

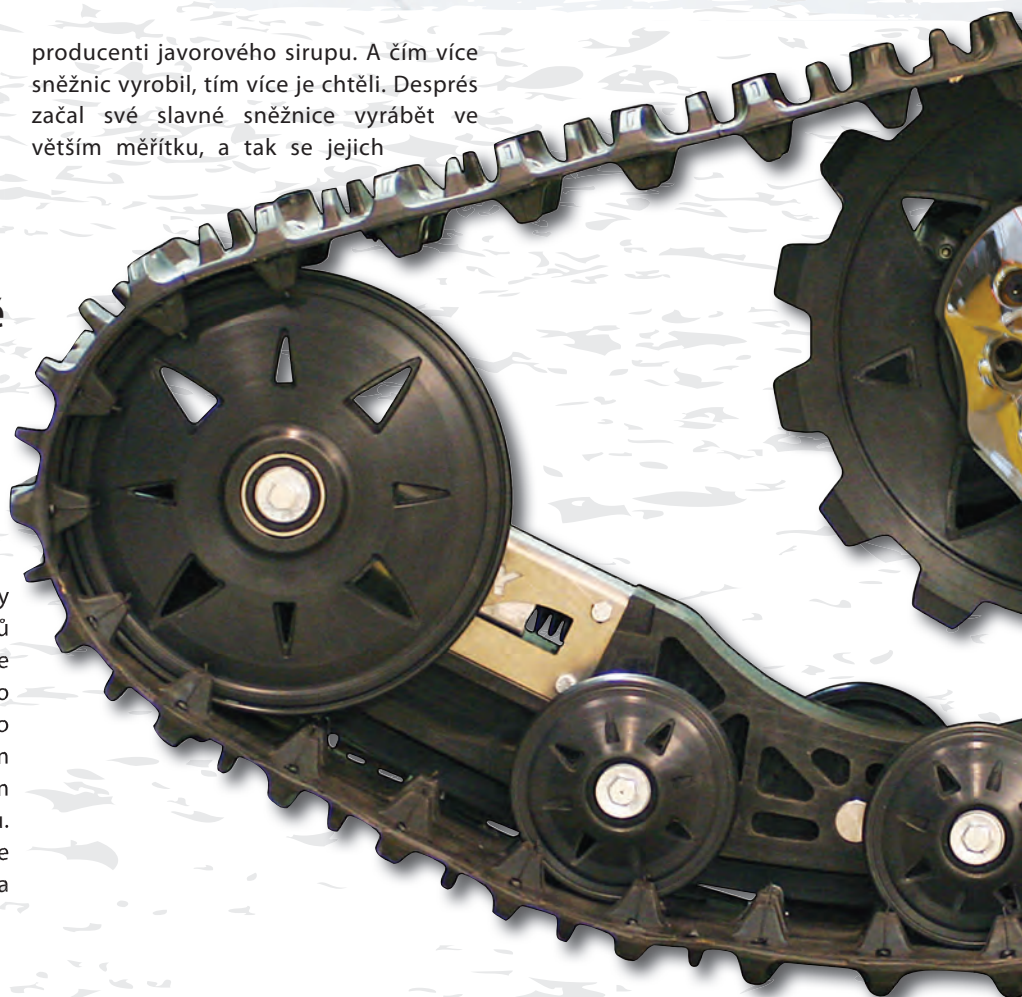


TJD – JAK TO BYLO...

Dnes je kanadská firma TJD světoznámým specializovaným výrobcem čtyřkolkových pásů s dlouholetou tradicí, ale její úspěch se začal psát, když si Jean Després, společně s Nancy Perreaultovou spoluzakladatelé firmy, začali vyrábět patentované hliníkové sněžnice.

Dříve vyráběné dřevěné rámy sněžnic velmi často za mrazů praskaly, a pokud taková sněžnice praskla někde daleko v divočině, byl to opravdový problém. Jean Després proto vyrobil lehké a trvanlivé sněžnice s rámem z hliníku, které vypletl nejsilnějším rybářským vlasem, jaký byl tehdy na trhu. Tyto nové sněžnice byly tak dobré, že je zakrátko chtěli všichni z okolí, zejména

producenti javorového sirupu. A čím více sněžnic vyrobil, tím více je chtěli. Després začal své slavné sněžnice vyrábět ve větším měřítku, a tak se jejich



inovativního pojetí narodila společnost TJD Manufacturing.

