedení Pavlovi Koškovi, který už ho do konce nepustil. To byla třída nad 450 ccm, ve čtyřstovkách byl nejrychlejší Miroslav Karl. Novinkou bylo sloučení kategorie Přeboru a MČR do jedné jízdy. Tím se závod hodně ztraktivnil a navíc bylo možné vidět borce z mistráku ve srovnání s přeborem. Start proběhl v několika vlnách a pro své druhé vítězství v letošní sezóně vyrazil Martin Liška.

Ten využil několika drobných kolizí a vytvořil si hned na začátku velký náskok, který už jen navyšoval. Smůla neopustila dalšího z favoritů – Lukáše Studeného, který měl problémy se spojku a musel z nadějně pozice odstoupit. Mezi čtyřkolkami 4x4 si vedl nejlépe Pepa Hort na Can-amu. Přebor se stal pro letošní sezónu nejpobulárnější kategorií a nová motivace byla na startu hodně vidět. Bojovalo se o každou pozici a každý metr trati až do úplného konce. Z vítězství se nakonec radoval Josef Brand ve 450 ccm. Ve čtyřstovkách byl nejrychlejší Rudolf Procházka. Ve třídě 4x4 do 750 ccm vyhrál Radovan Šikula a třída nad 750 ccm se stala kořistí Martina Švandy. Jen těsně uniklo první místo favoritu kategorie do 400ccm Davidu Buřivalovi: „Vedl jsem v závodě, dva své největší soupeře jsem měl za sebou a jen pár minut před koncem mi team ukázal, ať zvolním, že mám dost velký náskok. Jel jsem tedy v klidu pro první místo. Pak se najednou v cíli přede mnou, ani nevím kde,

COUNTRY

vzala Kawasaki, o které jsem vůbec nevěděl. Vítězi samozřejmě gratuluju a my budeme muset zlepšit týmovou spolupráci."

PROMĚNIVÉ RADYANICE

Po několika jihočeských zastávkách se cirkus závodů přesunul do Podkrkonoší, konkrétně k obci Radvanice, kde je velice oblíbená endurová trať, která má nepřeberné množství variant. Jejím hlavním rysem je délka, která je zatím největší v celém seriálu. Práci pořadatelům nakonec komplikoval jen přívalový déšť, který se valil na celou republiku a Radvanice samozřejmě nevynechal.

Třída Junior I startovala ještě na hodně mokrou trať plnou bahna a louží. Nejmenší jezdci samozřejmě nejeli celou délku tratě, která by pro stokubíkové stroje byla nesjízdná, ale měli dost dlouhý, speciálně připravený okruh. Na startu tentokrát chyběl obhájce titulu Marek Fischer, jehož roli ve startovním poli převzal skvěle jedoucí Pikart, který nedal nikomu sebemenší šanci a dojel si i na náročné trati pro suverénní vítězství.

Kategorie Junior II byla poněkud prořídlá, což ale rozhodně neshazuje výborné výkony jezdců na čtyřtákných dvěstěpadesátkách. Ti předvedli na rovněž zkrácené trati bojovný výkon a jelo se hodně ostře. Vítězem se stal Jiří Dauth, který musel většinu závodu odolávat tvrdým atakům svých soupeřů, když nejlépe odstartoval.

Kategorie Hobby je tradičně dobře obsazená a letos nově v ní absentují stroje 4x4, což znamená volnější trať pro sportky a zajímavější závod. Na startu stály společně kategorie do 400 a nad 400 ccm. Kategorie Hobby jede čím dál rychleji a není nouze o zajímavé souboje. Trať je navíc hodně dlouhá a střídají se tu rychlé úseky, kde jezdci dosahují maximální rychlosti s technickými pasážemi. Ve třídě do 400 ccm si vedl nejlépe Miroslav Karl. Ve třídě nad 400



SPORT

**NOVÁ SERVEROVÁ ŘEŠENÍ.
MANAGOVANÉ, VIRTUÁLNÍ
A DEDIKOVANÉ SERVERY!**

CASABLANCA INT
INTERNET EXPERIENCE

www.casablanca.cz



ČLOVĚK MUSÍ MYSLET
NA VŠECHNO...!
JEN NA JEDNO UŽ NE
- NA SVŮJ SERVER...



ccm zvítězil Jakub Kotrch. Na dojmy ze závodu jsme se zeptali Jirky Kubalíka, který dovezl svůj Access na druhém místě: „Jsem rád, že se mi podařilo závod dokončit na tak dobré pozici, v minulém závodě jsem měl hodně smůly a musel jsem odstoupit z prvního místa kvůli zlomené kyvce, tady se mi povedl start a celý závod se mi jelo výborně.“

Po kategorii Hobby nastoupily do společného závodu třídy Přeboru a mezinárodního mistrovství. V těchto kategoriích již startují i pracovní stroje, a to hned ve dvou kubaturách. Nejprve odstartovala třída mistráku, kde nejrychleji odjel Lukáš Studený, v těsném závěsu za ním vystartoval obhájce titulu Martin Liška. Právě souboj těchto dvou jezdců byl nejatraktivnější podívanou celého závodu. Jelo se kolo na kolo a odstupy se měnily jen při předjíždění jezdců o kolo zpět. Jednoho takového předjetí také využil Martin, aby se dostal před Lukáše, který se ale rozhodně nevzdal a zastavil ho až defekt stroje, který ho odsunul na páté místo. Vyhrál tedy Martin Liška, v kategorii 4x4 zvítězil Josef Hort. Na dojmy ze závodu jsme se zeptali Lukáše Studeného: „Povedl se mi start a dlouho se mi dařilo držet před Martinem, kterého jsem měl ale pořád za zády, nakonec mě předjel, když jsme předjížděli jednoho jezdce o kolo zpět. Snažil jsem se na něj dotáhnout, ale dvacet minut před koncem se mi zastavila čtyřkolka a než jsme ji dali dohromady, utekla dvě kola a na mě zbylo páté místo.“

V přeboru bylo startovní pole hodně zaplněné a bojovalo se o každý metr trati. Na předních místech byly vidět známé tváře. Ve třídě sportek do 400 ccm vyhrál Rudolf Procházka. Nejrychlejším jezdce nad 400 ccm byl Josef Brand. V pracantech do 750 ccm potvrdil roli favorita Radovan Šikula, ve třídě nad 750 ccm ukázal všem záda Martin Švanda.

Text: Matěj Oliva
Foto: Matěj Oliva