

CROSS COUNTRY PO PRÁZDNINOVÉ PAUZE

Po prázdninové pauze se třetí zářijový víkend opět roztočil kalendář závodů mistrovství ČR motocyklů a čtyřkolek v cross country. Přes prázdniny museli pořadatelé najít alternativu za zrušený Stod - dva měsíce se zdály jako dostatečně dlouhá doba... Z původního seznamu víc než dvaceti tipů ale postupně škrtili jeden za druhým. A důvody? Příliš krátká trať, nedostatečné depo, zrušený areál, nesouhlas úřadů atd.



» Kdybyste to nevěděli, tak přesně takhle se hází krysa



Naštěstí pomohli kluci z motoklubu Milevsko provozující areál v Božeticích. Sice se tam jel dubnový podnik seriálu, ale podařilo se dohodnout pronájem dalších pozemků – mohl se tak přípra-

vit zcela jiný závod, než jaký se jel na jaře. Přidal se odhadem další kilometr a ani ti nejlepší se nedostali pod sedm minut na kolo. Božetická trať je mezi jezdci cross country velmi oblíbená pro atraktivní přírodní pasáže. Ně-

teré úseky jsou sice úzké, ale kde se v dnešních podmínkách najde v Čechách trať, která nabídne v přírodě několik alternativ výjezdu? Bohužel ekologická lobby je silná a můžeme být rádi, že je ještě vůbec kde závodit... A tak je na jezdeckém umu závodníka, jak si s takovými těžkými podmínkami poradí. Ovšem k radosti diváků, protože tyhle úseky jsou pro ně fakt lahůdkou.

Tentokrát startovaly jako první motorky. V sobotu se totiž jel taky mistrák v quadcrossu a podle Řádů Autoklubu ČR se nemohou krýt dva mistrovské podniky. Navíc část kluků startuje v obou seriálech.

ADT CUP

HOBBY ADT

Motorkáři rozhodně neklamali a v sobotu jich dorazilo 136. Jako první se na start nové tratě postavili borci v bezlicenční kategorii MOTO HOBBY ADT. Čekalo je 60 minut a zkrácená verze tratě. Roli favorita potvrdil Lukáš Jokl z Enduro Vysoká, dosavadní lídr této kategorie. Vyhrál stylem start – cíl, ale jeho vítězství nebylo tak úplně jednoduché. Hodně se na něj dotahoval Michal Prokop, který postupně zrychloval, ale na Lukáše to nestačilo.



V cíli je dělilo 26 vteřin. Na třetím místě protnul cílovou pásku Miroslav Zlych. I ve třídě VETERÁN byla potvrzena role favorita Václavem Sedmidubským (Etelexon), vítězem dosavadních tří závodů. V Božeticích přidal třetí vítězství a upevnil si tak vedoucí pozici v průběžném pořadí seriálu. Na stupně vítězů s ním vystoupili stříbrný Jaroslav Michel a bronzový Petr Blábol.

MISTROVSTVÍ ČR

Po bezlicenčních jezdcích se na startovní rošt postavili ti nejqualitnější borci v kategorii mistrovství ČR. Dvě hodiny jízdy, nejdelší trať včetně náročných lesních úseků – přesně s tímhle se museli „mistráci“ v sobotu poprat. V této kategorii si všichni brousí zuby na prozatím letos suverénního Vítu Kuklíka. Jediný, kdo ho dokázal porazit, byl David Čadek v Sedlčanech. Ten se ale domácího seriálu účastní jen výjimečně, a tak bylo na ostatních, jestli Víťův skalp uloví. A neulovili. Po celý závod ho stíhali jeho dva největší konkurenti v boji o titul – bratr Martin (oba Husaberg Racing Team CZ) a Michal Engel (KBS ÚAMK Team-KTM CZ). Více jak 2/3 závodu odjeli v tomto pořadí a tenhle stav platil i u šachovnicového praporku. To byl stav v absolutním pořadí kategorie MOTO MČR.

Pořadí na prvních místech v ostatních třídách mistrovské kategorie bylo následující:

TŘÍDA JUNIOR: 1. Milan Engel (KBS ÚAMK Team-KTM CZ)

TŘÍDA E1: 1. Jan Konečný (Bonmoto.cz Racing Team)

TŘÍDA E2: 1. Martin Kuklík (Husaberg Racing Team CZ)

TŘÍDA E3: Vít Kuklík (Husaberg Racing Team CZ)

PŘEBOR ČR A HOBBY DRUŽSTVA C

Jako poslední se v sobotu představili ve společné stodesetiminutové rozjíždě zástupci kategorií Přebor ČR a Hobby družstva C. První místa v jednotlivých třídách obsadili:

TŘÍDA E1: 1. Špaček Jakub (Endura Jablonec nad Nisou)

TŘÍDA E2: 1. Pavel Bartůněk (SMS Endura Benešov)

TŘÍDA E3: 1. Petr Trešl (SMS Endura Tábor)