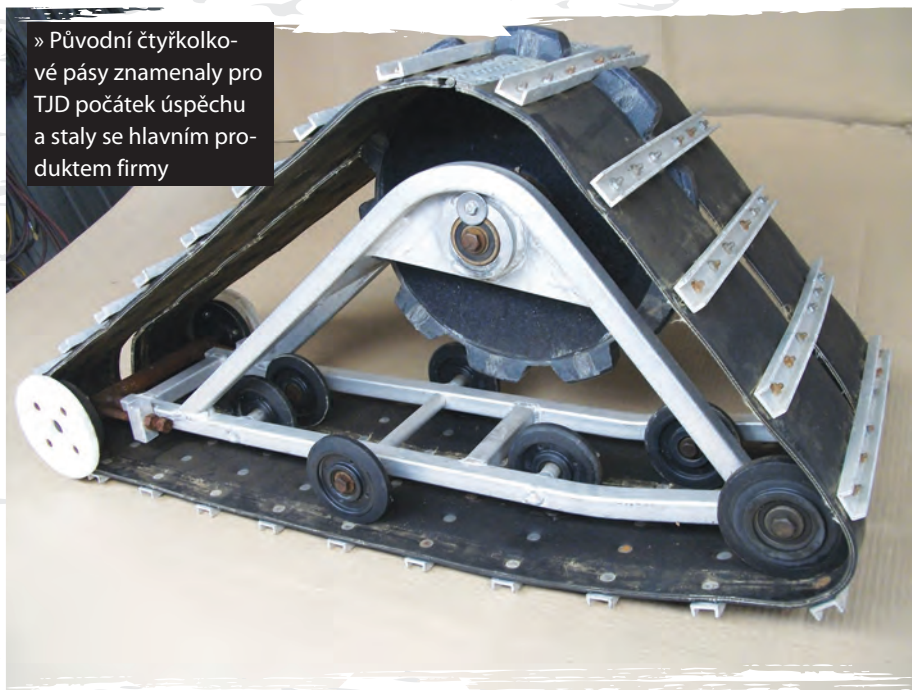
První dílna byla ovšem dole v domě ve skromné garáži, kde se vyráběly nejen sněžnice, ale i přípravy a stroje na jejich výrobu.

GENIÁLNÍ ROZHODNUTÍ

Firma TJD by možná dodnes vyráběla sněžnice, kdyby Jean Després nezačal uvažovat, jak zajistit, aby se čtyřkolky, které se tehdy začaly hromadně vyskytovat na farmách, na polích a v lesích, mohly používat i v zimě, když všude ležely desítky centimetrů čerstvého sněhu. Jean Després dostal nápad zkusit dát čtyřkolku na pásy. Prototyp pásů byl hotový velice rychle, osvědčil se, a tak jej Jean Després společně s výkresy odvezl ukázat největšímu distributorovi čtyřkolového příslušenství v Kanadě. Ten okamžitě rozpoznal potenciál tohoto inovativního produktu, připojil se k Desprésovi a pásy začali vyrábět. Úspěch byl okamžitý. Prognóza prodeje v prvním roce, 250 kusů, byla několikanásobně překročena - 900 prodaných sad! V následujících letech stouply prodeje na 1200 sad, pak na 2000... Čtyřkolkové pásy TJD byly obrovským úspěchem.

Takovýto rychlý růst bylo ale velmi náročné zvládat. Hlavním problémem byly výrobní prostory, kterých byl stále nedostatek. Firma se například musela v jednom roce i dvakrát stěhovat do

» Původní čtyřkolkové pásy znamenaly pro TJD počátek úspěchu a staly se hlavním produktem firmy



» Dnešní tým firmy TJD

větších prostor. To však stále nestačilo, a tak se rozhodli koupit zcela novou tovární budovu. Jenže i ta se pro tak rapidní nárůsty výroby stala za chvíli opět trochu těsná, a tak přišlo další těžké rozhodování: koupit ještě větší budovu a stěhovat se znovu, anebo stávající budovu rozšířit, a výrobu zracionalizovat tak, aby stačila prudkému růstu. Després si vybral druhou variantu. S investicí více než dvou milionů USD je však nyní továrna TJD na špičce výrobních technologií s mnoha specializovanými CNC stroji.

TJD v současnosti dodává své pásy do zavedené sítě certifikovaných dovozců a dealerů v celé Americe, Evropě a Asii.

UNIKATNÍ VÝHODA

Pásy TJD jsou jako jediné na světě odpérované, čímž účinně nahrazují pérování chybějících pneumatik. Většinu menších nárazů při jízdě totiž absorbují pneumatiky svojí výškou, a pokud se pneumatiky odmontují, je jízda s neodpruženými pásy nepříjemná, hrubá, a všechny rázy se ve zvýšené míře přenášejí do řídicího i do všech komponentů řízení a pérování, čímž výrazně zvětšují jejich namáhání a zkracují jejich životnost.

Text: RZQ
Foto: TJD