



Předposlední srpnový víkend se sjeli na milovický tankodrom příznivci čtyřkolek na první ročník ITP QUAD CHALLENGE, srazu čtyřkolek, který připravily společně ASP Group Žebrák a ADT Horažďovice.

BAHENNÍ LÁZNĚ V MILOVICÍCH

P očasí o víkendu předvádělo nad republikou opravdu psí kusy, ale tankodromu se jako zázrakem vyhnulo. První nedočkavci dorazili už v pátek vpoledvečer, většina čtyřkolek ale přijela až na sobotní hlavní program. Milovický tankodrom díky své velké rozloze a pestrosti nabízí čtyřkolkářům hodně prostoru pro legální vyřádění. Připraven byl přes 20 km dlouhý vyjížďkový okruh, který vedl hlavně po lesních cestách. Nechybělo ani tolik oblíbené bahýnko a nějaké to uvíznutí techniky. Trialová trať prověřila odolnost jezdců i jejich strojů. Zasoutěžit jste si mohli v tažení břemene nebo ve sprintu a vyhrát prima ceny jako třeba dárkový poukaz do čtyřkolkářské prodejny nebo ubytování v tříhvězdičkovém hotelu.

Testovací centrum ASP Group nabízelo svezení na nejsilnější sériové čtyřkolce na světě – litrovém Arctic Catu. Vystaveny byly i další užitkové a sportovní quady značek Arctic Cat, TGB a Access. Hodně zájmu bylo o Access Warrior 450, vítězný stroj ukrajinské dálkové soutěže Strike Sport Motoráji Rallye. Sedlal ho Matěj Oliva a veškerou technickou





podporu měl právě v produktech nabízených společností ASP Group.

SOUTĚŽE PLNÉ BAHNA

Ale zpět k programu srazu. Nejvíce diváky a hlavně čtyřkolkáře lákaly obrovské jámy plné mazlavého bahna. Takových bahenních koupališť je v areálu spousta a každé je jinak hluboké a dlouhé, a tak se skupinky přesouvaly od jedné jámy ke druhé. Byly z toho gejzíry bahenní břechky, výjezdy na první pohled nesjízdných prudkých svahů a čtyřkolky i jejich řidiči obalení obrovskými nánosy bahna. Typické hecování „to dáš“ pak následovala velmi častá hláška „hod naviják a táhni“. Prostě čtyřkolkáři i technika dostali pořádně zabrat a hlavně se postarali o skvělou zábavu pro přihlížející. Taková show nemohla zůstat bez odezvy, a proto pořadatelé vyhlásili další soutěž – bahenní sprint. To se prostě rozjedeš po kousku tvrdé země, pak vletíš do 30metrové brázdy, jak jinak plné bahna. Když se tím prodereš na druhou stranu, musíš se otočit kolem mety a vrátit zpět po druhé straně brázdy, kde je bahna ale daleko víc. A pokud ti stroj zapadne, musíš běžet bahnem do cíle po svých. Pokud do cíle doběhneš, počítá se ti čas, pokud ne, vytáhnou tě i s tvoji čtyřkolkou z báziny navijákem. V každém případě po absolvování téhle soutěže vypadáš jako Józín z bázín. Prostě zábava jak fík, hlavně pro přihlížející.

Sraz ale nebyl jen o čtyřkolkách, pořadatelé mysleli i na ženy a ratolesti – jízda v BVP, terénním Hummeru (který bohužel bahenní koupel nepřežil), let vrtulníkem, bagrování, paintball nebo střelba vzduchovkou s optikou – to vše bylo k ochutnání. Chybět nemohla ani



pořádná kapela a dobrá bašta. Ten, kdo vydržel do nedělního dopoledne, si mohl vyslechnout rady od Pepy Císaře, co se sebou dělat, aby lítal po trati stejně rychle jako Pepa. A program ukončilo dáblské vystoupení kaskadérské dvojice Mára Matoušek - Aleš Babka. Samozřejmě si Mára s Alešem nemohli nechat ujít potěšení z natěšených a někdy i vyděšených výrazů diváků a dopřáli jim přímo se show zúčastnit.

Ted' už nezbyvá nic jiného, než se těšit na další setkání za rok. Fotogalerii ze srazu najdete na www.atvAmoto.cz.



Text: Robert Požárek

Fotky: Robert Požárek, Jaroslav Vím