

S čím se jezdí pro vítězství

Text: Scoob

Foto: Jan Jasanský a Karel Vejvoda

JAK VĚRNÍ ČTENÁŘI VĚDÍ, pravidelně otiskujeme reportáže ze seriálu ITP ESSOX CUP, který je pořádán jak pro motorky, tak pro čtyřkolky, obojí ve dvou kategoriích, tedy Profi a Hobby. A díky tomu vlastně přišel nápad na tento článek – co všechno udělat pro to, aby se z vašeho hobby quadu stal stroj profíků? Stroj, který vydrží bez závady několikahodinové závodní tempo? Stroj, který je schopný vás dovézt na stupně vítězů?

NO A PROTOŽE NEJSME Žádní troškaři, zájmal nás samozřejmě mistrovský kousek – a tak jsme se pořádně podívali na mašinu Martina „Foxy“ Lišky. Detailně ho představovat asi nemusíme, ve světě quadů si svou reputaci získal už dávno, takže jen připomeneme, že Martinovi je 23 let, svůj první mistrák (vlastně dokonce dva) jel v roce 2002, v roce 2007 se zařadil mezi jezdce s licencií a obsadil celkové druhé místo v evropských závodech I.B.M.A., v roce 2008 se stal Mistrem ČR v kategorii čtyřkolek do 450 cm a letos svůj post s přehledem obhájil. Mimo jiné se zúčastnil například vytrvalostní dvouhodinovy ve francouzském Pont De Vaux, kde obsadil v tvrdé konkurenci 17. místo (mimořádně, odtud si přivezl i pohár pro nejlepší nováčky).

Tak, vynikajícího závodníka bychom měli a teď tedy jeho stroj. Je jasné, že sebedokonalejší mašina s nešikou v sedle nedokáže ostatním konkurovat, ovšem samozřejmě to platí i naopak. Jezdec, který nemá nářadí odpovídající svým kvalitám, je na trati bez šance, a proto závodní stroje procházejí mnoha úpravami. A nejinak je tomu i u Martinova quadu, tedy u Yamahy YFZ450R, model 2009.

U čtyřkolek se „ladi“ trochu jinak než u motorek, takže nečekejte nějaké drastické snížení hmotnosti a brutální nárůst výkonu, jde především o to, aby stroj vydržel bez problému rychlé tempo, aby se tu něco neutrhlo, tam něco nepřestalo fungovat, a to ani při zátěži, které je při závodě čtyřkolka vystavena. A teď už konkrétně, v čem se tedy liší vítězný stroj od sériovky, s čímž nám pomohla společnost, která na něm úpravy prováděla – ASP Group.



OCHRANNÉ DOPLŇKY PRO ARMOR

PŘEDNÍ NÁRAZNÍK, nášlapy, zadní nárazník, kryt rámu, kryt páček, trhačka. Nárazníky, nášlapy a kryt rámu jsou vyrobeny z pevného a lehkého duralu letecké kvality. Americká značka Pro Armor má ve výrobě doplňků pro quady dlouholetou tradici a svou pověst si vybudovala jako premiový výrobce nejvyšších závodních doplňků na trhu, od nárazníků po nášlapy, a mnoha dalších ochranných prvků.

KOLA

DISKY – oproti standardu byly použity typy ITP Track Lock, z neděleného hliníkového materiálu, využívajícího technologii plně válcovaného okraje. U těchto disků jsou šrouby zapuštěné pod hranou disku, takže se snižuje možnost jejich poškození při nárazu at diskem jiného stroje nebo překážkou. Důležitá je též možnost oddělit boční stěnu disku, vyměnit rychle pneumatiku a při zpětné montáži „uzamknout“ její vnitřní hranu, a tím docílit konstrukce s maximální odolností vůči vyzutí.

