

CROSS COUNTRY PŘED



Seriál závodů Mistrovství ČR motocyklů a čtyřkolek v cross country se nezastavil ani během května a června. Čtyřkolkáři se utkali ve třech případech, motorkáři dokonce čtyřikrát.



SEDLČANSKÁ KOTLINA

Poslední květnový víkend se sjeli závodníci do sedlčanského areálu, kde proně byla připravena velmi atraktivní trať plná náročných přírodních úseků. Zvláště motorkáři museli jásat nadšením – „adětáci“ pro ně připravili zcela nový lesní úsek, který se doposud v Sedlčanské kotlině nejel. Trať to byla technicky velmi náročná – zvláště lesní úseky plné kořenů a kamení byly pro některé jezdce hodně tvrdým oříškem. Ještě tři dny před závodem se na obloze honily

černé mraky a zemi zkrápěl vytrvalý déšť. Vypadalo to, že ten, kdo nemá rád bahno, zůstane raději doma nebo se přijede podívat pouze jako divák. Naštěstí se ale koncem týdne začala příroda umoudřovat – noční déšť a občasné denní přeháňky, ani horko ani zima, prostě se na nás konečně letos počasí usmálo. A ocenili to i jezdci, kterých se sjelo přes tři stovky. Závodů čtyřkolek se tentokrát odehrály už v sobotu. Celkem 134 jezdců se hodlalo poprat

o body do průběžného pořadí seriálu ITP ESSOX CUP 2010 a také zabojet o ceny, které do závodu věnoval generální partner seriálu, společnost ASP GROUP ze Žebráku.

MČR JUNIOR I A JUNIOR II

Již tradičně otevírali závodní víkend ti nejmenší. A protože se jedná u těchto juniorských kategorií o mistrovství ČR, odpovídala tomu i náročnost tratě – nešlo rozhodně o závod na rovince, ale i tihle malí bojovníci okusili část proslulé kotliny s pořádnými lavicemi a výjezdy. Výborným tahem týmu ASP GROUP RACE TEAM bylo nominování bratrů Fischerových, kterým se pravidelně daří umísťovat na stupních vítězů. Tím úspěšnějším z bratrů je mladší Marek, který jednoznačně dominuje kategorii JUNIOR I. Ani v jednom závodě prozatím nenašel přemožitele a jinak tomu nebylo ani v Sedlčanech, kde opět zvítězil. Jeho starší bratr byl stejně úspěšný v kategorii JUNIOR II, kde se po delší pauze vrátil na stupínek nejvyšší.

QUAD HOBBY

Ačkoli název této kategorie může vyvolávat pocit pohodlkového závodu či rychlejší vyjížďky, tak právě v této kategorii je konkurence nejsilnější a na trati je největší tláčenice. Je to zkrátka maso, k vidění jsou krásné souboje a po celou dobu závodu je na

PAUZOU



co se dívat. V Sedlčanech se na start tohoto 45minutového závodu postavilo celkem 53 jezdců.

Závod to byl velmi dramatický, pořadí na předních příčkách se neustále měnilo. Největším smolařem závodu byl jednoznačně Pavel Dupač z týmu QuadEXtp. Perfektně se mu povedl start a hned v prvním kole začal svým soupeřům odjíždět. Jenže na začátku druhého kola potkal jeho Yamahu defekt zadního kola, Pavel přesto vydržel bojovat až do konce a obsadil velmi cennou stříbrnou příčku se ztrátou pouhé 0,940 vteřiny na celkového vítěze Jirku Kubalíka z ASP GROUP RACE TEAM. Tomu se povedlo fantastické poslední kolo, kdy na svém Accessu zaútočil ze třetí pozice a vybojoval své druhé letošní vítězství v tomto seriálu. Třetí dojel se ztrátou 6 vteřin Karel Pekař z Motosportu Božkov.

QUAD PROFI

75 minut a 45 borců – to byl závod druhé bezlicenční kategorie seriálu. A byla to poměrně jednoznačná záležitost, kdy se pořadí na třech místech neměnilo. Podobně jako v předchozích dvou závodech dominoval třídě Honza Kadeřábek ml. Na své Suzuki dokázal odjet druhému v cíli Lubošovi Koničkovovi z QuadEXtp o více jak tři minuty. Třetí dokončil Miroslav Stupka na KTM 525 XC.

