

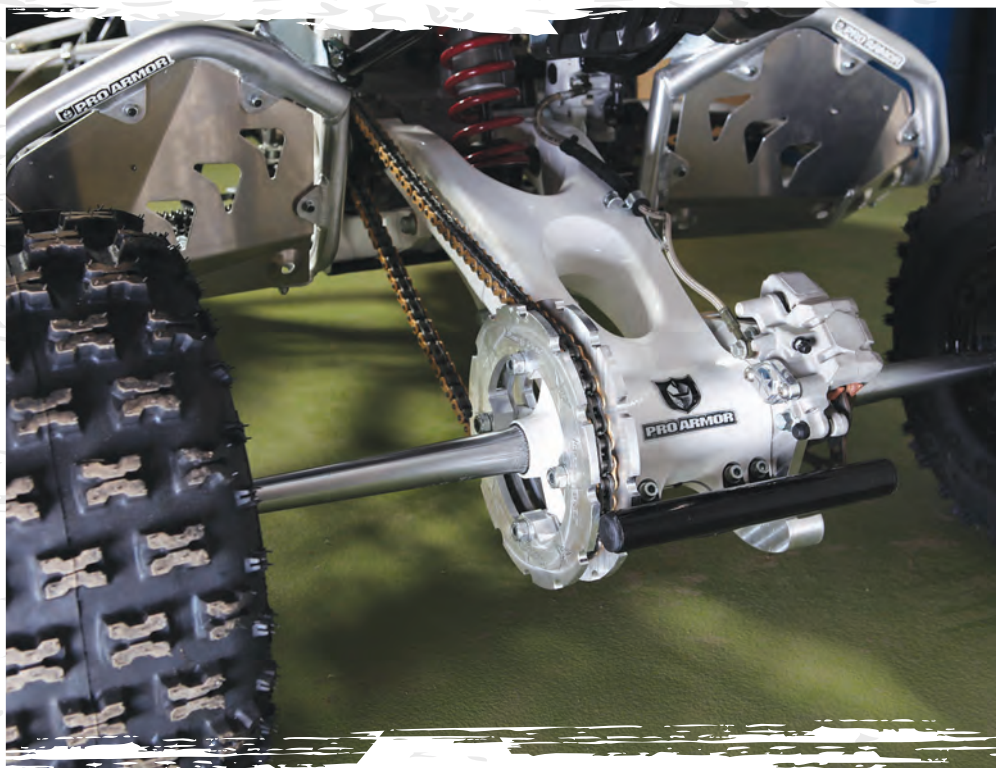


LIŠKA SÁNÍM NAPŘED

Na výstavě v Letňanech na stánku společnosti ASP Group se prezentoval i loňský vicemistr republiky Martin Liška. Kromě podpisových akcí tu taky ukázal novou mašinu pro letošní sezonu. A stavba je to zajímavá – do YFZ napařoval motor z krosky...

Kde se vzal nápad na stavbu tohohle stroje?

Tak poprvé jsem to viděl u Coupriho na Evropě, který to ještě neměl na 100 % vychytaný. Tak jsem to tam očumoval a pak jsem se dozvěděl, že to staví kamarád v Itálii, který vyhrál italský mistrák. Tak táta to s ním začal řešit a domluvil se, že nám nějaký věci prodá, co jsou potřeba, a zbytek doladíme tady u nás.





Co si od toho slibuješ? V čem by měla být tvoje výhoda?