PNEUMATIKY – dvouplátňové ITP Holeshot MXR6. Zadní mají vyztuženou kostru, takže je minimalizováno riziko deformace v terénu a zlepšena stabilita během zrychlení a v zatáčkách. Tato konstrukce dovozuje snížit tlak v pneu, takže je dosaženo lepší kontroly řízení, většího pohodlí jezdce a snížení opotřebení stroje. Přední jsou konstruovány tak, aby plně korespondovaly se zadními, obě (tedy přední i zadní) mají širší mezery mezi špalky pro lepší zarytí do povrchu tratě a samočištění.

ŘÍDÍTKA A GRIPY

ŘÍDÍTKA jsou značky Fasst – špičková racingová anti-vibrační řídítka s unikátním systémem odpružení Flexx, zaručující maximální možné zachycování vibrací a rázu, s možností nastavení tuhosti a míry pružnosti pomocí vyměnitelných silentbloků z elastomerů.

GRIPY – uzamykatelné značky ODI, s ideální konstrukcí proti protočení či zaseknutí plynu, se silnými styčnými plochami, pohlcujícími vibrace a nárazy.



TLUMENÍ

PŘEDNÍ – vzduchové jednotky Float X Evol s nastavením útlumu v závislosti na rychlosti pérování, těsnícím systémem SSS (Samurai Sealing System), útlumem s progresivní charakteristikou a chromkremikovou negativní pružinou. Tlumiče disponují snadným nastavením, od pohodlného pro cross-country až po tvrdé motokrosové nastavení. Možnosti seřizování: dvourychlostní nastavování útlumu komprese (DSC), širokorozsahové nastavování útlumu odskoku, plynule nastavitelné dvojité vzduchové pružení, hlavní vzduchová komora (nastavení světité výšky), vzduchová komora EVOL (Bottom-Out).

ZADNÍ – Podium X s vinutou pružinou a ocelovým pláštěm o průměru 47 mm, masivní 5/8" superfinišovanou tvrdochromovanou pístnicí a oddělenou nádobkou. Nastavování odskoku je oddělené. Seřizování: dvourychlostní externí nastavování útlumu komprese Dual Speed Compression (DSC), širokorozsahové nastavování útlumu odskoku, nastavení předpětí pružiny.





TLUMIČ ŘÍZENÍ PRECISION

TLUMIČ Precision je namontován nízkou a bezpečně uvnitř čtyřkolky, čili se správnou geometrií, a neovlivňuje výšku ani polohu říditek. Patentované tlumiče řízení Precision jsou jediné tlumiče na světě, u kterých lze odděleně seřizovat tlumení pro přímou jízdu a tlumení pro zatáčení. Byly vyvinuty speciálně pro čtyřkolky, nejde tedy o motocyklové tlumiče dodatečně adaptované pro quady.



DOPLŇKY PODVOZKU – HOUSER RACING

RAMENA – jsou uložena na jehlových ložiscích v tvrzených pouzdech, opatřených prachovkami. Jsou vyráběna z extrémně pevné chrommolybdenové oceli třídy 4130 a svařována metodou TIG, práškově lakovaná a navíc chráněná vrstvou bezbarvého laku. Jsou opatřena možností excentrického nastavení záklonu kola SLICAST®. Excentr je hliníkový. Ramena jsou navíc připravena pro zástavbu patentovaného samostatného systému TRIC TRAC.

TRIC TRAC – jde o automatické vyrovnávání změny záklonu kola za jízdy, pracujícího na principu akcelerace a decelerace: záklon je během jízdy automaticky udržován na konstantní hodnotě, nedochází tedy ke svírání a otevírání kol během jízdy. Při akceleraci, např. na rovinkách, se předek čtyřkolky zvedne, ramena se vyvěsí dolů a díky šnekovému převodu se posune horní kulový kloub dozadu, čímž se zvětší záklon. Větší záklon čepu na rovince umožní stabilnější jízdu a lepší ovládání čtyřkolky ve vyšších rychlostech.

