

# TUŠL S LIŠKOU NA OSTŘÍ NOŽE



Závody MM ČR side a quad pokračovaly v sobotu 19. června v Horním Újezdě. Pořadatelé se opět snažili, trať připravena perfektně, jejich snahu jim trochu pokazil noční déšť a ochlazení, ale věčně usměvavý Venca Severa všechny uklidňoval, že odpoledne bude pršet a také že ano. Ale poporadě.

V depu se jako první objevily týmy Honzy Jasanského a Martina Lišky, jezdců ASP Group Racing Team, kteří dorazili již kolem čtvrté odpolední. Když ještě v šest depu kromě nich zelo prázdnotou, trochu, pravda, znejistěli, zda se nalézají na správné trati. Po sedmé hodině nastal ale masový nájezd a zakrátko se depu zaplnilo. O trochu vzruchu se postaral veterán Honza Rejholec, když se se svým obytnákem rozhodl přeparkovat jinam. Samozřejmě zapadl, ale v depu se našlo naštěstí dost dobrovolníků, kteří mu pomohli vyjet. O hodinu později opět dostal cestovatelské choutky a tak se opět se tlačilo, naštěstí ale už naposledy.

» Martin Liška a Michal Prskavec v závěsu za Mírou Zatloukalem



Do Mistráku se sjelo 15, do Přeboru 21 a do kategorií Junior I. a II. 13 jezdců.

V noci samozřejmě zapršelo a tak každý ráno vstával s obavami, jak bude vypadat trať. Že obavy byly oprávněné, potvrdil i první trénink, na který vyjela jen čtveřice odvážlivců z Přeboru, stejně tolik juniorů a jen dva jezdci Mistráku. Pravda, v kategorii Mistrovství vyjel i Lukáš Kalous, po travnatém úseku na startu dojel ale jen k první zatáčce, kde tráva přecházela plynule v bahno a tam zbaběle otočil a jel do depa. Počasí se naštěstí umoudřilo a tak do kvalifikace již trať trochu

oschla a něco vyházel sajd. Jen Honza Rejholec byl z vývoje počasí smutný, jen on si přál, aby ještě sprchlo, neboť jak pravil, čím větší sračky, tím lépe Razzry fungují.

Už kvalifikace (Liška, Tušl, Prskavec) napověděla favority mistrovské třídy, ale nakonec bylo všechno trochu jinak. V Újezdě nestartoval Pepa Císař, pohmožděný kotník ze slovenského mistráku, a Matěj Prostinák, zlomené zápěstí v tréninku, a tak všichni se zájmem čekali na souboj Liška x Tušl. Start prvního závodu se nejlépe vydařil Davidovi, v závěsu za ním Míra Zatloukal, Lukáš Studený

a další. Martin Fox Liška se po problémech na startu prodíral vpřed ze sedmého místa spolu s Michalem Prskavcem. Po šesti kolech se pořadí na chvíli ustálilo ve sledu David Tušl, Lukáš Studený, Michal Prskavec a Martin Liška. Michal s Martinem Lukáše po dlouhém boji a jeho urputném odolávání nakonec pojeli a odsunuli na čtvrtou pozici, v tu chvíli však Michal musel ze závodu s upadlým výfukem a uvolněným přepákováním odstoupit. Prasklé ložisko v přepákování uvolnilo šroub, následně vypadl zadní tlumič, který prorazil palivovou nádrž a to byl konec Michalovo nadějí. Martin se marně snažil dohnat náskok Davida Tušla a tak do cíle první rozjížděky dojezdili jezdcí v pořadí: David Tušl, Martin Liška a Lukáš Studený. Čtvrté místo si pak vyjel svojí pěknou jízdou David Šimek a jako pátý skončil Honza Jasanský, který po nevydařeném startu navíc v zadní zatáčce dostal hodiny a proboujával se vpřed



» Lukáš Studený



» Jaroslav Faktor

znovu a opět se kolem nich přehnal celé pole jezdců. David z kolize vyvážl lépe a tak se do stíhání pustil dříve, než Martin, kterému chcipla mašina. Na čele se zatím usadil Michal Prskavec neustále zvětšující náskok před Lukášem Studeným, za nimi pak Honza Jasanský, který se na třetí místo propracoval po opět nepříliš vydařeném startu. Asi ve třetině závodu Honzu začal tlačit David Tušl, ale ne a ne ho pojet. Dotíral velmi dlouho, proběhlo i několik tukanců a nakonec, asi dvě kola před cílem, se David před Honzu přeci jen proboujoval. Martin Liška stihl dojet, přes mohutné povzbuzování jeho fan-týmu na místě pátém, což pro něj znamenalo velké zklamání, ale hlavně pak ztrátu bodů do boje o mistrovský titul. Celkově tedy: 1. David Tušl, 2. Lukáš Studený, 3. Martin Liška

Text: Quadrace.cz  
Text: Quadrace.cz

z devátého místa. Úvod závodu se vyvedl Lukášovi Kalousovi, který ale ve čtvrtém kole poté, co najel do Míry Zatloukala, svou mašinu opustil a v závodě nepokračoval. Za zmínku stojí i souboj Jardy Faktora, kterému trať evidentně nesedla, s Radovanem Bubu Burešem. Jarda si Radovana držel celý závod za sebou, zkušeně si hlídaje stopu, kolo před koncem však zajel do depa, v domnění, že jej odmávli. Chyba mávače, chyba Jardy, kdo ví...

Krátce po čtvrt na pět se motory znovu rozburácely a smečka jezdců vyrazila na trať. A že se děly věci. Krátce po startu kolize Davida Tušla s Martinem Liškou, znamenající jejich propad na poslední místo, na čele tak uháněl Lukáš Studený s Mírou Zatloukaem a Michalem Prskavcem. Sotva David s Martinem trochu stáhli náskok, šli do sebe

» Honza Jasanský



SPORT