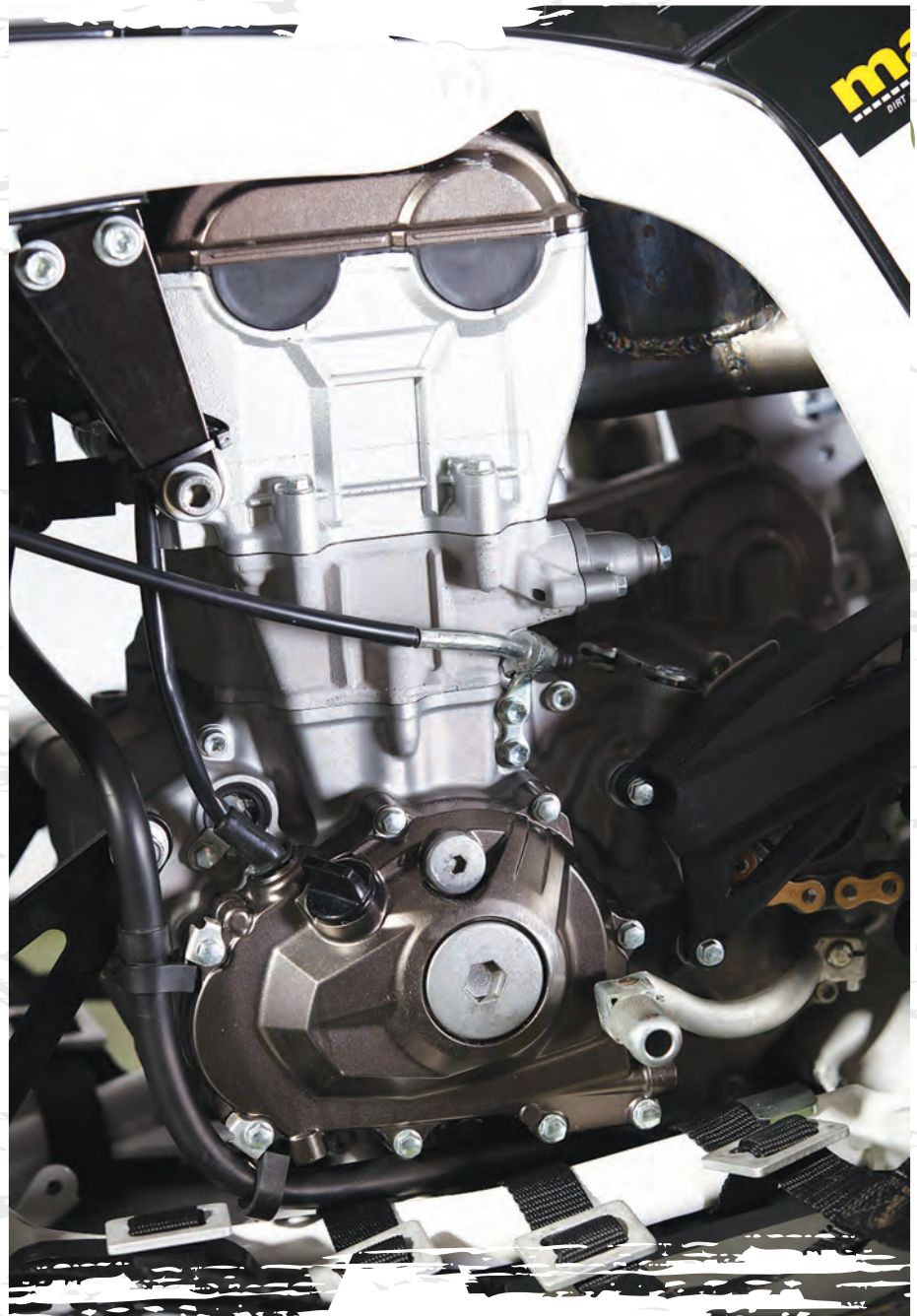
Ještě jsem neměl možnost se na tom svézt, ještě to doděláváme, tak někdy koncem března - to už to bude snad provozuschopný a bude se zkoušet a ladit... Doufám, že to vše bude v pohodě, a očekávám od toho hlavně výkon... Ital na tom jezdil a předtím měl všechny doplňky na motoru od Gytru jako já a říkal, že tenhle motor v sérii jede víc, tak jsem na to sám zvědavý - výkonu není nikdy dost... Výhoda: starty, výjezdy ze zatáčky a na krátkém nájezdu na skok dosažení správné rychlosti a váha šla taky o něco dolů...

Jaké jsou rozdíly v motoru pro YFZ-R a tohotole YZ?

Je to motor, co začala Yamaha dávat do YZ od roku 2010, a je to úplně jinak postavený (otočený): vepředu sání, vzadu výfuk...

Jak moc technicky náročné to bylo na postavení?

Náročný to bylo docela dost, je to všechno jinak... Držáky motoru, výfuk, speciální nádrž, sání pod předníma plastama, nakopávačka, speciální 9lamelova



spojka, protože sériová vydržela Italovi čtyři motohodiny. A ještě byl problém s převodem, protože na motorku dás velkou rozetu a na 4kolku se nevejde, takže v sérii to jelo tak 150... Ale nechal se udělat převod do motoru na spojkový koš a už je to ok. A hodně dalších změn a maličkostí, co se muselo doladit.

Co bylo nejsložitější?

Nejsložitější bylo asi navržení výfuku a nádrže...

Jak dlouho jste to stavěli?

Tím, že nám hodně věcí dělali v Itálii, tak se to stavělo asi tak cca 2-3 měsíce.

Vyjeďte s tím hned na první závody?

Teď to doděláme, otestuju to a na první závody to určitě chci jet! Tak snad bude vše v pohodě a ten stroj to vydrží...

Jak doladuješ formu před sezonou?

Od ledna se připravuju v posilovně, squash, běh, občas plavání a spinning, tak snad to k něčemu bude. Byl jsem trénovat v Itálii na tři dny ještě na starém stroji. Sezona už začíná a pomalu každý víkend mám nějaké závody, tak se uvidí, jaká bude forma, ale snad lepší než loni. Chtěl bych poděkovat klukům z ASP Group, kteří osadili stroj racingovými doplňky, a mechanikovi Lubošovi Balíčkovi ze Sedlčan, který mi stroj stavěl a připravuje, klukům ze Setto rating, co mě vzali mezi sebe na zimní přípravu, a taky Ondřejovi Fantovi z Benešova za trenérské rady. A taky tátovi, který s tímhle nápadem přišel.

Text: Dan Pejzl

Foto: Jiří Jevický, quadweb.cz