



JINÍN TRADIČNĚ NA BAHNĚ

Jako první seriál offroadových závodů odstartoval sezónu ITP Essox Cup a ADT Cup – závody mezinárodního mistrovství ČR a hobby závody motorek a čtyřkolek. Úvodní podnik přivítalo údolí tratě v Jiníně, která byla po krátkém návratu zimy opravdu hodně mokrá, takže diváci i jezdci se měli na co těšit.

Pomyslného černého Petra si vytáhly nejmenší quadisté v kategoriích Junior I a II, kteří před sebou měli v brzkých ranních hodinách opravdu náročnou trať, navíc na menších strojích, pro které je zápas s bahnem ještě náročnější. Offroadový potěr se ale jen tak něčeho nezalekl a za vydatné pomoci diváků, rodičů a pořadatelů se podařilo závod úspěšně absolvovat, i když děti v cíli byly díky bahnu navzájem k nerozeznání. V kategorii Junior I se z vítězství radoval Daniel Klíma, v Juniorech II pak Jiří Dauth. Celou „dospělou“ trať v Jiníně okusili jako první jezdci kategorie Quad Hobby, za což jim byli závodníci ostatních kategorií rozhodně vděční. Už v polovině prvního kola nebylo téměř možné rozeznat jednotlivé jezdce kvůli vrstvám bahna, které na sebe navzájem naházeli. Trať byla zásluhou hlubokému jílu velice náročná a nebyla nouze o zapadnutí, pády do louží a další divácky atraktivní situace. Náročné podmínky s sebou nesou bohužel i celou



řadu odpadnuvších, nejen pro technické problémy. Pořadí se během celého závodu přelávalo a z vítězství v „královské“ kubatuře nad 400 ccm se radoval Honza Bažant, ve čtyřstovkách Miroslav Karl.

Svou premiéru si odbyl přebor čtyřkolek, který nahradil loňskou kategorií Profi. Jezdci tuto změnu rozhodně uvítali a zvýšila se i motivace do závodu. Trať pro přebor byla rozhodně sjízdnější než pro kategorii hobby, i tak ale zůstala hodně náročná a jezdci, kteří viděli cíl, si s sebou vezli i bahno ve váze průměrného spolujezdce. V přeboru na rozdíl od kategorie Hobby startují i pracovní čtyřkolky, které ještě o trochu víc zkomplikovaly sportkám situaci na trati vyjetými kolejiemi, do kterých se quady chytaly jako do pastí. Ve čtyřstovkách vyhrál David Buřival a nakročil tak k obhajobě loňského titulu. Ve třídě nad 400 ccm zase Michal Záděra, v kategorii pracovních čtyřkolek do 750 ccm navázal na výborné výsledky z loňského roku Radovan Šíkula a ve „velkých“ pracovních čtyřkolkách byl nejrychlejší Martin Švanda.

Nejlepší čtyřkolkáři museli čekat na svůj závod až do nedělního odpoledne, kdy měla trať za sebou mnoho jízdy a podle



..ITP ESSOX CUP

toho vypadala. Bahno sice bylo vyházené, ale o to víc byly náročné pasáže rozbité. Do závodu mistrovství byly nově zařazeny i pracovní čtyřkolky, kterých přijelo stejně jako sportek. Do závodu nejlépe odstartoval Pavel Ulman, kterého ale velice rychle stáhl Martin Liška, který si udržel vedení až do konce závodu a nakročil k obhajobě titulu. Na paty mu v prvních kolech šlapal Lukáš Studený, který ale odrazil na kamenech kolo a musel do depa, ztrátu se mu už nepodařilo stáhnout a dostal se „jen“ na druhé místo. V kategorii pracovních čtyřkolek, kterou opanovali jen jezdci na strojích Can-Am Renegade, se pořadí během celého závodu míchalo, vítězně z jízdy nakonec vyšel Josef Hort.

MOTORKY

Motocyklové „hobíky“ přivítal Jinín jinovatkou a zmrzlou tratí. To ale nezabránilo opravdu velkému počtu startujících. Ti měli jako ostatně všichni tento víkend největší problémy s bahnem. To chytalo motorky jako do pasti a v hlubokých drážkách bylo opravdu těžké závodit. To s sebou samozřejmě neslo i řadu pádů a kolizí, takže si vlastně nakonec všichni přišli na své. Vítězem kategorie moto Hobby se stal Tomáš Václavík.

V hojném počtu se sešla kategorie přeboru, která musela dokonce startovat v několika vlnách. Přebor startoval letos nově po oba dva víkendové dny, a to do závodu o délce 110 minut, což je pro fyzickou jezdů i kondici závodní techniky opravdu hodně náročné. Trať navíc opravdu nebyla jednoduchá a mnohdy jezdci bojovali o holou existenci na trati. V kategorii E1 vyhrál Jan Vacek, v E2 Jan Kašpárek a v E3 Jan Sviták. Přeborníkem C se stal Jan Nosek.

Překvapivě velká účast čekala diváky v královské kategorii motorek. Na startu stála velká část naší endurácké špičky



a diváci se mohli těšit na atraktivní souboje. Pro zvýšení atraktivity závodu byl pro letošek zaveden nový systém, kdy jezdci absolvují 45 minut závodu, následuje pauza na servis strojů a dotankování a restart do druhé poloviny o délce 45 minut. To vše po oba závodní dny. Přes náročné podmínky bylo na první

pohled vidět kvalitu našich nejlepších jezdců a lehkost, se kterou se potýkali s tratí, byla ohromující. Pro prvenství v E1 si dojel Milan Engel, v E2 Michal Kadleček a v E3 Vítá Kuklík.

Text: Matěj Oliva
Foto: Matěj Oliva

