

.:ROZHOVOR: MARTIN LIŠKA

FOX V ROLI VICEMISTRA



Netradičně jsme se potkali s Martinem Liškou coby vicemistrem republiky v quadkrosu. Loňský král třídy do 450 ccm letos svedl mimořádně tuhý souboj s Davidem Tušlem, který z něj vyšel líp. Sezona to byla ale i pro Martina hodně zajímavá:

Na rozdíl od minulých sezon jsi letos dostal naprosto rovnocenného soupeře, jak jsi vnímal vzájemné souboje s Davidem?

Letos rozhodně bylo s kým závodit, jen mě štve, že konkurence nebylo ještě víc. Příští rok to bude určitě ještě lepší. Letos se hodně zrychlilo, závody jsou už někde jinde. Souboje to byly letos dobré, ale tím, že jsem jednou v Pořící kvůli technice nedojel, tak mi to vzalo i trochu motivace pro zbytek sezony, protože jsem věděl, že to už těžko nějak doženu. Jsem ale každopádně rád za každého soupeře, který se zlepší. V Újezdu jsme se třeba s Davidem srazili a oba spadli a ještě jsme pak dojeli první a druhý, to se stálo někde na Evropě, tak už to nikdy nemůžeš dohnat.



Jak spolu s Davidem vycházíte?

Nic moc, David je svůj a my se moc nebavíme. Nejsme kamarádi. Naše souboje jsou často hodně ostré.

Jak ho vidíš jako jezdce?

Má hodně čistý styl a během sezony se ještě hodně učil. Říkám, že jezdí takový motokárový styl – přijede, otočí a zas odjede ze zatáčky bez velkých smyků. V úsecích „na srdce“ jsem já rychlejší, mojí slabinou jsou starty, když odstar-

tuje David líp a já zůstanu za někým, tak už ho těžko doženu.

Jel jsi letos i seriál ITP Essox cup, tam jsi dosáhl na titul.

V cross-country se projeví moje zkušenosti i z motorek, jezdím už od roku 2000. Umím si rozvrhnout síly, a když se s někým nehoním, tak jedu sice dost svižně, ale závod mě i hodně baví. Když za mnou někdo jede, tak se snažím jet hodně rychle a to už dělám chyby.



Pojedeš příští sezonu znovu?

Určitě, mám teď motivaci porazit Davida a těším se, že se zlepší i ostatní. Příští sezonu pojedou i ITP Essox cup a třeba na konci ledna bych měl jet i francouzský Touquet. Taky asi pár závodů Evropy, ale určitě ne všechny, letos jsem jel třeba tři.

Co technika, budou na další sezonu změny?

Ne, asi zůstanu u Yamahy, jede se mi na ní dobře, jen pokud by se podařilo vyjednat někde



podporu, tak bych změnil stroj. Lákala by mě třeba KTM 505 kvůli výkonu, jede v sérii tak jako moje naladěná Yamaha. Zároveň zůstávám u týmu ASP Group, který mě podporoval i letos.

Co tvoje příprava na další sezonu?

Teď si pár dní odpočinu a hlavně nechám zahojit natažené vazy v pravém zápěstí, na což nebyl čas v sezoně a začnu trénovat. Letos jsem začal až v půlce ledna i kvůli zranění ramene z konce sezony a stačilo mi to. Tentokrát ale musím natrénovat už i na ten Touquet, to je hodně náročný závod. Od půlky ledna pojedou naplno, určitě zase pojedou potrénovat do Itálie.

Text: Dan Pejzl

Foto: Honza Jasanský