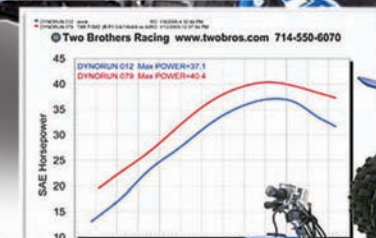
KYVKA – pro vyšší zdvihy pérování. Excentr zadního ložiska se reguluje čtyřmi šrouby. Kyvka je vyrobena z vysokopevné chrommolybdenové oceli třídy 4130.

DALŠÍ DOPLŇKY – tyč řízení, antivibrační krk.



OSA RPM DOMINATOR II

RACINGOVÉ OSY RPM Dominator II americké výroby pro sportovní čtyřkolky se již dlouhou dobu drží na nejvyšší příčce na světovém trhu. Díky speciální výrobní technologii a použití vysoce kvalitních materiálů se bezpochyby jedná o nepevnější a nejspolehlivější zadní osy pro quad sport na světě. Žádná jiná závodní osa na světě není používána tolika profesionálními závodníky a týmy. Všechny osy DOMINATOR II jsou vybavené seřizováním délky pro konkrétní nastavení rozchodu.



VÝFUK TWO BROTHERS A ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA TWO BROTHERS

KOMPLETNÍ VÝFUK se svodem. Nejjednodušší a nejsnadnější cestou za vyšším výkonem je kvalitní výfuk a nejlepší volbou je kompletní systém, to znamená koncovka včetně svodů – tato soustava přidává v konkrétním případě 3,2 koně. Americká firma Two Brothers nabízí výfuky pro čtyřkolky a motokosové motocykly s velmi zdařilým designem a kvalitním zpracováním. Jejich konstrukce navíc umožňuje upravit výkon i hlučnost.

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA – plně nastavení elektronického vstříkávání paliva. Výhody: zvýšení výkonu, zlepšení reakce motoru na změnu polohy škrtící klapky, snadné nastavení pomocí integrovaných tlačítek.



Kolik to dělá:

Pneumatiky ITP Holeshot MXR6 - sada 9 760 Kč

Disky ITP TRACK LOCK - sada 21 360 Kč

Tlumiče FOX, přední i zadní - sada předních
44 990 Kč a zadní 24 990 Kč

Řídítka FASST - 10 990 Kč

Uzamkatelné gripy ODI - 590 Kč

Tlumič řízení PRECISION - 14 990 Kč

Ochranné doplňky PRO ARMOR - přední
nárazník 3 690 Kč, nášlapky 9 900 Kč,
zadní nárazník 2 590 Kč, kryt rámu 3 990 Kč,

kryt páček 1 690 Kč, trhačka 1 390 Kč

Výfuk TWO BROTHERS a řídicí jednotka TWO
BROTHERS - komplet výfuk se svodem 15 990 Kč,
řídicí jednotka 8 900 Kč

Houser Racing doplňky - ramena 27 990 Kč,

TRIC TRAC 7 990 Kč, tyč řízení 7 990 Kč,

kyvka 24 990 Kč, antivibrační krk 2 490 Kč

Osa RPM Dominator II - 12 990 Kč

Celkem: 260 250 Kč



TAKŽE TAKHLE NĚJAK vypadá quad, se kterým se dá vyhrávat. Jen pro doplnění můžeme snad ještě dodat (aby byl ceník kompletní), že Martin Fox Liška používá oblečení MSR (dres 990, kalhoty 2 790, rukavice 650 Kč) a přílbu LS2 Magna Fiberglas (3 490 Kč), čili výbavu za necelých 8 000 Kč. Teď už tedy víte, čím byste si měli svou čtyřkolku vylepšit, pokud to se závoděním myslíte vážně. Ale nezapomínejte – ten mezičlánek mezi říditky a sedlem je taky setsakra důležitý...