

Český quadkrosák Martin Liška má za sebou podle svých slov celkem pohodovou sezonu. V srpnu si zajel slavný závod Pont de Vaux a ve chvíli, kdy čtete tenhle Quad, se už nejspíš oddává za slouženému posezónnímu odpočinku...

Martine, co Pont de Vaux? Jak vnímáš tenhle závod a jak se třeba liší od toho, co normálně jezdíš nebo jsi jezdil?

Tak tyto závody vnímám jako jedny z nejtěžších, kde se prověří připravenost jezdce a stroje... Jede se 12 hodin po třech etapách 3+5+4 hodiny! Jede se i v noci, což jsem si vyzkoušel poprvé, a docela mi to i šlo. Kdy jsem držel celých 20 minut nejrychlejší kolo závodu, a to právě v noci za tmy...

FOXÍK FINIŠUJE

Rozhodnutí jet v italském týmu přišlo dost narychlo, stihl ses na závod nějak speciálně připravovat?

Nijak speciálně jsem se nepřipravoval, jediný, čeho jsem se bál, že pojedu páčku a že nevydržím, ale nakonec to dopadlo dobře a páčka mi nevadila... Jinak moc příprav neproběhlo.

S kým jsi vlastně jel v týmu a jak sis vedl proti svým parťákům?

Jel jsem v týmu s brácha Venturama, oba jsou tak nějak stejně rychlí, ale já jsem byl o něco rychlejší, takže jsem se to snažil vždy stáhnout...

12 hodin je hodně, i když se PDV nejede v kuse... Jak probíhá závod?

V pátek je velkolepé zahájení, průjezd městem přes rampu, hlavní třída byla zavřená a mrak diváků kolem. V sobotu už se začínají tréninky a kvaldy, cca na devátou se 110 jezdců seřadilo na měřenou kvalifikaci a nám se podařilo vyjet sedmý čas. Od 13.00 h odpoledne se startovala první tříhodinovka, já jsem odstartoval 18., jel jsem něco okolo hodiny a čtvrt, pak jsem předával stroj, a tuším-li dobře, pohybovali jsme se někde okolo 14.





místa. Mladší z Italů si vyžral smůlu v tom, že začalo šíleně lejt. Náš jezdec jel kus závodu bez brýlí, což nás stálo pár míst, a než jsme se vystřídali, padli jsme někam k 20. místu. Druhá pětihodinovka začínala v 20.00 h a končila v jednu hodinu ráno. Pršelo a byly sračky, druhý z Italů odstartoval na 5. místě, tohle místo si udržel do třetího kola, ve kterém zapadl, a než stroj vyprostil, ztratil hodně času. Pak jsem do závodu nastoupil já, po hodině a dvaceti minutách jsem předával mašinu na cca desáté příčce. Tuto etapu jsme dojeli na 17. místě. V neděli se



startovalo od 13.00 h odpolední, zase jsme obsadili pátou pozici hned po startu, ale po noční etapě jsme jeli na velkých kolech, což byl nesmysl, a než jsme stroj předělali, padlo nám do klína 27. místo. Po Italovi jsem za říditka zasedl já, trochu jsem zatahal a do druhé předávačky jsem předával mašinu cca na 11. příčce. Pak se nám lepila smůla na paty a stroj se 20 minut před koncem totálně zastavil a náš tým už do cíle nedošel, odešel vstřík...

Jaký byl nakonec výsledek vašeho týmu?

Bohužel tým, že nevydržela technika, jsme odstoupili z cca 15. místa...

Mezi samotnými jízdami je volno, ale na čtyřkolkách se dělat nesmí?

Ne, ne, čtyřkolkou se zaparkují do speciálního depa a nesmí se na nich nic dělat, pak se vezmou a jede se rovnou na start...

A jak je to třeba se střídáním jezdců, je to na rozhodnutí týmu?

To je na týmu, kolikrát a kdy bude střídat jezdců... My jsme se snažili jet okolo 90 minut každý, než jsme jeli do boxu...

Jakou jsi měl k dispozici techniku?

Tak technika byla perfektně připravená a jel jsem na Yamaze YFZ 450 R... Všechny racing komponenty jako na motokros, jediný rozdíl byl 22 litrů velká nádrž a tři diodová světla...

A teď k mistráku, o titul v okamžiku našeho rozhovoru můžeš přijít spíš

TJD
Made in CANADA
WWW.TJD-CANADA.CZ

XGEN JEDINÝ ODPRUŽENÝ PÁSOVÝ SYSTÉM PRO ČTYŘKOLKY NA SVĚTĚ!

JEDINEČNÉ ŘEŠENÍ NA

- SNÍH**
- PÍSEK**
- BLÁTO**

I PEVNÉ POVRCHY

ASP Group s.r.o. - Autorizovaný dovozce kanadských pásů na čtyřkolkou TJD do České a Slovenské republiky



WWW.ASPGROUP.CZ

adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 26753 tel.: 311577222 email: info@aspgroup.cz



teoreticky, když by se ti hodně nepovedl poslední závod... Jaká byla tedy letošní sezona?

O titul bych mohl přijít, kdybych nedošel ani jednu rozjíždku, a to se snad nestane... Do posledního závodu nastupuju s třicetibodovým náskokem před Studeným. Tak to snad klapne, jinak tenhle rok byl docela na pohodu... Měl jsem štěstí a dojel všechny závody. Žádný velký zranění mě taky nepotkalo, takže jestli klapne ten poslední závod, tak já budu s tímhle rokem spokojen.

Nakonec byl tvým největším soupeřem Lukáš Studený, i když se původně předpokládalo, že se utkáš o titul s Davidem Tušlem. Co je s Davidem vlastně?

Tak David měl v Horšáku problém s mašinou, takže jeden závod vůbec nejel, ztratil hodně bodů a už se nezapojil do boje o titul. Zato Lukáš drtí hodně a chce moc a začíná mi pomalu, ale jistě šlapat na paty...

Jak hodnotíš Lukáše, zlepšil se tolik?

Lukáš jede čím dál tím líp, zlepšuje si svůj styl a je to vidět i na trati! Myslím si, že příští rok, pokud pojedou, budu to mít hodně těžký obhájit titul...

Sezona po hektickém začátku končí na konci září, jaké máš (závodnické)



plány na podzim?

To mám volno a až zase od ledna začnu něco dělat...

Máš ještě motivaci nastoupit do mistráku příští rok?

Myslím si, že Lukáš bude bojovat a bude chtít udělat titul, takže mu to budu chtít znepříjemnit. Já to taky neměl jednoduchý :)



TEXT: Dan Pejzl FOTO: DP a RZQ