

JAROSLAV FAKTOR

LÉTAJÍCÍ DĚDEK



Příští sezonu by měla při českém mistráku v quadkrosu vzniknout i třída veteránů, kde si to budou rozdávat borci dříve narození, nicméně se zápaem nemenším. Vždyť do teď se hodně úspěšně přetahovali s mnohem mladšími jezdci – jedním z nich je Jarda Faktor, neboli Faky nebo taky létající dědek.



Jardo, jak vlastně pro tebe dopadla letošní sezona? Nejlepší sezonu jsi měl tak dva roky zpátky...

Letos jsem skončil třetí v Přeboru, druhý u Vizingra, pak jsem byl první ve veteránech na Slovensku ve Sverepci, kde jsem jel jeden závod MMSR.

V roce 2009 jsem vyhrál ve vizingrech třídu profí, byl jsem šestý ve třídě open v MČR.

Příští rok by se tady měla jet třída veteránů?

Měla by, těším se. Je nás tam zatím napsáno asi 22. Ještě by měl přijet jeden Němec, Rakušák, Slováci pojedou určitě a ještě se tam navrhnou taky holky... Jsem ročník 1960, ale třída bude už od 40 let. Nejstarší z nás je vždycky Jarda Nováček, tomu je přes šedesát. Dá se říct, že kdekoliv se my veteráni sejdem, tak nás vždycky osm až deset bylo a jede nás tak vždycky nejvíc, i když nás sloučí třeba k profíkům. Navíc si myslím, že veteráni jsou i zodpovědnější a přijedou na všechny závody. Jedu to proto, že mě to baví, abych se odregoval, a rád se pobavím s těma klukama kolem.

Jak dlouho už jezdíš na čtyřkolce?

Čtyři roky jezdím čtyřkolky, předtím jsem nejezdil nic, ani na motorkách.

Jak tě to vlastně napadlo?

Ani ti nevím. Jednou jsme šli s kámošema kolem krámu a viděli tam malý čínský čtyřkolky za čtyřicet tisíc. Tak jsem to vzal, ale za dva měsíce bylo po ní. Pak jsem šel do Raptora a pak jsem začal jezdit vizingry. Potom jsem jezdil Suzuku, pak jsem šel do KTM. Nejdřív jsem tam vyhrál hobíky, pak i profíky a potom jsem nastoupil do republiky.

Zůstaneš u KTM?

Teď jedu už asi sedmou nebo osmou KTM, mám letošní 505. Kdo na ní sedne, padne mu hned do ruky... První sem přišly 525, jednu jsem vyzkoušel a věděl hned, že je to dobrý. Prakticky se s tím nemusí nic dělat.



TJD
Made in CANADA
WWW.TJD-CANADA.CZ

**XGEN JEDINÝ
ODPRUŽENÝ
PÁSOVÝ SYSTÉM
PRO ČTYŘKOLKY
NA SVĚTĚ!**

**JEDINEČNÉ ŘEŠENÍ NA
• SNÍH
• PÍSEK
• BLÁTO
I PEVNÉ POVRCHY**

ASP Group s.r.o. - Autorizovaný dovozce kanadských pásů na čtyřkolky TJD do České a Slovenské republiky

ASP Group
DISTRIBUTING

WWW.ASPGROUP.CZ
adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 26753
tel.: 311577222 email: info@aspgroup.cz



Ty na ní máš ale nějaké doplňky...

S podporou ASP Group jedu lepší odpružení Fox (mám dvě čtyřkolky, tak je mám na obou), říditka Fasst, nášlapy Pro Armor.

Neláká tě zpátky zase mistrák, když jsi teď jezdil přebor?

Přebor jsem jel jen z toho důvodu, že jsme chtěli veterány a ty nám zatím neudělali. Udělali to tak všichni veteráni. Kdyby ale na příští sezonu nebyla třída veteránů, tak bych už jel radši mistrovství. V přeboru jsou kluci, co začínají a učí se a to je na nic.

Z čeho financuješ závodění?

Mám stavební firmu, teď mě podporuje už zmíněná ASP Group a sponzoruje mne MOTO SPORT Klub Málkov v AČR.

Jak často kvůli čtyřkolce trénuješ?

Dvakrát v týdnu trénuju na mašině. Teď v zimě, když je sníh a tolik se nejezdí, tak na to prdim a místo toho cvičím. Kdybych netrénoval dvakrát za týden, tak bych jim nestíhal... Cvičit a trénovat, jinak to nejde. Stačí, jak z toho na chvíli vypadneš a už je to špatně.

Láká tě nějaký závod, co by sis chtěl zajet?

Určitě příští rok pojedou u nás veterány, chtěl bych jet i Slovensko a Itálii. Do Itálie to chci jet aspoň zkusit. Tam mají taky třídu veteránů. Třeba příští rok vypustím Vizingra, tam už pojedou málo kluků, navíc závody na deset minut, to už je pro mě o ničem. Na nějaké další závody, vytrvalostní nebo tak něco už nedosáhnou penězma...

Jak dlouho chceš ještě jezdit?

Dokud to půjde.



Otázky: Dan Pejzl

Foto: DP a Quadrace.cz