QUAD MCR

Pokud může něco zabránit Martinovi Liškovi z ASP GROUP RACE TEAM ve vítězství, pak snad jen technická závada. A ani v tomto



případě nemusí mít ostatní jezdci jistotu, že ho porazí, jak jsme se o tom už jednou letos přesvědčili. Ale tentokrát štěstěna přála jiným. Martin měl hned na startu problém s baterkou, musel do servisní zóny a do závodu se zapojil se ztrátou více jak jednoho kola. Zahájil stíhací jízdu, postupně se prokousával dopředu, ale šance na lepší umístění se rozplynula po udělení dvouminutového trestu „stop and go“ za neoprávněné přijetí cizí pomoci na trati. I přesto dokázal Martin obsadit vynikající čtvrté místo. Cesta na nejvyšší stupínek se tak otevřela dalším borcům. Nejrychleji odstartoval Access Warrior Zdeňka Muchy, ten se držel do pátého kola na vedoucí příčce, kdy se kolem něj přehnal Can-Am Pavla Ulmana

(SMS motokrosu Benátky nad Jizerou), který před sebe do konce závodu už nikoho nepustil a zaslouženě zvítězil s náskokem jednoho celého kola. Devět kol před koncem závodu se na stříbrnou příčku probojoval z 13. pozice po prvním kole Lukáš Vobecký, třetí dojel již zmíněný Mucha.

MOHELNICE

Po třídní pauze, kterou ocenily hlavně partnerky jezdců, se závodní kolotoč přesunul na Moravu do Mohelnice. Mohelnický areál (známý též pod názvem Křemačovské lomy) je proslavený hlavně závody nákladních aut, od roku 1999 se zde kromě mistrovství ČR jelo také mistrovství Evropy a v posledních letech



Extrem truck trial show. Trať je to technicky velmi náročná, a to hlavně extrémně prudkými svahy. Pořadatelům z ADT Horažďovice se podařilo připravit nejtěžší závod ve čtyřleté historii, kdy se pořádáním závodů zabývají. Na trati neexistovalo jediné místo, kde by si jezdci mohli odpočinout, trať svým profilem připomínala horskou dráhu – výjezd do prudkého svahu, pak prudký sešup dolů a znovu nahoru. K tomu horké slunečné počasí, tvrdý hlinitý povrch, prach. Tady nestačilo umět jezdit rychle, museli jste k tomu přidat značnou dávku odvahy a technického umu. Obrovský nápor na fyziku, psychiku i techniku. Ocenění si tak zaslouží všichni, kdo našli odvahu se na start tak náročného závodu postavit.

Sobotním závodem se seriál čtyřkolek přehoupł do své druhé poloviny. Premiérový start seriálu na Moravě si přijelo vyzkoušet 118 jezdců.

MCR JUNIOR I

Devět borců se utkalo o body ve dvacetiminutovém závodě. Jako pravý bojovník se ukázal Marek Fischer – na startu zaspal a do boje se vydal ze zadních příček. Pak ale vzal pořádně za plyn, v polovině závodu se proboujel na vedoucí místo před svého týmového kolegu Lukáše Kolpeka, svůj náskok neustále zvyšoval a suverénní jízdou si dojel pro zlatý stupínek s luxusním náskokem téměř 50 sekund. Za ním probíhal lýtý boj o zbylá

místa na bedně mezi Kolpekem (ASP GROUP RACING TEAM), Lataníkem (SMF) a Kroutilem (ASP GROUP RACING TEAM). V cíli tyhle tři jezdce dělily pouhé tři vteřiny, šachovnicový praporek spatřili ve výše uvedeném pořadí. Marek Fischer je tak jediným борcem seriálu, který prozatím nenašel přemožitele.

MCR JUNIOR II

Na 10 juniorů čekalo 25 minut jízdy. Sobotní závod nejvíce sedl Michalu Fischerovi, jezdcí ASP GROUP RACING TEAM. Vyhrál stylem start – cíl a všem ostatním nadělil jedno celé kolo. Hodně za plyn musel vzít v úvodu závodu Matěj Saňa, kterému sice nevyšel start, ale díky vyrovnaným časům v jednotlivých kolech si vyjel stříbrnou příčku. Patří mu i nejrychlejší kolo závodu. Třetí skončil Pavel Gyuricza, který musel svoji pozici velmi tvrdě bránit před dotírajícím jezdce DORTON – GOLDSPEED TEAM Filipem Randou – v cíli je dělila necelá sekunda.

