

Americký cross-country šampionát GNCC je nejkvalitnější soutěží svého druhu na světě, když ji vyhrajete, zapisujete se automaticky do čtyřkolkářských dějin. Tak jako Chris Borich, třicetiletý pensylvánský jezdec sedlající Suzuki LTR, který kromě zatím tří titulů v profi třídě z let 2009-2011 má na kontě i dva amatérské. A letos má zatím taky slušně našlápnuto...



BORICH JE BOREG

Chrisi, jsi teď jednička v GNCC, ale jak jsi vlastně začal jezdit?

Jezdil jsem kolem baráku na dirt biku a pak si táta koupil TRX 250 a začal na ní závodit. Já chtěl taky závodit se svým tátou, a tak jsem dostal taky jednu a začal ve třinácti jezdit nějaké místní závody.

Vyhrál jsi tenkrát něco?

Vyhrál jsem dvakrát B třídu oblastního šampionátu, pak jsem vyhrál i A třídu. Potom jsem se dozvěděl o GNCC sérii a rozhodl se, že to zkusím.

Jak ti to šlo na začátku v GNCC?

První sezonu jsem jel jenom pár závodů v B třídě, ale druhý rok jsem B třídu vyhrál. Pak jsem přešel do

áčka do profíků. První rok už mezi profesionály (2002) pořad na Hondě 250 jsem skončil pátý...

Řekni nám něco o své mašině...

Je to Suzuki LTR 450 laděná od Yoshimury, jedu tlumiče Fox, ramena a kyvku Walsh Race Craft a tlumič řízení Precision.

Co Foxy, jak ti pomáhají vítězit?

Přispívají k tomu hodně! Doslova ploujou přes nejtvrďší terén.

Co dalšího máš v garáži?



Další eltéerka, skútr Honda Ruckus, sprintové auto Ford 358, krosky nebo Ford F350...

Jaký je tvůj tréninkový režim?

Hlavně jezdit tolik, co to jde.

Měl jsi nějaká větší zranění?

Jeden rok jsem si zlomil zápěstí před letní pauzou, tak jsem měl pár měsíců na zotavenou. Taky jsem si už zlámal obě klíční kosti. Pravou před letními prázdninami, levou v zimní přestávce.



Dal jsem jim pár týdnů na zahojení a pak zas skočil na čtyřkolku.

Jaké je tvé typické předzávodní jídlo?

Obvykle mi máma udělá špagety s masovými kuličkami.

Co bys dělal, kdybys nebyl profesionálním sportovcem?

Pravděpodobně bych pracoval pro tátu na jeho šroťáku.

Co je nejlepší na tom, být profíkem?

Dělat to, co zbožňuju, každý den a ještě za to být placený.

O jaké další sporty se zajímáš?

Závodění a zase závodění!

Nějaká rada pro jezdce snící o profi kariéře?

Všechno je možné, když se na to soustředíš!

Oblíbená filmová hláška?

Když nejsi první, jsi poslední!