TŘÍDA VETERÁN 1: 1. Tomáš Louthan st. (SMS Endura Benešov)

TŘÍDA VETERÁN 2: 1. Miroslav Kukrál (SMS Endura Tábor)

TŘÍDA 70 CCM: 1. Jiří Bednář (Moto Racing Polná)

TŘÍDA 80 CCM: 1. Adolf Živný (VTJ Benešov v AČR – Army Team)

HOBBY DRUŽSTVA C: 1. Lukáš Vrána

ITP ESSOX CUP 2010

Neděle patřila čtyřkolkářům. Bohužel se potvrdila již zmiňovaná silná konkurence ve čtyřkolčářských akcích, které se tento víkend konaly. Startovní pole 77 závodníků bylo prozatím nejslabší v sezóně.

KIMPEX®

Made in CANADA

Plastové boxy a ochranné doplňky KIMPEX
Distribuce a prodej vysoce kvalitních plastových boxů, rámu, radlic, bočních plastů a pásů na čtyřkolky od světově známé kanadské firmy KIMPEX. Ze široké nabídky produktů KIMPEX, jsme vybrali to nejlepší pro naše zákazníky v České a Slovenské republice. Zde uvádíme ukázkou z našeho sortimentu.



Black DELUXE ATV Rear Box

Pevný plastový značkový uzamykatelný zadní box KIMPEX DELUXE je absolutní m vrcholem nabídky zadních čtyřkolčových boxů. Je velmi pohodlný a ergonomický, což poskytuje spolujezdci mimořádný komfort při jízdě. Také vnitřní objem je zcela výjimečný, box je uzamykatelný dvěma snadno ovladatelnými zámky. Spolujezdec má po obou stranách opěrky rukou, vzadu speciální opěrku zad.

OUTBACK Trunk

Varianta boxu Black DELUXE ATV Rear Box se zvětšeným vnitřním prostorem. Konstruktoři zachovali stejnou úroveň komfortu, ale upravili tvar tak, aby byl uzamykatelný úložný prostor využitý na maximum.



Přední ochranné rámy

Ochranné rámy Kimpex mají integrovanou přední lyžinu. Včetně montážní sady přímo pro vaši čtyřkolku k uchycení do výrobcem určených kotvených míst. Skvělý vzhled a maximální ochrana chladiče, navijáku, světel a plastových dílů. Pro všechny nejpopulárnější modely čtyřkolek. Kvalitní zpracování. Snadná montáž.



Zadní ochranné rámy

Vyrobeno z jakostní oceli. Vynikající ochrana proti korozi díky odolné černé komaxitové barvě. Zlepšují vzhled i míru ochrany čtyřkolky. Včetně montážní sady přímo pro vaši čtyřkolku. Pro všechny nejpopulárnější modely čtyřkolek. Snadná montáž. Kvalitní zpracování.

ASP Group s.r.o. - Oficiální distributor kanadských doplňků KIMPEX do České a Slovenské republiky.

adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 26753
tel.: 311577222 email: info@aspgroup.cz



HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE

www.ASPGROUP.CZ



MČR JUNIOR I A MČR JUNIOR II

Závodní den opět otevřeli ti nejmladší závodníci v juniorských mistráckých kategoriích. Obě rozjížd'ky měly vcelku jednoznačný průběh, na čele závodu se drželi borci z předních příček průběžného pořadí seriálu.

V kategorii JUNIOR I dominovali jezdci ASP Group RAC Teamu na strojích Access DRR. Závod suverénně vyhrál Marek Fischer s náskokem jednoho celého kola a jako jediný jezdec v celém seriálu prozatím nenašel přemohitele. To nedokázali ani tak ostřílení šampióni, jako jsou Martin Liška nebo Víta Kuklík. Za ním dojeli oba bratři Kolpekové – stříbrný Lukáš a bronzový Tomáš.

Překvapením tak bylo zaváhání Pavla Gyuriczy, vedoucího jezdce průběžného pořadí kategorie MČR JUNIOR II. Už start nebyl zcela podle jeho představ a závod mu neseďl ani po zbytek rozjížd'ky. V posledním kole se dokázal protáhnout před Filipa Randu, ale na lepší než 4. místo to nestačilo. Čelo závodu tak obsadili jeho konkurenti – první místo Michal Fischer (ASP Group RAC Team), druhé místo Jirka Dauth (Dorton Goldspeed), třetí místo Honza Praisler (Dorton Goldspeed). Michal tak dva závody před koncem sezony stáhnul náskok na vedoucího Pavla na pouhých pět bodů a závěr sezóny bude určitě hodně napjatý.

