

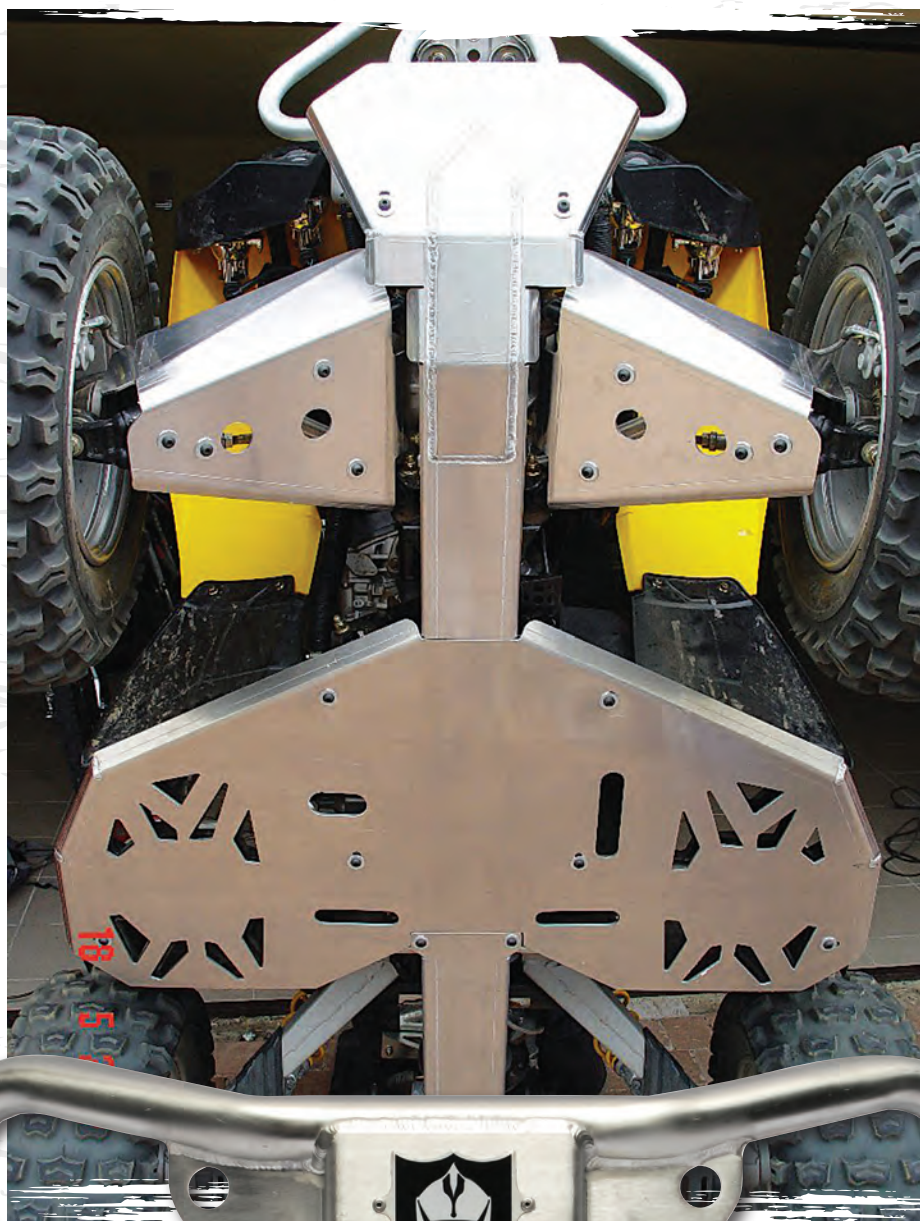
# OCHRANA VAŠEHO MILÁČKA

Ať už jezdíte v tvrdším nebo lehčím terénu, tak vám určitě čas od času zatrne, když něco praští zespu do mašiny. Neulomil mi ten šutr nebo pařez něco, co budu ještě potřebovat pro dojetí? Nemám ve vaně otvor navíc? Jak se mají manžety?