HOBBY

V nejpočetnější skupině (46 strojů) dominovali jezdci týmu QUADEXTP – na stupně vítězů se postavili hned ve čtyřech případech. Ve třídě sportka do 400 ccm to byl Láďa Karl, který ujel na své Suzuki Accessu Pepy Křivky (ACCESS MOTOR RACING TEAM) o 48 vteřin, třetí skončil už se ztrátou jednoho kola Radek Eiselt.

Třída sportka nad 400 ccm byla jasnou záležitostí týmu QUADEXTP – patří jim hned první čtyři místa, a to v pořadí od nejlepšího – Tomáš Kamareith, Vláďa Dupač a Vlastík Dašek. Bramborový salát může svým týmovým kolegům uvařit Pavel Dupač.

Ve třídě TR 4x4 do 750 ccm suverénně vyhrál Vašek Kroutil. O druhé místo se bojovalo už s větším nasazením. Martin Křížek a Radek Šikula (ČTYŘKOLKY TIŠŇOV) se předjížděli prakticky v každém kole, předvedli krásné souboje a tím šťastnějším v cíli byl Martin.

PROFI

Profilů se na startu sešlo 37. Třidu sportka do 400 ccm vyhrál s luxusním náskokem 81 sekund jezdec ACCESS MOTOR RACING TEAM David Buřival a upevnil si tak vedoucí příčku v průběžném pořadí seriálu této třídy. Druhý skončil Honza Fischer z QUAD FISCHER TEAM, třetí pak Radek Fošum.

I ve sportkách nad 400 ccm potvrdil svoji suverenitu vedoucí jezdec průběžného pořadí této třídy – Honza Kadeřábek ml. z týmu KÁBEK RACING TEAM. Jako jediný jezdec ve startovním poli této kategorie dokázal za 75 minut zajet 17 kol a zaslouženě mu tak patří 25 bodů za první místo. Druhý v cíli byl Pepa Brand z JOURNEYMAN RACING TEAM, třetí Míra Stupka ze STAVEBNINY STUPKA TEAM. Třída TR 4x4 nad 750 ccm byla pohřebištěm favoritů. Dosavadní vedoucí jezdec průběžného pořadí Jarďa Chytil (QUAD MOTORS) skončil na 4. místě a snížil tak svůj bodový náskok na čele průběžného pořadí na pouhé čtyři body. Bodově ho stihá sobotní vítěz této třídy Zdeněk Smetana (BÓŽA TEAM). Ještě větší smůlu měl Pepa Hort (GALAXYBIKE), stříbrný muž průběžného pořadí seriálu, který musel kvůli technickým problémům svého stroje odstoupit ve čtvrtém kole a z Mohelnice si neodvážil ani bod. Přišel tak o druhé místo průběžného pořadí. Stříbrnou příčku obsadil v Mohelnici David Polišenský (ARTIC TRADE RACING) a v bronzový stupínek proměnil svůj premiérový start v této kategorii Jarďa Polášek (MBG ZÁBŘEH).

MCR

Vyvrcholením sobotního odpoledne byl závod mistrovství ČR. Za svým v pořadí třetím titulem mistra ČR jednoznačně směřuje úřadující mistr ČR, jezdec ASP GROUP RACING TEAM, Martin Liška. Opět vyhrál stylem start – cíl, všem ostatním nadělil jedno celé kolo, a pokud ho nezpomalily technické problémy, ostatní soupeři prozatím nemají nárok. Druhý skončil Martinův týmový kolega Lukáš Studený, třetí Lukáš Vobecký.

Velké poděkování patří sponzorům seriálu, společností ASP GROUP, Essox, RaceTool Praha, Motopoint a Česká podnikatelská pojišťovna a hlavně pak lidem z AMK Mohelnice za fantastickou pomoc při zajištění tohoto závodu. Po prázdninové pauze se seriál znovu rozjede v září. Vhodnou lokalitu stále hledáme, budeme o ní informovat na stránkách www.atvAmoto.cz a přes mediální partnery seriálu.