QUAD HOBBY

U těchto rozjížd'ky se dlouho po dojezdu diskutovalo o výsledcích. Část jezdců totiž v průběhu závodu protrhla mlíko, které bylo na tomto místě dokonce zdvojené, a než to pořadatelé opravili, pár hříšníků si to stříhlo zkratkou. Někdo úmyslně, někdo jel v zápalu

boje za chumlem. Výsledkem byla jak časová úspora cca 20 vteřin, tak i fyzických sil, protože se díky tomu vyhnuli těžkým technickým pasážím. Po skončení rozjížd'ky ale průjezdové časy všech závodníků „zkracovače“ lehce odhalily. Ředitel závodu následně rozhodl o jedné trestné minutě za každé zkrácené kolo...

Tuto kategorii jednoznačně (s výjimkou jedné příčky) ovládli jezdci týmu QUADEXTTP. Jen na pracantech se zatím jezdit nenačili, tam měli šanci i ostatní.

Sportka do 400 CCM: 1. Ladislav Karl, 2. Karel Pavlas, 3. Rudolf Procházka (všichni QUADEXTTP)

Sportka nad 400 CCM: 1. Otakar Vávra, 2. Pavel Dupač (QUADEXTTP), 3. Jiří Kram (QUADEXTTP)

TR 4x4 do 750 CCM: 1. Martin Křížek (ANDY MOTO), 2. Václav Kroutil, 3. Josef Kunrt (Kolo-centrum Dobříš)

QUAD PROFI

„Profíci byli už na startu seznámeni s tím, že podvádět se nemá, a tak se závod obešel bez protestů. V kategorii sportka do 400 ccm jde za svým druhým titulem jasně David Buřival. Letos zvítězil už v pátém závodě a upevnil si tak vedoucí příčku. Lépe je na tom ve třídě sportka nad 400 ccm Honza Kadeřábek ml. – i ten v Božeticích vyhrál po páté v sezóně a už nyní je jasné, že se stane šampiónem své třídy. I ve třídě TR 4x4 vyhrál největší favorit – Zdeněk Smetana a upevnil si tak vedoucí příčku. Zdramatizoval se boj o stříbrnou příčku průběžného pořadí třídy pracantů. Absence v božetickém závodě připravila Jardu Chy-

tila o cenné body - v Božeticích čtvrtý Franta Šíma se tak na něj začíná výrazně dotahovat.

Sportka do 400 CCM: 1. David Buřival (Access Motor Racing Team), 2. Jan Fischer (Quad Team Fischer), 3. František Kalouner (Panda Quad)

Sportka nad 400 CCM: 1. Jan Kadeřábek ml. (Kábek Racing Team), 2. Miroslav Stupka (Stavebniny Stupka Team), 3. Tomáš Kadeřábek (Kábek Racing Team)

TR 4x4 nad 750 CCM: 1. Zdeněk Smetana (Bóža Team), 2. David Polišenský (Artic Trade Racing), 3. Petr Špak

MISTROVSTVÍ ČR

Hned na začátku všem odjela dvojice jezdců ASP Group RAC Teamu – Martin Liška a Lukáš Studený. Opět to vypadalo na Martinovo vítězství, jenže... Martin si v sobotním mistráku v Mohelnici natáhl vazy na ruce. Bolelo to, ale jakžtakž se s tím jet dalo. Jenže při lesním výjezdu škrtnul Martin o strom a zranění se zhoršilo. Fox chvilku vypadal, že závod vzdá, ale nakonec zatnul zuby a závod dokončil na druhém místě. To ale neznamená, že Lukášovi spadlo do klína snadné vítězství. Převedel fantastickou jízdu, „Lišákovi“ dokonce nadělal jedno celé kolo. Mám pocit, že v Božeticích by i 100% zdravý Martin Lukášovi odolával jen s velkou námahou. Třetí dojel Pavel Ulman (SMS Motokrosu Benátky n. Jizerou) se ztrátou necelých čtyř vteřin na Lišku.

Mistrák motorek bude pokračovat závodem v Sedlčanech 16.–17. října, který pořádá AK RAC Sedlčany. Zde budou o body do průběžného pořadí seriálu bojovat jezdci v licenčních kategoriích motocyklů. Vypsány jsou zde i volné závody pro bezlicenční jezdce na motorkách a čtyřkolkách, ale výsledky z těchto závodů nebudou započítávány do průběžného pořadí seriálů ITP Essox Cup a ADT Cup. Tyto seriály budou pokračovat hned následující víkend (23.–24. října) v Kramolíně. ADT Horažďovice zde připravují zcela unikátní trať – poprvé v historii kramolínského areálu se zde pojede závod v cross country. A trať to bude fantastická. Na jezdce čeká technicky náročný lesní úsek i pověstný kramolínský padák. Vyzkouší si část, po které se jelo letošní mistrovství světa trialu, chybět nebudou ani rychlé motokrosové pasáže a skoky. Na své si přijdou ti, kdo milují rychlost i příznivci spíše technické jízdy. Velké poděkování patří za podporu Autoklubu ČR, generálním partnerům ASP GROUP Žebrák a RACE TOOL Praha, motoklubu Milevsko a Zemědělskému družstvu Sepekovo.