

...ITP RACE 100

ITP RACE 100 ZA NÁMI

Sportovně-zábavná akce ITP Race 100 vyplnila mezeru mezi závodními víkendy na konci září. Pod patronátem ASP Group se odjel první podnik tohoto jména, který přilákal celou řadu výborných jezdců.



Offroadový polygon na pražském Hummer centru je prakticky ideální prostor pro pořádání závodů podobného ražení. Dají s tu natahat tratě různých profilů a obtížností se solidní délkou. Pro ITP Race 100 to byla asi dvoukilometrová hlavní trať, která se měnila pro ATV, quady a SBS a její zkrácená varianta pro nejmenší závodníky. Všechno odstartovalo už v pátek 24. září, kdy

» Autogramiáda
Martina Lišky





si mohli trať osahat všichni závodníci v rámci volných tréninků, večer pak proběhl na motorestu koncert revivalu Rolling Stones, aby tak víceméně zahájil celou akci.

Předpověď na sobotu celý týden nevěstila nic dobrého, krásné babí léto mělo skončit pátkem. Všichni ale doufali, že přeci jen bude snesitelně a nepřijdou vydatné deště, jak slibovali rosníkáři. Ty skutečně až do popoledních

hodin nepřišly, zato si závodníci i všichni příchozí dosyta užili druhý extrém – prach. Od prvních jízd se celá halda i okolní prostory zahalily do prachového hříbu, který byl dobře viditelný už při příjezdu z Prahy. Žlutý písečný oblak ztěžoval orientaci jezdcům na trati až do chvíle, kdy drobně zapršelo a prach vystřídalo klouzavé blátíčko. Závodníci tak měli možnost vyzkoušet si své schopnosti ve zcela odlišných

podmínkách, což kvitovali i přihlížející diváci. I přes počáteční zmatky v organizaci, které otrávil velkou část závodníků, nakonec akce probíhala podle plánu a celý den bylo na co se koukat. Vše začali nejmenší quadisti 15 minutovým závodem, následování čtyřkolkami 4x4 a nakonec sportkami. To se všechno stihlo za sobotu otočit třikrát (100 minut celkem) a na závěr se ještě odjel samostatný závod nákladáček. Zklamáním pro fanoušky bylo zrušení exhibičních jízd mistra ČR v quadkrosu Martina Lišky, který pro zranění nakonec nejel ani ve třídě sportovních čtyřkolek, kam byl přihlášen. Došlo tak jen jeho autogramiádu. Jezdecké pole bylo ale i tak velmi kvalitní, mezi quady si to například rozdali takoví jezdci jako je Lukáš Studený, Martin Malát, Pavel Ulman nebo David Buřival, mezi traktory, kde excelovaly Renegady, si přišli zaježdit Josef Hort, Lubomír Vojkůka nebo Jiří Srb, takže rozhodně bylo na co se dívat.

Dětská kategorie byla jednoznačnou záležitostí Davida Veselého, za ním dojel Adam Duda a třetí Pavel Reinl.

Třídě ATV celou dobu jednoznačně kraloval Pepa Hort, který ovšem doplatil na zlomené zadní rameno v první jízdě. Z první pozice ho defekt dvě kola před cílem odsunul až na šestou a Pepa pak manko naháněl v dalších dvou jízdách, kam po expresní opravě stihl nastoupit. V konečném zúčtování tak první v závodech skončil Jiří Srb, za ním Pepa a třetí Jan Hloušek. Všichni na Renegadech.

Ve sportkách probíhaly urputné boje zcela očekávaně mezi Ulmanem a Malátem o další pozice za suverénním Lukášem Studeným. Martin nakonec v poslední rozjíždce odpadl a tak se třetí pozice uvolnila pro Mirka Stupku. Mezi nákladáčky se nakonec odehrál bratrovražedný boj mezi dvěma zástupci značky EMU Alltrack, sedmistovkový Tractor vybavený přeplňováním s Jirkou Batovcem za volantem nakonec zvítězil před sportovní osmistovkou.

Text: Dan Pejzl

Foto: Dan Pejzl



» Nejmenší vítězové