V základu toho mašina zas tolik na podvozku nemá, proč taky, když něco rozmlátíte, tak hned poběžíte k dealerovi a něco si u něj koupíte. Výrobce tak vydělá navrch na náhradních dílech. V lepším případě dostaneme na pracák od výroby plastové deklíky třeba na ramena. Ty sice většinou ochrání po podstatně před první velkou ránou, ale ta většinou taky ukončí jejich úspěšně se rozvíjející kariéru. Cenou za zachráněné (nebo aspoň míň poškozené) rameno je pak rozlámání plastu krytu a vám se do hlavy vkrádá myšlenka: proč znovu kupovat plast, když to příště může dopadnout zase stejně. A porozhlédnete se po odolnější plechařině.

Všechny takové a podobné úvahy mají v malíčku výrobci doplňkového bednění a mají pro vás lákadla, co nejenom, že chrání podvozek vašeho stroje prakticky dokonale, ale taky výborně vypadají. Vybrat se dají třeba výrobky od tradičního amerického výrobce Ricochet zastoupeného u nás importem ASP Group. Protože Amíci jsou v těchhle hračkách asi tak padesát let napřed, tak koupit se tu dá oplechování podvozků prakticky všech typů užitkových čtyřkolek. Kvalitou si můžete být jistí – všechno je vyrobené z tvrdého duralu letecké kvality o síle 5 mm (deklíky na ramena mají sílu 4 mm), samozřejmostí je upevňovací materiál i otvory pro údržbu čtyřkolky. Když už budete u toho vybírání, tak si můžete ochranu



natáhnout třeba i pod nášlapy, které v terénu taky mimořádně trpí a pochopitelně na všechna ramena. Tam totiž můžete ušetřit hned dvakrát, protože kromě toho, že si chráníte vlastní trojúhelníky nápravy (které jsou na některých modelech třeba odlité z hliníku a tím pádem ochranu vyloženě potřebují), tak zároveň můžete zabránit protržení manžet poloos. K nim se totiž bez použití ochrany snadno může dostat přejetí povalující se

klacek nebo větev, třeba při projíždění pasek apod. a máte o práci postaráno. Manžetu totiž na místě většinou nevyměníte a tak pro vás najednou výlet končí a nezbude než se sebrat a bez brodění a skopičin dojet domů zachránit homoklob. Nemusíme asi zdůrazňovat, že čím větší přesah nahoru přes spodní rameno máte, tím líp. Jestli už z výroby na svém traktoru nemáte rám, při nakupování bednění ani nemusíte měnit



lokál. U stejného zastoupení si totiž můžete vybrat ochranu i trubkovou a to zase od Kimpexu, který možná víc znáte jako výrobce kufrů nebo pásů. Kimpex chrání jak předek, tak i zadek mašiny. Zase jde o výrobky Made in USA, takže o kvalitě není potřeba diskutovat. Za všechno stačí zmínit komaxitový nástřík celého rámu, který pak nemá šanci reznout.

Z tohoto článku už jsou možná v depresi sportkaři. Nemusí. I pro ně se něco najde, jenom od jiného výrobce. Krosáci to moc neřeší (těm stačí nárazníky a maximálně tak něco pod rozetu a kotouč), ale pro cross-country se nějaké plechy budou hodit. Na sportky je specialista zase Pro Armor (taky Amerika) a tak jako u pracáků, tak i tady si můžete duralem oplechovat celý spodek včetně předních ramen a vesele mlátit mašinou do šutrů. V katalogu byste měli najít sety na všechny běžné typy. Kdybyste nevěděli, tak Pro Armor jsou ty věcíčky, co mají ve znaku helmu rytíře.

**Text:** dep  
**Foto:** ASP Group



# FOX

## RACING SHOX

PROFESIONÁLNÍ ŘEŠENÍ PRO  
SPORTOVNÍ A UŽITKOVÉ ČTYŘKOLKY  
MOTOKROSOVÉ A ENDURO MOTOCYKLY  
OFF-ROAD AUTOMOBILY



MADE IN USA

HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE

ASP Group s.r.o Akreditovaný dovozce amerických tlumičů  
FOX Racing Shox do České a Slovenské republiky.

adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 26753  
tel.: 311577222 email: info@aspgroup.cz

**ASP Group**  
DISTRIBUTING

[WWW.ASPGROUP.CZ](http://WWW.ASPGROUP.CZ)

